



Revue de presse OCSTI 2020 - semaine 52

La technologie d'affichage tête haute en réalité augmentée de VW est réellement futuriste

Source : Carscoops (18/12/2020)

Mots clés : affichage tête haute – réalité augmentée



Volkswagen est devenu le premier constructeur automobile de volume à proposer un système d'affichage tête haute à réalité augmentée pour le segment des voitures compactes, grâce à ses modèles ID.3 et ID.4 entièrement électriques.

Le système est capable de superposer certains symboles sur le monde extérieur et de les afficher sur le pare-brise de manière dynamique. Les informations projetées sur le pare-brise sont séparées en deux champs et niveaux.

Une grande fenêtre pour les affichages dynamiques se trouve dans le champ de vision du conducteur, à une distance virtuelle d'environ 10 mètres, avec une diagonale d'environ 1,8 mètre. Cette fenêtre à longue portée contient des informations provenant des systèmes d'assistance et de navigation.

La fenêtre de courte portée est située sous la grande fenêtre de longue portée sous la forme d'une bande horizontale, indiquant la vitesse de conduite, les panneaux de signalisation et les symboles d'assistance et de navigation sous forme d'images statiques. Celles-ci semblent "flotter" à environ 3 mètres devant le conducteur.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2020/12/vws-augmented-reality-head-up-display-tech-is-properly-futuristic/>

Les robots de Northampton offriront des services de livraison sans contact à environ 5 000 familles

Source : Analytics Insight (21/12/2020)

Mots clés : coursiers autonomes



L'épicerie britannique Co-operation a étendu son utilisation des robots de livraison à domicile autonomes de Starship Technologies à la ville de Northampton. D'autres mises en œuvre sont attendues dans d'autres villes et communautés urbaines prochainement.

Northampton est le deuxième site de livraison de robots Starship pour la société Co-operation après Milton Keynes, où le service a débuté en 2018 et est accessible depuis huit magasins. Le détaillant a l'intention d'utiliser quelques 300 robots Starship au Royaume-Uni avant la fin de 2021.

Article complet : <https://www.analyticsinsight.net/more-robo-delivery-trials-will-be-witnessed-on-the-uk-streets/>

Elon Musk déclare que Tesla proposera sa fonction de conduite entièrement autonome (FSD) sous forme d'abonnement au début de 2021

Source : Business Insider (21/12/2020)

Mots clés : FSD – abonnement – conduite autonome



Le logiciel d'aide à la conduite, qui n'a pas encore été diffusé dans son intégralité, est actuellement une option complémentaire d'une valeur de 10 000 dollars. Tesla lancera son système d'aide à la conduite "entièrement autonome" sous forme de service par abonnement au début de 2021.

Le package FSD (full self-driving) ajoute des capacités qui permettent aux voitures de se garer elles-mêmes, de changer de voie et de reconnaître les panneaux d'arrêt et les feux de circulation. Mais aucune de ces fonctions ne rend les Teslas totalement autonomes, malgré leur nom.

Le prédécesseur du logiciel, Autopilot, a été critiqué pour son nom qui, selon les critiques, est trompeur. Il a été accusé d'être à l'origine d'accidents impliquant des conducteurs inattentifs dans le passé. L'administration nationale américaine de la sécurité routière a enquêté sur le rôle d'Autopilot dans plus d'une douzaine d'accidents de la circulation au cours des quatre dernières années, dont certains ont été mortels.

Elon Musk a déclaré que Tesla déploiera la conduite totalement autonome d'ici la fin de l'année, mais le PDG a l'habitude de fixer et de manquer des objectifs ambitieux en la matière. En 2015, il a prédit que les véhicules entièrement autonomes Tesla seraient prêts en 2018. En 2016, il a déclaré qu'une Tesla se conduirait d'une côte américaine à l'autre l'année suivante. Début 2019, M. Musk s'est dit certain qu'une Tesla "pourra vous trouver dans un parking, vous prendre en charge, vous emmener jusqu'à votre destination sans intervention - cette année".

Article complet : <https://www.businessinsider.fr/us/tesla-autopilot-full-self-driving-subscription-early-2021-elon-musk-2020-12>

Sur le même sujet : https://www.numerama.com/vroom/677802-tesla-va-lancer-un-abonnement-pour-son-autopilote.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=677802

Ford se prépare à commercialiser une trottinette de niveau 2, semi-autonome ?

Source : Carscoops (21/12/2020)

Mots clés : trottinette autonome – niveau 2 – Spin Insight



Non seulement Ford possède une "unité de micromobilité" appelée Spin, mais cette division produit également des trottinettes semi-autonomes. Le niveau 2 de Spin Insight "comprendra son environnement en temps réel et aidera le conducteur à prendre des décisions de conduite en toute sécurité". Cette nouvelle technologie est le fruit d'un partenariat avec Drover AI. La technologie utilisera une caméra embarquée, un ensemble de capteurs et un ordinateur pour comprendre l'environnement. Grâce à ces informations, la trottinette pourrait être capable de ralentir les conducteurs si, par exemple, ils se trouvent sur un trottoir et non sur une piste cyclable comme ils devraient l'être. Il pourrait également être équipé d'un avertisseur de collision frontale.

Les données de Spin Insight, combinées à la technologie de cartographie intégrée de Spin qui permet aux cyclistes de trouver des itinéraires qui maximisent l'utilisation des pistes cyclables, peuvent être utilisées comme un outil clé par les villes pour aider à faire respecter les réglementations locales et promouvoir des comportements de conduite sûrs dans des environnements urbains denses comme la ville de New York.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2020/12/ford-preparing-to-sell-level-2-semi-autonomous-scooter/>

Nissan dévoile sa vision de la supercar autonome directement connectée au cerveau humain

Source : L'usine digitale (21/12/2020)

Mots clés : concept car – GT-R (X)



Comment sera la voiture de 2050 ? Autonome et directement connectée au cerveau humain, selon Nissan. Le constructeur a présenté, vendredi 18 décembre 2020, un concept car s'inspirant de la GT-R actuelle qui est pensé pour exister dans un futur où "les machines autonomes pourraient intégrer l'émotion d'un conducteur grâce à une connexion physique". Baptisée GT-R (X), le véhicule est doté d'une unique place et mesure environ 3 mètres de long et 60 centimètres de haut. Son occupant est installé à plat ventre, la tête vers l'avant et les membres étendus en forme de X. Il est équipé d'une combinaison et d'un casque. Ce dernier, conçu pour être relié à un système de réalité virtuelle, est doté d'un capteur qui permettrait au cerveau humain d'activer des commandes. Connecter directement le cerveau aux logiciels du véhicule offrirait de meilleures performances, selon Nissan.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/nissan-devoile-sa-vision-de-la-supercar-autonome-directement-connectee-au-cerveau-humain.N1042644>

Tests Euro NCAP : les ADAS des utilitaires moins sûres que celles des VP

Source : Flottes Automobiles (21/12/2020)

Mots clés : ADAS – Euro NCAP Safety Assist – véhicules utilitaires – AEB – maintien dans la voie – surveillance du conducteur – assistance à la vitesse



Cette année, l'organisme Euro NCAP a testé et évalué, pour la première fois, la sécurité des véhicules utilitaires légers. Son constat est sans appel : la majorité des utilitaires manquent d'équipements de sécurité et de systèmes d'ADAS suffisants pour assurer la sécurité de leurs passagers.

Selon le protocole Euro NCAP Safety Assist, les ADAS étudiées comprenaient : le freinage automatique d'urgence (AEB) vis-à-vis de différents usagers (véhicule, piéton, cycliste), l'assistance de maintien dans la voie, l'assistance à la vitesse ainsi que la surveillance de l'état des occupants (port de la ceinture de sécurité et état de conduite).

Pour ses tests, Euro NCAP a sélectionné 19 fourgons. Ces derniers représentaient 98 % des utilitaires les plus vendus au sein du marché européen en 2019. Euro NCAP a établi un classement des performances des systèmes de sécurité et d'ADAS en fonction des modèles. Le Volkswagen Transporter, le Ford Transit et le Mercedes-Benz Vito occupent le podium, avec des scores respectivement de 65 %, 63 % et 61 %.

Article complet : <https://www.flotauto.com/securite-utilitaires-adas-euroncap-20201221.html>

Apple compte se lancer dès 2024 dans la production de voitures électriques, selon des sources

Source : Sciences et Avenir (22/12/2020)

Mots clés : véhicule électrique – Projet Titan – véhicule autonome – batterie – batteries LFP



Apple progresse dans la technologie de conduite autonome et se fixe pour objectif de produire dès 2024 une voiture de tourisme susceptible d'être équipée de sa propre technologie de batterie électrique

Au cœur de ce projet baptisé Titan, qui a avancé par à-coups depuis 2014, figure une technologie innovante susceptible de diminuer "radicalement" le coût des batteries et d'augmenter l'autonomie des véhicules. Apple prévoit de recourir à une conception "monocellulaire" inédite permettant de libérer de l'espace au sein de l'équipement et donc d'y intégrer davantage de matériaux actifs, ce qui augmenterait l'autonomie de la voiture. Ces batteries pourraient aussi être des batteries dites lithium-fer-phosphate (LFP), moins exposées à une surchauffe et donc plus sûres que les autres batteries lithium-ion.

On ignore encore qui assemblerait des voitures Apple mais le groupe californien devrait s'appuyer sur une entreprise partenaire pour construire les véhicules de sa marque.

Article complet : https://www.sciencesetavenir.fr/high-tech/apple-compte-se-lancer-des-2024-dans-la-production-de-voitures-electriques-sources_150336?xtor=RSS-12

Sur le même sujet : <https://www.digitaltrends.com/cars/apple-reportedly-aiming-to-build-electric-car-for-2024-launch/> <https://www.automobile-propre.com/apple-prepare-une-voiture-electrique-aux-batteries-revolutionnaires/>

Mercedes-Benz dévoile l'hyper-écran MBUX

Source : Robotics and Automation News (22/12/2020)

Mots clés : MBUX – hyperscreen – EQS



Pour Mercedes-Benz, 2021 marque le début du prochain chapitre dans l'interaction entre le véhicule et l'utilisateur : l'hyper-écran MBUX (Mercedes-Benz User Experience) s'étend sur toute la largeur du véhicule devant le conducteur et le passager avant. Cet écran est pour la première fois disponible en option dans la berline de luxe entièrement électrique EQS.

Alors que l'Hyperscreen promet d'être l'une des caractéristiques principales de l'EQS, le système d'info-divertissement de série fera écho à celui que l'on trouve dans la Mercedes Classe S 2021. Cela signifie que nous pouvons nous attendre à un écran tactile OLED de 12,8 pouces avec retour d'information haptique.

Après le lancement de l'Hyperscreen le 7 janvier, Mercedes le présentera au CES. Ce dévoilement aura lieu le 11 janvier et comprendra un examen plus détaillé des fonctionnalités, du design et des spécifications techniques de l'écran.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/12/21/mercedes-benz-unveils-the-mbux-hyperscreen/39012/>

Sur le même sujet : <https://www.automobile-propre.com/breves/mercedes-eqs-la-grande-berline-electrique-aura-droit-a-un-ecran-demesure/>

En Chine, G7 compte plus de 1,8 million de véhicules connectés qui surveillent si les conducteurs somnolent, accélèrent ou ralentissent

Source : Developpez.com (22/12/2020)

Mots clés : véhicule connecté – IoT



Les camions en Chine connectés au réseau de gestion de flotte du G7 font plus que simplement transporter des marchandises à travers le vaste pays.

En utilisant la technologie de l'Internet des objets, ils peuvent utiliser des caméras anti-fatigue pour signaler une mauvaise conduite, des systèmes avancés d'aide à la conduite intégrés envoient des avertissements concernant l'espace insuffisant entre les véhicules sur les autoroutes et le pesage de la cargaison en temps réel pour éviter le vol de marchandises. Le G7, qui a été fondé en 2010 et tire son nom de l'autoroute G7 Beijing-Urumqi, la plus longue autoroute du désert du monde, recueille également une pléthore d'autres informations sur la flotte, allant du nombre de fois où les conducteurs utilisent leur téléphone portable sur la route au nombre de fois qu'ils s'arrêtent pour faire le plein d'essence et sur quels moyens de paiement électronique ils s'appuient.

Sa technologie peut également fournir des mises à jour en temps réel sur la charge utile et la température d'un camion. L'intelligence artificielle est également utilisée pour aider à réduire le taux d'accidents en déterminant si les conducteurs perdent leur concentration en fonction de la fréquence de leurs clignements. Si le conducteur ne change pas de comportement suite à une alerte sonore, le personnel de la hotline de service passera un appel pour les inviter à se reposer.

Article complet : <https://www.developpez.com/actu/311355/En-Chine-G7-compte-plus-de-1-8-million-de-vehicules-connectes-qui-surveillent-si-les-conducteurs-somnolent-accelèrent-ou-ralentissent-G7-voudrait-numeriser-l-ensemble-de-la-chaine-logistique/>

Un projet ambitieux de réseau de livraisons par drone se dessine en Europe

Source : ZDNet (22/12/2020)

Mots clés : livraison par drone



La pandémie de la Covid-19 a entraîné d'importants problèmes de transport et de livraison pour les entreprises du monde entier, ce qui a incité les acteurs à chercher des moyens d'alléger la pression. Une solution possible réside dans les livraisons de drones. Le secteur du transport de drones dans l'Union européenne a franchi une étape importante fin novembre avec l'annonce du premier réseau mondial de ports de drones de fret.

Le projet comprendra des aéroports privés et des groupes d'aéroports opérant dans plus de 35 aéroports dans 11 pays européens. Le chantier est mené par Dronamics, un développeur et opérateur bulgare de gros drones de fret, fondé en 2014. Les cinq premiers aéroports du réseau européen de Dronamics se trouvent en Belgique, en Croatie, en Finlande, en Italie et en Suède.

Dès l'année prochaine, l'UE adoptera une réglementation unifiée sur les drones, avec un nouvel ensemble de règles standardisées pour remplacer les réglementations existantes des États membres de l'UE.

Article complet : <https://www.zdnet.fr/actualites/un-projet-ambitieux-de-reseau-de-livraisons-par-drone-se-dessine-en-europe-39915305.htm#xtor=RSS-1>

L'impact de la conduite autonome sur le secteur de l'assurance

Source : Robotics and Automation News (22/12/2020)

Mots clés : assurances – véhicule autonome



La responsabilité dans un accident de voiture, sauf circonstances extraordinaires, a toujours été attribuée au conducteur. C'est simple, mais qu'en est-il s'il n'y a pas de conducteur ? Ce sera le cas lorsque les voitures à conduite autonome deviendront le moyen de transport privilégié. L'hypothèse est que le constructeur prendra alors la responsabilité, et si ce concept peut sembler insolite, le précédent a déjà été établi dans divers cas.

Mercedes, Volvo et Google ont déjà accepté la responsabilité dans des cas où leurs systèmes d'auto-conduite ont été fautifs, tandis que Tesla a créé un programme d'assurance pour ses conducteurs basé sur le sujet, entre autres, de la responsabilité du fabricant. Bien que les futures lois et réglementations sur le sujet ne soient pas encore définitives, il semble que la question de la responsabilité passera du conducteur au fabricant de leur véhicule.

De ce fait, nous pouvons nous attendre à une baisse significative des primes d'assurance à mesure que la révolution de la conduite autonome se poursuit

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/12/22/the-impact-of-self-drive-cars-on-the-insurance-industry/39034/>

Nuro devient la première entreprise à obtenir un permis de véhicule commercial autonome de la part de l'État californien

Source : VentureBeat (23/12/2020)

Mots clés : autorisation – coursier autonome



Quelques heures après avoir annoncé qu'elle avait acquis la startup de camion autonome Ike, Nuro a révélé qu'elle était la première entreprise à recevoir l'autorisation du département californien des véhicules automobiles (DMV) de facturer son service de livraison sans chauffeur. Contrairement aux autorisations d'expérimentation de véhicules autonomes que le DMV californien accordait auparavant à Nuro et à d'autres, qui limitaient la rétribution que les entreprises de véhicules à conduite autonome pouvaient recevoir, le permis de déploiement permet à Nuro de mettre sa technologie à disposition du marché.

Les véhicules ont une vitesse maximale de 40 km/h (25 mph) et ne sont autorisés à circuler, par beau temps, que dans les rues où la vitesse ne dépasse pas 56 km/h (35 mph).

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/12/23/nuro-becomes-first-company-to-receive-commercial-autonomous-vehicle-permit-from-california-dmv/>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2020/12/23/22197980/nuro-licensed-autonomous-deliveries-california> <https://gizmodo.com/car-service-nuro-cleared-for-driverless-deliveries-in-c-1845944157>

Bosch reçoit plusieurs milliards d'euros de commandes pour des ordinateurs embarqués

Source : Carscoops (23/12/2020)

Mots clés : ordinateurs embarqués – Cross-Domain Computing Solutions



Bosch développe actuellement des ordinateurs pour toutes les applications automobiles possibles et son objectif est de réduire à terme la complexité des systèmes électroniques.

Le géant allemand de la technologie a déjà reçu plusieurs milliards d'euros de commandes pour ses ordinateurs - 2,5 milliards d'euros rien que depuis l'été dernier. En plus de contrôler des fonctions telles que les systèmes d'assistance au conducteur, il proposera des ordinateurs centraux pour les fonctions de l'habitacle et l'électronique embarquée.

Le marché de ces systèmes représenterait environ 20 milliards d'euros et pourrait croître de 15 % par an d'ici à 2030.

Afin de répondre à la demande, la nouvelle division "Cross-Domain Computing Solutions" de Bosch, qui s'occupera de tout le matériel et des logiciels des ordinateurs, capteurs et unités de contrôle des véhicules, commencera ses activités en janvier 2021.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2020/12/bosch-lands-several-billion-euros-worth-of-orders-for-in-vehicle-computers/>

WeRide lève 200 millions de dollars pour développer des bus autonomes

Source : L'usine digitale (23/12/2020)

Mots clés : bus autonome – investissements – Robobus



WeRide, start-up chinoise spécialisée dans le développement de véhicules autonomes, a annoncé mercredi 23 décembre 2020 avoir levé 200 millions de dollars. Cette levée de fonds a été menée auprès de Yutong Group, une entreprise spécialisée dans la construction de bus.

WeRide et Yutong Group expliquent vouloir explorer des moyens diversifiés de mobilité intelligente afin de promouvoir l'utilisation commerciale de véhicules autonomes à grande échelle. Les deux sociétés souhaitent surtout approfondir leur coopération sur le développement de bus autonomes. Elles ont déjà développé le Robobus, une navette autonome pensée pour être exploitée sur des routes ouvertes en ville. Ce modèle, conçu pour être produit en série, n'a ni pédale ni volant et il est équipé de la plateforme de conduite autonome de WeRide.

WeRide a précédemment obtenu un investissement de l'alliance Renault-Nissan-Mitsubishi. Elle a aussi obtenu l'autorisation de mener des tests sans conducteur de sécurité à bord en Chine.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/weride-leve-200-millions-de-dollars-pour-developper-des-bus-autonomes.N1043219>

Skoda présente une application MySkoda consolidée

Source : ET Auto (24/12/2020)

Mots clés : MySkoda – Skoda Connect



La nouvelle application offrira aux utilisateurs un accès à tous les services mobiles en ligne de Skoda Connect et à toutes les informations sur leur véhicule et le réseau des partenaires de service Skoda.

Il s'agit notamment de l'accès à distance au véhicule, qui permet de verrouiller et de déverrouiller le véhicule via l'application et qui affiche l'emplacement de stationnement actuel du véhicule si nécessaire. Les données de conduite actuelles et les informations sur l'état du véhicule, telles que l'autonomie et les intervalles d'entretien, sont également accessibles.

Des fonctions spécifiques d'e-mobilité sont disponibles pour les modèles Skoda électriques, comme une télécommande pour recharger la batterie.

Article complet : <https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/skoda-introduces-consolidated-myskoda-app/79942978>

Et aussi...

2020, l'année qui a chamboulé l'automobile mondiale

<https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/2020-lannee-qui-a-chamboule-lautomobile-mondiale-1275872#xtor=RSS-68>

SCIENCES
AVENIR

Musk dit avoir contacté Apple par le passé pour revendre Tesla

https://www.sciencesetavenir.fr/high-tech/musk-dit-avoir-contacte-apple-par-le-passe-pour-revendre-tesla_150352?xtor=RSS-12



Nuro acquiert la startup de camion autonome Ike

<https://venturebeat.com/2020/12/23/nuro-acquires-self-driving-truck-startup-ike/>

CARS COOPS

Le patron de VW pense qu'Apple pourrait devenir un acteur majeur de l'industrie automobile

ET Auto

La Corée lance une enquête sur un accident mortel impliquant une Tesla Model X

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/passenger-vehicle/cars/korea-launches-probe-into-fatal-tesla-model-x-accident/79941298>

BUSINESS INSIDER

Elon Musk a déclaré que la fusion de SpaceX, Tesla, Neuralink et Boring au sein d'une méga-entreprise appelée "X" serait une "bonne idée"

<https://www.businessinsider.fr/us/elon-musk-combining-spacex-tesla-boring-a-good-idea-2020-12>



Choc des titans : pourquoi la bataille Apple/Tesla sur la voiture électrique pourrait révolutionner l'industrie tout entière

<https://www.atlantico.fr/decryptage/3594908/choc-des-titans--pourquoi-la-bataille-apple-tesla-sur-la-voiture-electrique-pourrait-revolutionner-l-industrie-tout-entiere>



Toyota : l'e-Palette, ou la mobilité multimodale autonome

https://www.zonebourse.com/cours/action/TOYOTA-MOTOR-CORPORATION-6492484/actualite/Toyota-l-e-Palette-ou-la-mobilite-multimodale-autonome-32082836/?utm_medium=RSS&utm_content=20201224

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scrctgn@gendarmerie.interieur.gouv.fr