

Chine : JD.com déploie une flotte de robots livreurs

Source : Siècle Digital (23/10/2020)

Mots clés : coronavirus – livraison – niveau 4 – robot-livreur



JD.com prévoit ainsi de lancer une flotte de robots de livraison dans le pays, à commencer par 100 cette année à Changshu dans la province de Jiangsu, puis plus de 100 000 dans les cinq prochaines années sur le reste du territoire. La firme a d'ailleurs commencé à les déployer dans les rues de la ville au mois d'août, après avoir testé sa technologie de conduite autonome Level-4 à Wuhan lors des mesures de confinement qui ont été imposées à la métropole. Durant cette période, les robots ont parcouru 6 800 kilomètres et livré 13 000 paquets.

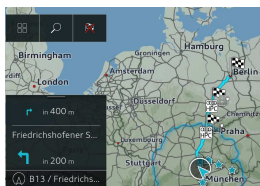
Les véhicules sont dotés de renseignements intégrés pour planifier leurs propres itinéraires et livrer les colis à bon port. Ils peuvent en outre parcourir la distance de 50 kilomètres en une seule charge. Après avoir attendu un certain temps en cas d'absence du client, le robot est capable de reprogrammer sa livraison.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2020/10/23/chine-jd-com-deploie-une-flotte-de-robots-livreurs/>

Comment fonctionne le système de calcul d'itinéraires Audi e-tron ?

Source : AUTO Connected Car News (25/10/2020)

Mots clés : aide à la navigation – voiture électrique – e-tron – myAudi



Le calculateur d'itinéraires e-tron est installé sur tous les modèles e-tron entièrement électriques d'Audi. En tant qu'équipement standard et partie intégrante des services Audi connect, il offre aux clients une planification d'itinéraire élémentaire, qui peut être effectuée avant de commencer un voyage, soit à l'aide de l'application myAudi, soit à l'aide du système de navigation embarqué.

Le planificateur d'itinéraire e-tron calcule l'itinéraire le plus rapide, tient compte des données relatives au trafic et à la route, inclut le style de conduite du conducteur, calcule la durée des arrêts de charge et les intègre dans la planification de la durée totale du trajet. Entre autres, les mises à jour quotidiennes des données comprennent des informations détaillées telles que les possibilités de paiement et d'authentification, les données précises des opérateurs de station et les restrictions d'accès potentielles.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2020/10/how-does-the-audi-e-tron-route-planner-work/>

Conduite autonome : les autorités américaines suivent de très près la dernière mise à jour de Tesla

Source : L'usine digitale (26/10/2020)

Mots clés : Autopilot – FSD – réglementation – véhicule autonome – niveau 5



La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) a déclaré qu'elle suivait de près la sortie par Tesla d'une nouvelle version logicielle de l'Autopilot, le "Full Self-Driving", destinée à permettre à ses voitures de conduire de manière autonome, se disant prête à protéger le public contre les risques de sécurité. En parallèle, Tesla recueille déjà de grandes quantités de données auprès des propriétaires des véhicules de sa flotte de bêta-tests utilisant le FSD. Ce recueil massif d'information permet d'améliorer les fonctions et les capacités de son nouveau logiciel. La société annonce d'ores et déjà la publication d'une nouvelle mise à jour qui améliore la première version sortie en début de semaine.

En juillet, la NHTSA a déclaré que son équipe d'enquête sur les accidents avait "examiné 19 accidents impliquant des véhicules Tesla où l'on pensait que le système avancé d'assistance au conducteur était enclenchée au moment de l'incident".

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/conduite-autonome-les-autorites-americaines-suivent-de-tres-pres-la-derniere-mise-a-jour-de-tesla.N1020799>

Sur le même sujet : <https://www.insurancejournal.com/news/national/2020/10/23/587801.htm> <https://electrek.co/2020/10/24/tesla-collecting-insane-amount-data-full-self-driving-test-fleet/> <https://www.thedrive.com/tech/37282/tesla-owner-videos-show-full-self-driving-beta-has-a-long-way-to-go>

Chez BMW et Daimler, la « révolution de l'autopartage » a fait un flop

Source : Le Monde (26/10/2020)

Mots clés : autopartage – concurrence – partenariat



Ces derniers mois, les deux constructeurs ont replié leur coûteuse flotte de véhicules en libre-service. En février, ils ont fermé leur offre d'autopartage en Amérique du Nord en raison des difficultés rencontrées : la concurrence et la hausse des coûts de maintenance. ShareNow se concentre désormais sur seize villes européennes, dans seulement huit pays (sept villes allemandes, trois italiennes, mais une seule française, Paris). Pour les deux géants allemands, malgré les investissements enthousiastes des années passées, la demande ne permet pas d'envisager un développement économiquement tenable de l'offre de services, tant les coûts fixes d'entretien et de gestion de la flotte sont élevés. Ils ne sont pas les seuls dans ce cas : General Motors, Ford, Citroën ou encore Mazda ont réduit ou abandonné leur offre d'autopartage pour les mêmes raisons.

Article complet : https://www.lemonde.fr/economie/article/2020/10/26/chez-bmw-et-daimler-la-revolution-de-l-autopartage-a-fait-un-flop_6057434_3234.html

Le géant japonais de la construction Obayashi va intégrer la plateforme SafeAI pour des véhicules autonomes

Source : Robotics and Automation News (26/10/2020)

Mots clés : engins de construction – véhicule autonome – expérimentation – partenariat



SafeAI, une plate-forme pour des équipements lourds autonomes, et Obayashi Corporation, un leader mondial de la construction basé au Japon, ont convenu d'un partenariat pour créer des sites de construction avec des engins autonomes, en commençant par un programme pilote sur un site d'essai américain.

A partir de novembre 2020, SafeAI exploitera un camion à benne articulée autonome, en particulier le camion à benne articulée Caterpillar 725, permettant de réaliser de manière autonome une fonction vitale pour la construction : les cycles de chargement, de transport et de déchargement.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/10/26/japanese-construction-giant-obayashi-to-integrate-safeai-platform-into-autonomous-vehicles/37668/>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/safeai-et-obayashi-veulent-tester-un-engin-de-chantier-autonome.N1022314>

La brochure d'information 2020 sur les véhicules connectés et automatisés au Royaume-Uni

Source : GOV.UK (26/10/2020)

Mots clés : véhicule automatisé – politiques publiques



La brochure fournit une chronologie historique ainsi que les plans futurs sur le statut et l'évolution en 2020 des véhicules connectés et automatisés au Royaume-Uni. Elle indique également les progrès et les opportunités de ce type de véhicule sur l'année 2020.

Lien direct : https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/929352/innovation-is-great-connected-and-automated-vehicles-booklet.pdf

Article complet : <https://www.gov.uk/government/publications/connected-and-automated-vehicles-in-the-uk-2020-information-booklet>

ALD Automotive propose un programme pour récompenser les bons conducteurs

Source : ALD Automotive (26/10/2020)

Mots clés : assurance – véhicule connecté – télématique



ALD Automotive a présenté l'Assurance Flotte Connectée, un programme permettant aux entreprises de bénéficier d'une baisse de leur prime d'assurance en fonction du comportement des conducteurs. Cette baisse de cotisations, allant jusqu'à 20 %, se basera sur la télématique embarquée. Les informations enregistrées seront compilées et traitées par des tiers, avant d'être remontées à la société de location et de leasing qui fait partie du groupe Société Générale. De là, ALD Automotive établira un score, selon ses propres termes, pour chaque conducteur.

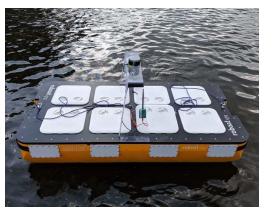
L'offre est proposée gratuitement à tous les titulaires d'un contrat chez le loueur disposant d'une assurance ALD Automotive et la prestation télématique/écoconduite. L'offre s'accompagne d'un gestionnaire de flotte, qui permettra aux professionnels de surveiller le comportement sur la route de leurs conducteurs via ALD Telematics.

Article complet : <https://www.automobile-propre.com/breves/ald-automotive-propose-un-programme-pour-recompenser-les-bons-conducteurs/>

Roboat II : le MIT teste un bateau autonome dans les canaux d'Amsterdam

Source : Siècle Digital (27/10/2020)

Mots clés : bateau autonome – lidar – GPS – SLAM – Roboat



En collaboration avec le Senseable City Lab, le laboratoire d'informatique et d'intelligence artificielle du MIT (CSAIL) travaille depuis près de cinq années sur une flotte de bateaux autonomes pouvant transporter jusqu'à deux passagers. Le Roboat II est actuellement testé en Europe, dans les canaux d'Amsterdam.

Il est conçu pour transporter deux passagers au maximum. Le Roboat II est équipé de quatre hélices, ce qui lui permet de se déplacer dans toutes les directions, et comprend également un capteur LiDAR, un GPS et des capteurs pour l'aider à naviguer. Ce bateau autonome, comme sa précédente version, est modulaire ce qui signifie qu'il peut former un énorme bateau en s'assemblant avec d'autres petits bateaux et ainsi transporter plusieurs dizaines de passagers.

À terme, les chercheurs du MIT aimeraient proposer un bateau standard capable de transporter entre quatre à six passagers.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2020/10/27/roboat-mit-amsterdam/>

Sur le même sujet : <https://venturebeat.com/2020/10/26/mit-csails-roboat-ii-is-an-autonomous-platform-large-enough-to-carry-human-passengers/> <https://news.mit.edu/2020/autonomous-boats-could-be-your-next-ride-1026>

Le port d'Anvers navigue en full 5G

Source : JDN (27/10/2020)

Mots clés : 5G – port intelligent – Minerva



Le port d'Anvers compte s'appuyer sur la 5G pour des usages variés. En premier lieu pour le suivi des remorqueurs connectés. Le remorqueur et le navire remorqués transmettront avec la 5G des images et d'autres données (radar, sonar) en temps réel à la salle de contrôle. "Avoir des informations sur les deux bâtiments garantit la sécurité des manœuvres, surtout quand un autre remorqueur opère derrière, et permet d'augmenter le nombre de navires qui entrent et sortent chaque jour de la zone", affirme Erwin Verstraelen, chief digital and innovation officer du port d'Anvers..

Avec la 5G, le port d'Anvers s'ouvre sur les partenariats. "Avec Orange, nous apprécions pouvoir travailler avec l'écosystème pour partager nos expériences et progresser ensemble", confie Erwin Verstraelen. Orange Belgium a en effet créé son Industry 4.0 Campus dans la zone portuaire d'Anvers pour y permettre les expérimentations en co-innovation avec d'autres industriels partenaires, les entreprises de chimie BASF, Borealis et Covestro.

Un réseau privé a par ailleurs été mis en place, cette fois avec Ericsson et iSea, pour fournir une connectivité 5G aux **services d'urgences**. Partagé entre la Ville, le port, la police et les pompiers, ce réseau appelé Minerva leur sera réservé pour éviter toute surcharge lors de grands événements ou de grands rassemblements.

Article complet : <https://www.journaldunet.com/ebusiness/internet-mobile/1494857-le-port-d-anvers-navigue-en-full-5g/>

Tesla volée : la propriétaire poursuit les malfaiteurs grâce à son application

Source : Journal du geek (27/10/2020)

Mots clés : Sentry Mode – vol de véhicule – application mobile constructeur



Alertée par le Sentry Mode de son application, Annabelle Brett découvre que deux individus sont en train de voler sa Tesla Model 3. Elle décide alors de se rendre directement à son garage pour intercepter les malfaiteurs, mais ces derniers ont déjà filé. Toujours grâce à son application, la propriétaire, qui peut afficher en temps réel la position de sa voiture, réalise qu'elle n'a que quelques centaines de mètres de retard sur ses voleurs, et décide donc de les suivre.

"Nous avons sauté dans la voiture, j'ai appelé la police et j'ai simplement suivi ma Tesla en regardant la carte sur mon application". Non contente d'avoir localisé les deux malfrats, Annabelle décide finalement de leur mener la vie dure : "mon application me permet de contrôler quelques paramètres de ma voiture, je peux par exemple la ralentir légèrement, mais j'en ai aussi profité pour leur rendre la vie infernale en baissant les fenêtres ou en la faisant klaxonner".

Se sentant piégés, les deux voleurs ont finalement pris la fuite, mais dans la précipitation, l'un d'entre eux a malencontreusement laissé tomber son permis de conduire. De quoi conclure en beauté cette tentative de vol définitivement ratée sur un véhicule Tesla.

Article complet : https://www.journaldugeek.com/2020/10/27/tesla-volee-intercepte-malfaiteurs-application/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=tesla-volee-intercepte-malfaiteurs-application

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2020/10/tesla-model-3-owner-uses-cars-app-to-mess-with-thieves-eventually-forces-them-to-abandon-it/>

Le car-to-home arrive chez Mercedes-Benz

Source : AUTO Connected Car News (27/10/2020)

Mots clés : IoT – logiciel embarqué – domotique – V2H



SmartThings, le leader de la domotique intelligente, annonce aujourd'hui que sa technologie équipera des modèles Mercedes-Benz, offrant aux conducteurs et aux passagers la capacité d'utiliser leur véhicule comme centre de contrôle pour la maison.

Les conducteurs et les passagers pourront contrôler de nombreux aspects de leur environnement domestique, notamment les lumières, les serrures, les thermostats, les prises électriques, les portes de garage, les capteurs et les systèmes de sécurité domestiques, tout cela grâce à l'assistant vocal intégré de Mercedes-Benz.

La technologie SmartThings sera disponible dans les véhicules Mercedes-Benz, à commencer par la classe S, à partir de 2021.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2020/10/car-to-home-smarththings-coming-to-mercedes-benz/>

Waymo et Daimler font alliance pour commercialiser des camions autonomes

Source : L'usine digitale (27/10/2020)

Mots clés : camion autonome – niveau 4 – platooning



La filiale d'Alphabet spécialisée dans le développement des véhicules autonomes a annoncé mardi 27 octobre 2020 un partenariat stratégique avec Daimler Trucks. L'objectif est d'équiper les camions Freightliner Cascadia de Daimler du système de conduite autonome développé par les équipes de Waymo.

Ces camions autonomes de niveau 4 SAE seront disponibles pour les clients américains "dans les années à venir", selon les partenaires qui restent très vagues sur le calendrier prévisionnel. Waymo et Daimler ajoutent réfléchir à l'expansion géographique de ce partenariat pour commercialiser les Freightliner Cascadia autonomes dans d'autres pays et éventuellement proposer d'autres modèles de camions autonomes.

Ce n'est d'ailleurs pas le premier constructeur que séduit la filiale d'Alphabet. En juin 2019, l'Alliance Renault-Nissan a annoncé avoir conclu un accord exclusif avec Waymo pour "explorer les services de mobilité autonome" en France et au Japon. Plus récemment, Volvo Cars a annoncé intégrer la plateforme de conduite autonome de Waymo sur des véhicules électriques conçue pour être utilisée dans un service de véhicule à la demande.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/waymo-et-daimler-font-alliance-pour-commercialiser-des-camions-autonomes.N1021214>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2020/10/27/21536048/waymo-daimler-driverless-semi-trucks-cascadia-freightliner>

<https://siecledigital.fr/2020/10/28/waymo-daimler-camions-autonomes/>

Hyundai, Aptiv et Via vont déployer un nouveau service de robot taxi aux Etats-Unis

Source : L'usine digitale (28/10/2020)

Mots clés : robot-taxi – partenariat



Hyundai, Aptiv et Via ont annoncé mardi 27 octobre 2020 vouloir déployer un service de robot taxi partagé. Les partenaires n'ont pas précisé la ville qui accueillera ce service mais celui-ci sera déployé aux Etats-Unis dans la première moitié de l'année 2021.

Dans le détail, ce partenariat est conclu entre Via et Motional, la coentreprise formée par Aptiv et Hyundai. Le service déployé sera ouvert au public et reposera sur les véhicules autonomes de Motional. Cette coentreprise a aussi repris ses tests à Las Vegas : le service de robot taxi mis en place en partenariat avec Lyft avait été mis en pause en raison du Covid-19.

Le but est que ce service **s'intègre au réseau de transport en commun** existant dans la ville. Les partenaires ayant comme objectif ambitieux de parvenir à avoir une **plateforme de conduite autonome prête à la production pour 2022** dans le but de la commercialiser auprès de services de robot-taxi, des opérateurs de flotte et des constructeurs automobiles.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/hyundai-aptiv-et-via-vont-deployer-un-nouveau-service-de-robot-taxi-aux-etats-unis.N1021579>

Sur le même sujet : <https://siecledigital.fr/2020/10/29/taxis-autonomes-hyundai-etats-unis/>

Classement Consumer Reports : l'Autopilot de Tesla derrière le Super Cruise de GM

Source : ARS Technica (28/10/2020)

Mots clés : Super Cruise – Autopilot – surveillance du conducteur



Cadillac Super Cruise a conservé son titre de meilleur système d'assistance au conducteur sur le marché, selon un nouveau classement de Consumer Reports. Super Cruise a également remporté le dernier classement de CR en 2018. Alors que Super Cruise a commencé comme une exclusivité Cadillac, GM prévoit de le porter à 22 véhicules d'ici 2023.

Le pilote automatique de Tesla est arrivé en deuxième place, une "lointaine deuxième place" selon Consumer Reports. Le groupe affirme avoir constaté "des améliorations mineures dans la performance de maintien de la trajectoire" de l'offre Tesla depuis la dernière évaluation du système en 2018.

Cadillac a obtenu un bien meilleur score - sept points contre trois pour Tesla - pour son système de surveillance du conducteur. Le Super Cruise de Cadillac utilise une caméra orientée vers le conducteur pour vérifier que celui-ci a les yeux sur la route. Le système utilise des lumières et des sons pour alerter agressivement le conducteur s'il cesse de prêter attention. En revanche, Tesla utilise un capteur de couple au volant pour déterminer si le conducteur tient le volant. Comme le souligne CR, le fait d'avoir les mains sur le volant "ne signifie pas nécessairement que le conducteur regarde réellement la route devant lui".

GM a adopté une approche axée sur la sécurité dans la conception du Super Cruise. En limitant Super Cruise à des zones pré-cartographiées et en rappelant énergiquement aux utilisateurs de faire attention à la route, les risques d'accident sont minimisés. Le manque de systèmes de surveillance des conducteurs a peut-être été un facteur dans les accidents mortels plus récents impliquant des voitures Tesla.

Article complet : <https://arstechnica.com/cars/2020/10/report-tesla-autopilot-has-best-performance-gm-super-cruise-is-safest/>

Sur le même sujet : <https://futurism.com/tesla-autopilot-second-gm-driver-assistance> <https://www.slashgear.com/cadillac-super-cruise-vs-tesla-autopilot-test-asks-the-big-attention-question-28644886/>

Le C-V2X du 5GAA sera déployé par Audi & API en Géorgie (USA)

Source : AUTO Connected Car News (28/10/2020)

Mots clés : C-V2X – C-ITS – 5G



La signature par Audi et Applied Information d'un protocole d'accord pour un déploiement initial de C-V2X à Alpharetta, en Géorgie, a souligné l'accélération des déploiements en cours de C-V2X à travers les États-Unis, en attendant une décision de la Commission fédérale des communications (FCC) au sujet de la modernisation de la bande des 5,9 GHz.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2020/10/c-v2x-demoed-by-5gaa-to-be-deployed-by-audi-api-in-georgia/>

UTAC CERAM, partenaire du projet Brave

Source : UTAC CERAM (28/10/2020)

Mots clés : adoption du véhicule autonome



Le projet BRAVE (BRIdging gaps for the adoption of the Automated VEhicles) est un consortium international dont l'objectif est d'accélérer l'adoption du véhicule autonome par le public, tout en tenant compte des besoins et exigences des utilisateurs, des autres usagers et des parties prenantes. Parmi les 10 partenaires internationaux, UTAC CERAM fut chargé de la validation du prototype véhicule autonome, ainsi que du développement de protocoles d'essais innovants. Au nombre de 5, ils ont permis d'éprouver sur piste un véhicule autonome prototypé pour BRAVE par l'Université d'Alcala (Madrid). Maintenant, il s'agit pour UTAC CERAM de porter les avantages des véhicules autonomes ainsi que les protocoles d'essais développés dans les groupes de travaux idoines (EuroNCAP, UN-ECE WP29, EU-GSR).

Pour en savoir plus : http://www.brave-project.eu/wp-content/uploads/2020/10/BRAVE_Newsletter_5_October-2020-1.pdf

Article complet : <https://www.utacceram.com/fr/actualites-utacceram/1034-utac-ceram-partenaire-du-projet-brave>

Outrider lève 65 millions de dollars pour automatiser les entrepôts logistiques

Source : L'usine digitale (29/10/2020)

Mots clés : logistique autonome



Outrider a annoncé mercredi 28 octobre 2020 avoir levé 65 millions de dollars pour accélérer l'automatisation des entrepôts logistiques. La start-up, précédemment nommée Azevtec, a levé un total de 118 millions de dollars depuis sa création dont 53 millions d'euros en début d'année. Outrider automatise les opérations de transfert des marchandises de la route à l'entrepôt et inversement. La solution repose sur un système intégré en trois parties qui inclut un logiciel de gestion, des tracteurs autonomes et des équipements pour l'infrastructure du site.

Outrider assure avoir déjà réalisé plusieurs "programmes pilotes", sans vraiment préciser quels sont les centres logistiques concernés. Les français Navya et EasyMile se sont aussi récemment mis au développement de tracteurs autonomes, mais les deux entreprises commercialisent ces véhicules sans tous les à côté proposés par Outrider.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/outrider-leve-65-millions-de-dollars-pour-automatiser-les-entrepots-logistiques.N1022229>

Gita, le robot cargo de Piaggio, cherche une nouvelle vie dans le B2B

Source : VentureBeat (29/10/2020)

Mots clés : robot voiturier – Gita



Piaggio, surtout connu pour ses scooters de marque Vespa, a créé sa filiale PFF (Piaggio Fast Forward) basée à Boston en 2015 et, deux ans plus tard, a donné un aperçu de ses premiers produits : des petits et des grands robots autonomes appelés respectivement Gita et Kilo. PFF a passé plusieurs années à peaufiner la petite version avant son lancement officiel en octobre dernier. Elle a alors révélé que n'importe qui pouvait acheter sa propre Gita pour 3 250 dollars.

Aujourd'hui, PFF cherche à accroître l'utilité de la Gita dans divers lieux publics, grâce à des partenariats avec l'aéroport international CVG de Cincinnati, une communauté de retraités en Floride, une entreprise de livraison de nourriture dans le Kentucky et un centre commercial en Turquie.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/10/29/piaggios-personal-cargo-robot-gita-seeks-new-life-as-a-b2b-buddy/>

Une voiture de course autonome fonce dans un mur lors d'un championnat de Roborace

Source : L'usine digitale (30/10/2020)

Mots clés : course de voitures autonomes – Roborace



L'équipe SIT Acronis Autonomous de voiture de course autonome a connu un mauvais départ à l'occasion du premier tour de la course Season Beta 1.1. La voiture autonome s'est dirigée droit dans un des murs entourant la piste de course.

Un problème de connectivité a peut-être amené le véhicule à foncer dans ce mur. Cet incident montre la difficulté à utiliser des véhicules autonomes pour faire des courses de voiture sur des circuits. La voiture roule à des vitesses bien plus élevées que des voitures standards forçant l'intelligence artificiellement embarquée à prendre des décisions très rapidement.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/une-voiture-de-course-autonome-fonce-dans-un-mur-lors-d-un-championnat-de-roboration.N1022684>

Sur le même sujet : <https://www.businessinsider.fr/us/self-driving-roboration-race-car-drove-straight-into-wall-2020-10>

Pal-V Liberty : la voiture volante européenne homologuée sur route

Source : TOM.travel (30/10/2020)

Mots clés : Pal-V Liberty – voiture volante



Bien qu'elle ne soit pas encore certifiée par l'autorité européenne de l'aviation civile (EASA), la voiture néerlandaise Pal-V Liberty vient d'être homologuée sur route. Cette voiture biplace est composée de 3 roues, roule avec un carburant Super Sans Plomb et pèse 660kg à vide. Sur route, sa vitesse maximale est de 160 km/h. Avec un plein elle peut parcourir environ 1 300 km. En vol, son autonomie est divisée par trois, environ 400 km. Sa particularité ? Dotée d'un rotor principal et d'une hélice à l'arrière qui se déploie, elle n'a besoin que de 300 mètres pour décoller et 30 mètres pour atterrir. Son entrée en service et son déploiement sont prévus d'ici à 2022 pour un prix de base de 300 000 euros.

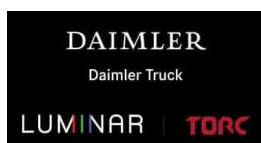
Article complet : <https://www.tom.travel/2020/10/30/pal-v-la-voiture-volante-europeenne-homologuee-sur-route/>

Sur le même sujet : <https://www.autonews.fr/buzz/pal-v-liberty-helices-au-pays-des-merveilles-93083>

Daimler : vers le camionnage automatisé, avec Luminar

Source : Zonebourse.com (30/10/2020)

Mots clés : partenariat – Lidar – camion autonome



Luminar Technologies, spécialiste mondial de la télédétection par laser (lidar), et Daimler Trucks développent le transport par camion hautement automatisé, notamment sur autoroutes.

Les experts de chaque partie ont en effet pour ambition de développer la production en série à l'échelle mondiale.

Les équipes travailleront ainsi en étroite collaboration afin d'améliorer la détection lidar, et ses performances. Pour renforcer le partenariat, Daimler Trucks a acquis une participation minoritaire dans Luminar.

Article complet : <https://www.zonebourse.com/cours/action/DAIMLER-AG-436541/actualite/Daimler-vers-le-camionnage-automatise-avec-Luminar-3>

Sur le même sujet : <https://media.daimler.com/marsMediaSite/en/instance/ko/Daimler-Trucks-and-Torc-partner-with-Luminar-to-enable-automated-trucks=L2VuL2Luc3RhbmNIL2tvLn hodG1sP29pZD00ODM2MjU4JnJlbElkPTYwODI5JmZyb21PaWQ9NDgzNjI1OCZib3JkZXJzPXRydWUmcVzdWx0S'rs=0>

Waymo lève le voile sur 6,1 millions de miles de conduite autonome à Phoenix

Source : The Verge (30/10/2020)

Mots clés : robot-taxi



Dans son premier rapport sur l'exploitation de ses véhicules autonomes à Phoenix, en Arizona, Waymo a indiqué qu'il a été impliqué dans 18 accidents et 29 quasi-accidents en 2019 et au cours des neuf premiers mois de 2020. Aucun n'a fait de blessés. Des airbags ont été déployés dans huit accidents que Waymo explique par les infractions au code de la route commises par des tiers.

Entre janvier et décembre 2019, les véhicules de Waymo, avec des conducteurs de sécurité, ont parcouru 6,1 millions de miles. De janvier 2019 à septembre 2020, la part de véhicules entièrement sans conducteur a parcouru 65 000 miles. Dans l'ensemble, la société affirme que cela représente "plus de 500 ans de conduite pour le conducteur américain moyen titulaire d'un permis".

Article complet : <https://www.theverge.com/2020/10/30/21538999/waymo-self-driving-car-data-miles-crashes-phoenix-google>

Sur le même sujet : <https://venturebeat.com/2020/10/30/waymos-driverless-cars-were-involved-in-18-accidents-over-20-month/>

Et aussi...

THE DRIVE

L'Autopilot de Tesla confond le texte rouge d'un drapeau avec un feu de stop

<https://www.thedrive.com/tech/37250/tesla-autopilot-confuses-red-text-on-a-flag-for-stop-light>

ETI Auto

Les constructeurs automobiles chinois souhaitent que le gouvernement soutienne davantage la chaîne d'approvisionnement des voitures intelligentes

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/industry/chinas-carmakers-look-for-more-government-support-for-smart-car-supply-chain/78830261>

ETI Auto

Continental prend une participation dans la start-up AEye spécialisée dans les Lidars

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-components/continental-buys-stake-in-lidar-startup-aye/78897890>



Locomotion intègre une puce Nvidia dans un véhicule autonome

<https://roboticsandautomationnews.com/2020/10/28/locomotion-integrates-nvidia-chip-into-autonomous-vehicle/37480/>



SoundHound, l'assistant vocal des véhicules électriques Honda-e

<https://www.autoconnectedcar.com/2020/10/soundhound-powers-the-ai-voice-of-honda-e-evs/>



Au Royaume-Uni, les chercheurs redoublent d'efforts pour mettre au point des véhicules autonomes qui réparent les nids de poule

<https://www.cnbc.com/2020/10/30/in-uk-researchers-develop-autonomous-vehicles-that-repair-roads.html>



BMW et Mercedes adoptent la Fiat 500 pour l'autopartage

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr