

Accident d'une Tesla à Paris : le freinage d'urgence automatique n'est pas infallible

Source : Numerama (07/10/2020)

Mots clés : accident – AEBS – freinage d'urgence



Ce 6 octobre, à Paris, le conducteur d'une Model S a perdu le contrôle de son véhicule et fauché deux piétons. Au cours de cet accident qui s'est produit dans le XV^e arrondissement de la capitale, le véhicule a arraché neuf potelets, endommagé la devanture d'un salon de coiffure et percuté deux hommes. Sans que le système de freinage d'urgence automatique n'entre en action.

Si la théorie laisse à penser que l'AEBS est une technologie censée éviter tous les accidents, en pratique, il peut toujours y avoir des biais. Tesla précise souvent que l'AEBS arrêtera la voiture « dans certains cas » — ce qui ne veut pas dire dans tous les cas. Tesla indique dans son manuel d'utilisation que des facteurs peuvent empêcher la technologie d'opérer normalement. Ce qu'il faut comprendre : il ne faut pas toujours dépendre de l'AEBS pour éviter le pire.

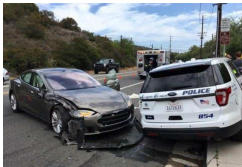
Article complet : https://www.numerama.com/vroom/655791-accident-dune-tesla-a-paris-le-freinage-durgence-automatique-nest-pas-infaillible.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=655791

Sur le même sujet : <https://www.capital.fr/auto/le-freinage-des-tesla-mis-en-cause-apres-un-accident-a-paris-1382639>

Les véhicules automatisés ne sont pas autonomes _ un marketing trompeur.

Source : AUTO Connected Car News (11/10/2020)

Mots clés : véhicule autonome – étude – Autopilot



Les chercheurs de l'AAA Foundation for Traffic Safety ont publié une étude dans laquelle 90 participants ont reçu un bref aperçu d'un système d'assistance à la conduite fictif. Avant de conduire le même véhicule, la moitié des participants ont appris que leur système s'appelait "AutonoDrive" et ont reçu une formation optimiste qui mettait l'accent sur les capacités du système et le confort du conducteur. L'autre moitié des participants a été informé que leur système s'appelait "DriveAssist" et leur formation a mis davantage l'accent sur les limites du système et la responsabilité du conducteur. Les participants formés sur AutonoDrive sont repartis avec une plus grande confiance - et dans certains cas, une confiance excessive - dans le système. Après avoir suivi la formation et conduit le véhicule d'essai, 42 % des participants utilisant AutonoDrive ont déclaré que son nom laissait penser que la capacité du système était supérieure à ce qu'elle est réellement, alors que seulement 11 % des utilisateurs de DriveAssist étaient du même avis.

Lors d'une précédente enquête, 40 % des Américains ont déclaré à l'AAA Foundation for Traffic Safety qu'ils s'attendaient à ce que les systèmes d'assistance à la conduite, avec des noms comme Autopilot et ProPILOT, aient la capacité de conduire la voiture de manière autonome.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2020/10/self-driving-cars-are-not-self-driving-marketing-confusing/>

Les données des voitures connectées aident à surveiller le trafic routier en cas d'évacuation lors d'ouragan

Source : AUTO Connected Car News (11/10/2020)

Mots clés : véhicule connecté – Gestion de trafic – données géolocalisées



Lors d'une évacuation, l'un des plus grands problèmes pour la gestion de la circulation est de savoir comment éviter les embouteillages sur les principales voies d'évacuation. Avec le système Moonshadow et Wejo live, les centres de gestion du trafic disposent d'informations actualisées sur les vitesses et les embouteillages de centaines de milliers de véhicules en quelques minutes. Le système indique quels itinéraires alternatifs sont encore en bon état et comment le trafic doit être redirigé.

Wejo collecte des données sur plus de 18 millions de véhicules actifs aux États-Unis, avec une couverture routière proche de 100 %. Moonshadow reçoit 95% des données de Wejo dans les 60 secondes suivant la sortie du véhicule et les ingère dans Moonshadow Live Traffic, un service en ligne basé sur une base de données de véhicules connecté. Le laboratoire CATT de l'université du Maryland a créé des facteurs d'échelle qui regroupent les données de cartographie des rues toutes les 30 minutes pour chaque jour de la semaine et pour chaque segment de route.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2020/10/connected-car-data-helps-monitor-hurricane-evacuation-traffic/>

Sur le même sujet : <https://cities-today.com/six-us-dots-pilot-connected-vehicle-data-for-safer-hurricane-evacuation/>

Et si le piratage de panneaux publicitaires devenait un vrai danger pour l'Autopilot des Tesla ?

Source : Numerama (12/10/2020)

Mots clés : Cybersécurité – caméra – Intelligence Artificielle – Autopilot



Des chercheurs de l'université Ben Gourion du Néguev, en Israël, ont découvert qu'ils pouvaient arrêter une Tesla en faisant clignoter quelques images d'un panneau d'arrêt pendant moins d'une demi-seconde sur un panneau d'affichage connecté à Internet. Ils ont passé les deux dernières années à expérimenter ces images "fantômes" pour tromper les systèmes de conduite semi-autonomes. Ils ont précédemment révélé qu'ils pouvaient utiliser des projections lumineuses en une fraction de seconde sur les routes pour réussir à tromper les systèmes d'aide à la conduite de Tesla et les faire s'arrêter automatiquement sans avertissement lorsque sa caméra voit des images truquées de panneaux de signalisation ou de piétons. Ils avertissent que si des pirates informatiques détournent un panneau d'affichage connecté à Internet pour réaliser cette action, celle-ci pourrait être utilisée pour provoquer des embouteillages ou même des accidents de la route tout en laissant peu de traces derrière elle.

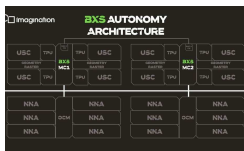
Article complet : https://cyberguerre.numerama.com/8169-et-si-le-piratage-de-panneaux-publicitaires-devenait-un-vrai-danger-pour-lautopilote-des-tesla.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=8169

Sur le même sujet : <https://www.wired.com/story/tesla-model-x-autopilot-phantom-images/> <https://futurism.com/the-byte/hackers-billboards-self-driving-cars-slammng-brakes>

Imagination Technologies lance des unités de traitements graphiques PowerVR pour l'IoT des voitures autonomes

Source : VentureBeat (13/10/2020)

Mots clés : GPU – IoT



Imagination Technologies a annoncé son PowerVR IMG Série B, une série de puces à unité de traitement graphique (GPU) avec une configuration multi-cœurs qui pourraient être utilisées avec les appareils IoT (Internet of things), les smartphones bas de gamme et haut de gamme, les systèmes d'informatique en nuage, les téléviseurs numériques, les ordinateurs de bureau et les voitures autonomes. Les puces graphiques peuvent fournir jusqu'à 6 téraflops de performance lorsqu'elles sont utilisées avec une configuration haut de gamme.

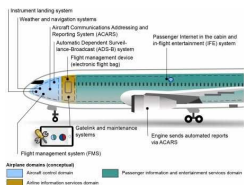
La Série B est le haut de gamme du marché avec quatre noyaux et promet une réduction de 30% d'énergie et de 25% de la taille par rapport aux générations précédentes, ainsi qu'un taux de remplissage 2,5 fois plus élevé que les noyaux concurrents.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/10/13/imagination-technologies-launches-powervr-multi-core-gpus-for-iot-to-autonomous-cars/>

D'après un organisme de surveillance américain, la surveillance de la vulnérabilité des systèmes informatiques des avions commerciaux modernes aux cyberattaques doit être une priorité

Source : Developpez.com (13/10/2020)

Mots clés : Cybersécurité – systèmes embarqués



À la suite de ces études, le Government Accountability Office (GAO) a présenté six recommandations à la FAA dans le but de lui permettre de renforcer son programme de surveillance de la cybersécurité dans le domaine de l'aviation. Le GAO recommande à la FAA de :

- « mener une évaluation des risques de la cybersécurité des systèmes embarqués dans le cadre de son programme de surveillance afin d'identifier les priorités relative des risques de cybersécurité aéronautique d'élaborer un plan pour faire face à ces risques »
- « identifier les besoins en personnel et en formation des inspecteurs spécifiques à la cybersécurité aéronautique, et mettre en œuvre une formation appropriée pour répondre aux besoins identifiés »
- « élaborer et mettre en œuvre des directives pour les tests indépendants de cybersécurité aéronautique sur les nouveaux modèles d'avions »
- « examiner et envisager de réviser ses politiques et procédures des contrôles de cybersécurité aéronautique afin d'inclure l'élaboration de procédures pour effectuer en toute sécurité des tests indépendants périodiques »
- « veiller à ce que les problèmes de cybersécurité aéronautique soient correctement suivis et résolus lors de la coordination entre les parties prenantes internes »
- « examiner et déterminer dans quelle mesure les ressources de surveillance devraient être engagées dans la cybersécurité aéronautique »

Sur les six recommandations du GAO, cinq ont été approuvées par la FAA. Elle n'a pas accepté la recommandation visant à envisager la révision de ses politiques et procédures en matière de tests indépendants périodiques.

Article complet : <https://securite.developpez.com/actu/309622/La-surveillance-de-la-vulnerabilite-des-systemes-informatiques-des-avions-commerciaux-modernes-aux-cyberattaques-doit-etre-une-priorite-d-apres-un-organisme-de-surveillance-americain/>

Mercedes et Bosch testent un service de valet de parking autonome à l'aéroport de Stuttgart

Source : Carscoops (13/10/2020)

Mots clés : I2V – valet de parking – véhicule autonome



L'essai concernera des modèles Mercedes-Benz de classe S équipés du système Intelligent Park Pilot. L'objectif est de tester comment les fonctions de stationnement de la classe S interagissent avec l'infrastructure intelligente de Bosch et APCOA FLOW, la plate-forme numérique utilisée par l'exploitant du garage de stationnement Apcoa.

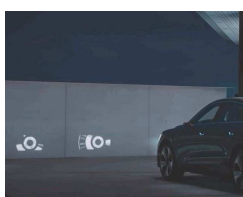
Le parking comprend des caméras Bosch qui identifient les places de parking vacantes, surveillent l'environnement de conduite et détectent les objets et les personnes. Un centre de contrôle dédié calcule ensuite l'itinéraire que les véhicules doivent emprunter pour atteindre une place disponible. La technologie embarquée de la Classe S convertit ensuite les informations qu'elle reçoit en manœuvres de conduite.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2020/10/mercedes-and-bosch-to-trial-autonomous-valet-parking-at-stuttgart-airport/>

Audi présente des phares qui peuvent projeter des images

Source : Electrek (14/10/2020)

Mots clés : E-Tron – phare – signalisation lumineuse



Audi présente les premiers phares LED à matrice numérique qui peuvent projeter des images sur la route dans ses nouveaux SUV électriques. "Composés de 1,3 million de micromiroirs par phare, les phares DML fonctionnent essentiellement comme des projecteurs de cinéma, en émettant une lumière adaptable.", a déclaré Audi. Voici quelques caractéristiques lumineuses activables par les phares :

- Un "tapis lumineux" de 50 mètres de long, conçu pour suivre une voie en particulier
- L'éclairage aux feux de croisement, qui permet d'éclairer les personnes ou les objets se trouvant sur le côté de la route
- Des flèches lumineuses au sol qui placent les pneus du véhicule dans sa voie

En raison de la réglementation, l'ensemble des fonctionnalités n'est disponible qu'en Europe. Aux États-Unis, les conducteurs d'e-tron n'auront pour l'instant accès qu'à l'animation "bienvenue/quitter".

Article complet : <https://electrek.co/2020/10/14/audi-headlights-project-images-electric-suvs/>

Geotab s'attaque au sujet clé de l'autopartage

Source : JournalAuto.com (15/10/2020)

Mots clés : levée de fonds – autopartage – keyless



Le télématicien canadien Geotab mise sur l'accélération rapide du nombre de flottes partagées à travers le monde au cours de la prochaine décennie. Son ambition est d'être au centre du jeu avec Keyless, sa clé numérique sécurisée. Keyless est compatible avec tous les véhicules équipés d'une clé électronique et nécessite l'installation, annoncée très rapide, de deux équipements à bord, à savoir un boîtier permettant d'accéder aux données télématiques des véhicules (alertes de maintenance, autonomie restante pour les électriques...), et un boîtier permettant de gérer l'ouverture et la fermeture des ouvrants, mais aussi de démarrer à l'aide d'un smartphone même hors des zones de couverture cellulaire.

Geotab complète le dispositif en proposant de jumeler ses équipements de télématique avec des logiciels de réservation de véhicules partenaires que sont Wunder Mobility, Ridecell, Fleetster, Eccocar et Moove Connected Mobility. Il est sinon possible de créer son propre logiciel en utilisant l'API Keyless de Geotab.

Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/34815/geotab-s-attaque-au-sujet-cle-de-l-autopartage/10/journal-des-flottes?knxm=7&knxt=Geotab+s%E2%80%99attaque+au+sujet+cl%C3%A9+de+l%E2%80%99autopartage&knxs=Derniers+Articles>

Sur le même sujet : <http://www.agefi.fr/financements-marches/actualites/quotidien/20201015/service-d-autopartage-getaround-obtient-140-307870>

La navette autonome Olli 2.0 sera testée dans les rues de Toronto au printemps 2021

Source : L'usine digitale (15/10/2020)

Mots clés : navette autonome – niveau 4 – partenariat



La navette autonome Olli, développée par l'entreprise américaine Local Motors, va circuler dans Toronto au printemps 2021. La ville a annoncé mercredi 14 octobre 2020 avoir conclu un partenariat avec Local Motors dans le but de déployer ce pilote qui doit durer entre 6 à 12 mois. Côtés innovations, Olli 2.0 est construite à hauteur de 80% par impression 3D par Local Motors et ses moteurs électriques sont directement intégrés aux roues. L'intérieur est modulable et la version d'Olli 2.0 déployée à Toronto peut accueillir jusqu'à 8 passagers assis. Elle est dotée d'une capacité d'autonomie de niveau 4, ce qui signifie qu'elle peut évoluer de façon autonome dans une zone géographique déterminée.

Des annonces sonores et visuelles sont réalisées à l'intérieur afin qu'un maximum de personne puisse comprendre les informations transmises. L'IA de la navette repose sur Watson d'IBM et l'interface d'apprentissage Lex d'Amazon. Les passagers peuvent converser avec la navette et des ordres peuvent être donnés vocalement.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/la-navette-autonome-olli-2-0-sera-testee-dans-les-rues-de-toronto-au-printemps-2021.N1017154>

Sur le même sujet : <https://siecledigital.fr/2020/10/16/navettes-olli-toronto-2021/>

L'OpenPilot, le dispositif à 1 199 dollars qui ajoute une automatisation de base à votre voiture

Source : The Drive (15/10/2020)

Mots clés : logiciel conduite autonome – véhicule autonome – OpenPilot – niveau 2



Avec l'objectif déclaré de "résoudre le problème des voitures autonomes", Comma vend un appareil, nommé "OpenPilot", de la taille d'un smartphone qui s'interface avec les capteurs existants de votre voiture, permettant la mise en place d'autres fonctionnalités comme l'assistance au maintien dans la voie ou le régulateur de vitesse adaptatif. L'OpenPilot fournit les instructions de direction, d'accélération et de freinage au véhicule. Néanmoins, il rend également obligatoire la surveillance du conducteur, ce qui signifie qu'il saura si vous êtes attentif ou non à la route. Sa caméra orientée vers l'habitacle utilise la reconnaissance faciale pour détecter les yeux d'un conducteur ainsi que son attention au volant et interviendra si celui-ci commence à s'endormir ou à regarder son téléphone.

Le logiciel lui-même est open source, la communauté peut suivre les modifications apportées, et même proposer ses propres modifications.

Article complet : <https://www.thedrive.com/tech/36604/we-tested-openpilot-the-1199-device-that-adds-entry-level-autonomy-to-your-car>

Une toute nouvelle startup a réussi à lever 50 millions de dollars pour des hologrammes pour véhicules

Source : Robotics and Automation News (15/10/2020)

Mots clés : hologramme – levée de fonds – véhicule autonome



Envisics a réuni 50 millions de dollars auprès de divers investisseurs, dont General Motors Ventures et Hyundai Mobis, pour utiliser la technologie qu'elle a mise au point dans les futurs véhicules. La technologie en question est appelée "réalité augmentée", produisant des visuels qui donnent l'impression d'être juste devant la voiture. Elle aidera les voitures autonomes à signaler des obstacles et des dangers spécifiques afin qu'un conducteur humain puisse reprendre le contrôle.

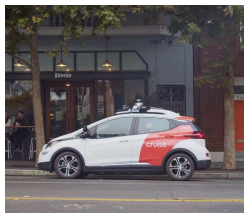
Cependant, au lieu de projeter des images qui seront finalement en 2D, Envisics veut utiliser des hologrammes. Ainsi, la technologie peut déterminer comment la lumière se déplace dans l'espace, offrant un motif en 3D qui s'affiche sur le pare-brise comme s'il était de l'autre côté de la vitre. La société a expliqué que l'objectif est de pouvoir projeter des images jusqu'à l'horizon.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/10/15/a-brand-new-startup-has-managed-to-raise-50-million-for-vehicle-holograms/37375/>

Cruise va tester ses véhicules autonomes, et sans opérateur de sécurité, à San Francisco

Source : L'usine digitale (16/10/2020)

Mots clés : expérimentation – véhicule autonome



La société Cruise commencera à tester ses véhicules autonomes à San Francisco sans chauffeur de sécurité d'ici la fin de l'année. Cette initiative contribue également à ouvrir la voie à The Origin, qui a été introduite au début de cette année. Il s'agit d'un véhicule autonome qui ne dispose pas des commandes traditionnelles telles que le volant et les pédales.

La filiale de General Motors rejoint le cercle des entreprises autorisées à réaliser de tels essais. A ses côtés figurent en effet Zoox, récemment racheté par Amazon, Waymo, la filiale d'Alphabet, le spécialiste des robots de livraison Nuro et la start-up chinoise AutoX.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/cruise-va-tester-ses-vehicules-autonomes-et-sans-operateur-de-securite-en-californie.N1017544>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2020/10/15/21517833/cruise-driverless-cars-test-permit-california-dmv> <https://www.carscoops.com/2020/10/cruise-to-begin-testing-autonomous-vehicles-without-safety-drivers-in-san-francisco/>

EasyMile lance un tracteur de remorquage autonome

Source : Robotics and Automation News (16/10/2020)

Mots clés : tracteur autonome – véhicule autonome



Le fabricant de navettes autonomes EasyMile a lancé ce qu'il déclare être le premier tracteur de remorquage autonome dédié à la manutention de matériaux sur un site privé. Conçu pour être utilisé dans une usine ou un centre logistique, TractEasy est capable de fonctionner à l'intérieur comme à l'extérieur dans un environnement urbain complexe.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/10/16/easymile-launches-autonomous-tow-tractor/37396/>

Et aussi...



Scania teste un camion carburant aux panneaux solaires

https://www.journaldugeek.com/2020/10/11/scania-teste-un-camion-carburant-aux-panneaux-solaires/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=scania-teste-un-camion-carburant-aux-panneaux-solaires



Le programme pilote de Flytrex, en partenariat avec Walmart, est axé sur les livraisons de drones à domicile

<https://www.techrepublic.com/article/flytrex-pilot-program-with-walmart-focusing-on-backyard-drone-deliveries/#ftag=RSS56d97e7>



Bouygues : création d'une chaire "Smart city et Bien commun" avec HEC Paris

https://www.zonebourse.com/cours/action/BOUYGUES-4620/actualite/Bouygues-creation-d-une-chaire-avec-HEC-Paris-31522410/?utm_medium=RSS&utm_content=20201012



Une application Skoda pour "écouter" les problèmes mécaniques

<https://www.caradisiac.com/une-application-skoda-pour-ecouter-les-problemes-mecaniques-185829.htm#xtor=RSS-40>



ABB : présente la recharge bi-directionnelle de véhicules

https://www.zonebourse.com/cours/action/ABB-LTD-9365000/actualite/ABB-presente-la-recharge-bi-directionnelle-de-vehicules-31531673/?utm_medium=RSS&utm_content=20201013



Les permis de conduire numériques sans contact arrivent en Floride

<https://www.autoconnectedcar.com/2020/10/contactless-mobile-digital-drivers-licenses-coming-to-florida/>



La société Boring Company a officiellement demandé la création d'un système de tunnels souterrains reliant toute la ville de Las Vegas

<https://www.businessinsider.com/elon-musk-boring-co-las-vegas-loop-tunnel-map-proposal-2020-10?IR=T>



Elon Musk mentionne le bus électrique Tesla dans un tweet mais le supprime rapidement

<https://electrek.co/2020/10/14/tesla-electric-bus-elon-musk-tweet-deletes/>



Renault va céder sa plateforme de VTC Marcel

https://www.challenges.fr/finance-et-marche/renault-va-ceder-sa-plateforme-de-vtc-marcel-rapporte-la-tribune_732520?xtor=RSS-21



Uber va contribuer à enrichir la carte TomTom

<https://www.traffictoday.com/news/mapping/uber-to-contribute-to-tomtom-map-editing.html>



Le Department Of Transport du Minnesota et la Contra Costa Transportation Authority forment un nouveau partenariat de recherche sur les véhicules automatisés et connectés

<https://www.trafficechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/minnesota-dot-and-contra-costa-ta-form-new-cav-research-partnership.html>



Leasys choisit Targa Telematics pour le « pay per use »

<https://www.flotauto.com/leasys-targa-telematics-20201016.html>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr