

La Ford CTO met en avant la 5G pour le futur du véhicule autonome

Source : Light Reading (24/09/2020)

Mots clés : 5G – C-V2X – prévisions véhicule autonome



"Nous pensons que la 5G et le C-V2X seront des outils technologiques clés pour les futurs véhicules intelligents, y compris les technologies avancées d'assistance à la conduite. Cela nous permettra de conduire au niveau 3 avec plus de confiance dans plus d'endroits, y compris dans les environnements urbains", a déclaré Ford.

Ford a annoncé investir dans diverses technologies de conduite autonome, notamment par le biais de sa nouvelle coentreprise Argo avec Volkswagen. Il a ajouté que la société s'efforce de dépasser la conduite autonome "Niveau 2++", et pourrait le faire par le biais d'un effort de Niveau 4 avec Argo travaillant à Miami, Austin, Pittsburgh, Detroit, Palo Alto et d'autres villes. Il a déclaré que ce programme pourrait être lancé en 2023.

Article complet : <https://www.lightreading.com/5g/ford-cto-hypes-5g-in-autonomous-vehicle-future/d/d-id/764194>

Siemens et VSI Labs s'associent pour faire progresser le développement de véhicules autonomes

Source : Robotics and Automation News (02/10/2020)

Mots clés : VDPTC – simulation – partenariat



Siemens et VSI Labs ont annoncé qu'ils s'associaient pour faire progresser le développement de la technologie des voitures à conduite autonome. Dans le cadre de ce partenariat, la plateforme PAVE360™ de Siemens sera utilisée pour créer des simulations numériques pour la validation et le test de tous les processeurs, de l'électronique, des capteurs et des systèmes alimentant le démonstrateur de capacités (Capability Demonstrator) de VSI Labs.

Siemens et VSI Labs prévoient de collaborer sur plusieurs projets d'ingénierie, en commençant par la validation de la technologie Digital Twin pour la fonctionnalité des systèmes automatisés aux niveaux de l'électronique, du système sur puce (SoC), des capteurs et de la mécanique du démonstrateur de capacités (Capability Demonstrator) de VSI. Les phases initiales de ce projet sont axées sur la vérification fonctionnelle du SoC à l'aide de la plateforme d'émulation matérielle Veloce de Mentor.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/10/02/siemens-and-vsi-labs-partner-to-advance-autonomous-vehicle-development/36987/>

REE fait la démonstration de sa plateforme de véhicules innovante du futur

Source : New Atlas (06/10/2020)

Mots clés : véhicule autonome – multimodalité



Ree a présenté un châssis de véhicule plat et modulaire dans lequel toutes les fonctions de direction, de suspension, de moteur, de boîte de vitesses et de freinage sont regroupées dans des unités amovibles et remplaçables dans les roues. Ces unités ont une électronique embarquée, de sorte que chaque fonction peut être contrôlée de manière autonome. Il ne s'agit pas seulement d'une commande électronique, mais aussi d'une commande de direction et de freinage.

Toyota s'est associé à REE pour sa gamme de véhicules électriques Hino "Flatformer", qui comprendra des navettes de passagers, des fourgonnettes de livraison, des camions à ordures, des camions alimentaires et des services médicaux mobiles. Plus récemment, l'entreprise indienne de l'automobile Mahindra a signé un protocole d'accord avec REE pour développer et construire une première série de véhicules électriques commerciaux.

Article complet : <https://newatlas.com/automotive/ree-video-platform-demonstration-skateboard-chassis/>

Définir le MaaS et les paramètres de son succès dans les réseaux de transport actuels

Source : Intelligent Transport (07/10/2020)

Mots clés : Applications mobiles – MaaS – mobilité intelligente



Vladimir Vorotovic, Senior Manager chez ERTICO - ITS Europe, explique comment le MaaS peut fonctionner et pourquoi il s'agit d'une mise à niveau indispensable d'un système de transport conçu principalement pour être utilisé au XXI^e siècle.

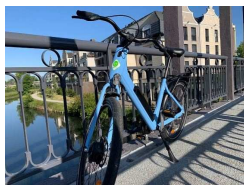
"Le phénomène MaaS était une innovation attendue depuis longtemps pour repenser la mobilité dans les villes intelligentes. Les passagers d'aujourd'hui - leurs besoins, leurs comportements et leurs priorités - sont très différents de ceux que nous connaissons. Les nouvelles générations ne voient pas l'intérêt de posséder un bien coûteux dont les quatre roues restent en sommeil la majeure partie de la journée, alors qu'une application sur un smartphone est capable de fournir la même valeur et de faciliter la satisfaction de notre besoin humain d'être transporté d'un point A à un point B de la manière la plus efficace et la moins onéreuse possible"

Article complet : <https://www.intelligenttransport.com/transport-articles/109222/defining-maas-and-the-parameters-for-its-success-in-todays-transport-networks/>

Xee et Smoove connectent les flottes de vélos électriques

Source : Flottes Automobiles (07/10/2020)

Mots clés : vélo électrique – gestion de flotte



Xee et Smoove s'associent pour proposer aux entreprises des flottes de vélos électriques connectés. Xee est un spécialiste du traitement des données issues des flottes de véhicules. Pour sa part, Smoove est un prestataire de vélopartage. Les remontées d'informations des flottes comprennent ainsi des données sur la géolocalisation ou l'état des vélos : chute, vol, accident, état de charge des batteries, etc. L'interface permet au gestionnaire de flotte de verrouiller les vélos à distance, de les mettre en partage ou d'envoyer une clé virtuelle et un contrat numérique aux utilisateurs.

Article complet : <https://www.flotauto.com/xee-smoove-velos-electriques-20201007.html>

Le véhicule qui pourrait changer à jamais le nettoyage des rues de la ville

Source : Traffic Technology Today (07/10/2020)

Mots clés : balayeuse – véhicule autonome – écologie



Les municipalités du monde entier pourraient rendre leurs opérations de nettoyage des rues radicalement plus efficaces et plus respectueuses de l'environnement grâce à une nouvelle solution de balayage électrique autonome des rues appelée Trombia Free. Le dispositif de nettoyage Trombia Free de la société utilise moins de 15 % de la puissance requise par les technologies de balayage par aspiration lourde actuellement disponibles. Les unités Trombia Free sont équipées d'une technologie de visualisation, tout temps, qui s'appuie sur le lidar et qui filtre le bruit provenant de l'environnement en cas de pluie, de neige ou d'autres conditions défavorables. Un algorithme avancé a été développé pour intégrer des images d'objets provenant de différentes sources et pour générer des millions d'illustrations de l'objet en une seule fois. Cela permet une localisation précise et sûre quelques soient les conditions météorologiques.

Lancé fin septembre 2020, le nouveau véhicule sera disponible pour être livré aux clients début 2022.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/autonomous-vehicles/world-first-high-power-electric-autonomous-street-sweeper-launched.html>

Commsignia lance un projet mondial de partenariat de distribution

Source : Traffic Technology Today (07/10/2020)

Mots clés : V2X – C-ITS – 5G – Smart City



Commsignia, le pionnier du V2X, lance un plan de partenariat de distribution, visant à accroître le déploiement des solutions V2X pour rendre les villes plus sûres et plus durables. Ce projet mondial à plusieurs niveaux a été conçu pour trouver et engager des partenaires qui envisagent de revendre, d'architecturer, d'intégrer et de déployer des solutions V2X. Il offre un accès à des formations approfondies et à une base de connaissances techniques, ainsi qu'un soutien en matière de marketing et de développement commercial et divers avantages commerciaux.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/commsignia-launches-global-channel-partner-program.html>

Le nouveau brevet de Volvo permettrait aux conducteurs de faire glisser le volant lorsque leur voiture passe en conduite autonome

Source : Business Insider (07/10/2020)

Mots clés : volant du futur – brevet – conduite automatisée

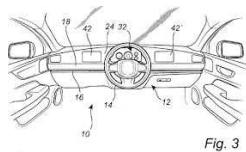


Fig. 3

Ce nouveau brevet de Volvo décrit des modèles de volants électriques qui peuvent glisser d'un côté à l'autre de l'habitacle d'un véhicule. Théoriquement, cela permettrait aux passagers de voyager sans problème entre les juridictions où la conduite est à droite et celles où elle est à gauche. Selon la demande, cette fonction pourrait également entrer en jeu dans un futur véhicule hautement automatisé, permettant aux passagers de faire glisser le volant pour l'écartier lorsque le mode autonome du véhicule prendra le relais. Même si le passager n'est pas assis sur le siège standard du conducteur, il peut déplacer le volant et prendre le contrôle du véhicule si nécessaire.

Article complet : <https://www.businessinsider.com/volvo-applies-patent-sliding-steering-wheel-autonomous-self-driving-car-2020-10?IR=T>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2020/10/volvo-files-patent-for-steering-wheel-that-can-slide-from-left-to-right/>

Après Fortnite, le moteur graphique Unreal Engine débarque sur un Hummer

Source : Journal du geek (08/10/2020)

Mots clés : IHM – logiciel embarqué



Le créateur de Fortnite, Epic Games, s'associe à des constructeurs automobiles, à commencer par General Motors, pour utiliser sa plateforme de développement de jeux Unreal Engine afin de créer des logiciels embarqués dans les voitures dans le cadre de ce que Epic appelle son initiative "interface homme-machine" (IHM). La première voiture à utiliser Unreal Engine, qui est le principal ensemble d'outils logiciels avec lequel les développeurs réalisent Fortnite et d'innombrables autres jeux vidéo à gros budget, sera le prochain Hummer EV de GMC, qui sera dévoilé le 20 octobre.

"Un ensemble complet de fonctions d'effets visuels qui ont été renforcées par le développement du jeu vidéo donne aux concepteurs automobiles un ensemble d'outils robustes pour exprimer leur créativité dans leurs conceptions d'IHM" déclare Epic.

Article complet : https://www.journaldugeek.com/2020/10/08/fortnite-moteur-graphique-unreal-engine-hummer/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=fortnite-moteur-graphique-unreal-engine-hummer

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2020/10/7/21506572/epic-games-unreal-engine-general-motors-gmc-hummer-ev-human-machine-interface>

Google semble se préparer pour son nouvel assistant de conduite

Source : Techradar (08/10/2020)

Mots clés : infodivertissement – Android Auto – Applications mobiles



Google travaille à remplacer son mode Android Auto sur les smartphones par quelque chose de plus intuitif. Il semble que la société soit prête à lancer bientôt son expérience "Google Assistant Driving Mode". Cela pourrait être un grand changement par rapport à l'application Android Auto sur le téléphone qui était projetée sur l'écran d'info-divertissement de la voiture.

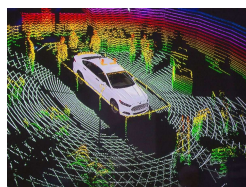
Les rapports publiés indiquent que la récente mise à jour bêta de l'application Google active le nouveau mode de conduite et que ceux qui l'ont téléchargée pourraient avoir un aperçu de l'aspect et du fonctionnement de l'application au moment du lancement.

Article complet : <https://www.techradar.com/news/get-set-for-googles-driving-assistant-but-wheres-android-auto>

Pourquoi les voitures sans conducteur ont un problème d'émissions

Source : BBC (08/10/2020)

Mots clés : écologie – véhicule automatisé – étude



Les systèmes automatisés sont plus efficaces que leurs homologues humains pour choisir l'itinéraire le plus économique en carburant. Ces pratiques de conduite respectueuses de l'environnement permettent collectivement d'économiser du carburant, ce qui réduit en fin de compte les émissions des pots d'échappement.

Toutefois, une étude de l'Université du Michigan en 2018 a montré que le passage à l'autonomie pouvait augmenter (plutôt que réduire) les demandes énergétiques d'un véhicule, avec le besoin d'intégrer de multiples capteurs supplémentaires pour le véhicule. Enfin, la puissance nécessaire pour traiter toutes les données demandent également une consommation d'énergie supplémentaire.

Article complet : <https://www.bbc.com/future/article/20201007-can-driverless-cars-tackle-climate-change>

L'aéroport Paris-Charles de Gaulle continue sa transformation numérique

Source : TOM.travel (08/10/2020)

Mots clés : 4G – IoT – 5G – Smart City



En installant sa première antenne 4G professionnelle, l'aéroport Paris-Charles de Gaulle fait un pas de plus vers le « smart airport ». Une nouvelle infrastructure qui profite tant aux employés qu'aux voyageurs. « La particularité de la 4G professionnelle est qu'il s'agit d'un réseau privé. S'il y a beaucoup de monde dans l'aéroport, cela ne diminuera pas la bande passante pour les employés. En termes de puissance, la 4G pro se rapproche de la 5G », déclare la société.

« Avec la 5G, l'aéroport deviendra comme une ville intelligente », indique la société. Les véhicules sont déjà équipés de capteurs. Demain, ils pourront être autonomes et équipés de caméra pour suivre leur parcours en temps réel. Des installations d'apparence insignifiantes, mais qui constitueront le « smart airport » de demain où l'IoT aura une place importante. « Demain, il n'y aura certainement plus de carte d'embarquement, mais des caméras équipées de reconnaissance faciale. Mais pour que cela fonctionne correctement, il faut une connexion aussi puissante que la 5G » en conclut la société.

Article complet : <https://www.tom.travel/2020/10/08/reportage-aeroport-cdg-continue-transformation-numerique/>

Ce radar va compter le nombre d'occupants dans votre voiture

Source : Capital (08/10/2020)

Mots clés : radar – covoiturage – voie réservée



Dans la région de Grenoble, un nouveau radar de covoiturage a été installé avec comme objectif final d'alléger le trafic routier. Le dispositif est composé de plusieurs éléments : la voie de covoiturage, un losange blanc sur des panneaux et un boîtier radar. Dans le détail, dès que le trafic s'intensifie, aux heures de pointe notamment, le losange blanc apparaît sur les panneaux lumineux de l'autoroute, indiquant que la voie devient exclusivement réservée aux véhicules en covoiturage. Le radar sur le terre-plein central est une solution intelligente qui va "analyser le taux d'occupation des véhicules, à l'avant comme à l'arrière, de jour comme de nuit et dans différentes conditions climatiques", indique AREA. Autrement dit, il va compter le nombre de personnes à l'intérieur des voitures.

Article complet : <https://www.capital.fr/auto/ce-radar-va-compter-le-nombre-doccupants-dans-votre-voiture-1382689>

Waymo va généraliser les taxis sans chauffeur à Phoenix

Source : Capital (09/10/2020)

Mots clés : taxi autonome – Applications mobiles



L'entreprise qui mène des tests depuis 2017 va désormais ouvrir son application au grand public sur un terrain de 12 hectares. Les utilisateurs de Waymo One, son programme de courses avec un opérateur présent derrière le volant, ont désormais accès aux taxis sans chauffeur.

Article complet : <https://www.capital.fr/auto/waymo-va-generaliser-les-taxis-sans-chauffeur-a-phoenix-1382694>

Sur le même sujet : <https://9to5google.com/2020/10/08/waymo-ones-fully-driverless-rides-opening-to-public-in-phoenix/> <https://www.thedrive.com/news/36972/waymo-now-offers-driverless-taxi-rides-to-the-public-in-phoenix>

Einride dévoile un véhicule autonome dédié au transport de marchandises

Source : Siècle Digital (09/10/2020)

Mots clés : camion autonome – transport de marchandises – niveau 4



La jeune entreprise suédoise Einride vient de présenter un nouveau véhicule autonome spécialement conçu pour le transport de marchandises. Il s'agit d'un prototype sans cabine baptisé AET pour Autonomous Electric Transport. Il pourra très certainement prendre la route dès 2021. Ce véhicule autonome est puissant et peut transporter plusieurs tonnes de marchandises. L'idée avec ce prototype électrique serait de proposer de véritables flottes autonomes aux grandes entreprises de livraison, pouvant être contrôlées à distance par un opérateur humain. Einride a démarré les phases de test et de validation pour obtenir les approbations nécessaires.

Il y a quatre AET différents. Les deux premiers sont les AET 1 et AET 2. Ces deux modèles peuvent rouler à une vitesse maximale de 30 km/h et ont une charge utile de 16 tonnes et une autonomie de 130 à 180 km. Ensuite nous l'AET 3 et l'AET 4. Ils ont une charge utile similaire mais ont une vitesse maximale plus élevée : 45 km/h pour l'AET 3 et 85 km/h pour l'AET 4.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2020/10/09/einride-devoile-un-vehicule-autonome-dedie-au-transport-de-marchandises/>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2020/10/8/21506125/einride-self-driving-truck-pod-aet-reveal>

Cityway et Here peaufinent le calculateur d'itinéraires intermodal du Grand Est

Source : Bus&Car / Connexion (09/10/2020)

Mots clés : MaaS – application de mobilité – Fluo Grand Est



Fluo Grand Est, le calculateur d'itinéraires de la région Grand Est, développé par Cityway, intègre depuis cet été les données en temps réel apportées par Here Technologies, plateforme technologique de données de localisation. Cette association permet ainsi de proposer un calculateur d'itinéraires capable de proposer le meilleur trajet en temps réel, en combinant l'ensemble des modes de transport disponibles : transport public régional et urbain, vélo, covoiturage, autopartage et véhicules individuels.

Outre ce projet avec la Région Grand Est, Here et Cityway collaborent sur d'autres projets de type MaaS pour le compte de nombreuses collectivités en France (régions Pays de La Loire et Bourgogne Franche-Comté, département de l'Oise, agglomération de Saint-Etienne), ainsi que dans le cadre de projets de transport à la demande.

Article complet : <http://www.busetcar.com/cityway-et-here-peaufinent-le-calculateur-ditineraires-intermodal-du-grand-est/>

Saint-Quentin-en-Yvelines choisit Keolis pour opérer ses navettes autonomes

Source : Bus&Car / Connexion (09/10/2020)

Mots clés : navette autonome – niveau 4 – gestion de flotte



Gratuit pour ses utilisateurs, le service de Keolis prévoit la circulation de trois navettes autonomes Navya dernière génération (niveau 4), dont la fréquence montera jusqu'à 8 minutes en heure de pointe. Un opérateur sera présent à bord des véhicules pour renseigner les voyageurs et veiller au bon fonctionnement du service. L'outil Via permettra d'optimiser la gestion de cette flotte qui fonctionnera de 7h30 à 20h en semaine. D'une longueur de 1,6 km, le parcours des véhicules autonomes desservira des arrêts fixes dédiés, équipés de quais provisoires.

À la fin du mois de juillet 2020, Keolis avait enregistré environ 105 000 km parcourus et plus de 200 000 passagers transportés en navettes autonomes.

Article complet : <http://www.busetcar.com/saint-quentin-en-yvelines-choisit-keolis-pour-operer-ses-navettes-autonomes/>

Avnet se prépare à jouer un rôle clé dans la technologie automobile de la prochaine génération

Source : Robotics and Automation News (09/10/2020)

Mots clés : Intelligence Artificielle – mobilité du futur – CASE



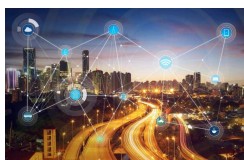
Avnet, l'un des principaux distributeurs mondiaux de composants électroniques, prend une position de leader dans le développement des technologies nécessaires pour la voiture du futur. Celle-ci se résume en un mot suite aux changements qui se produisent dans l'industrie : CASE, acronyme de "connected, autonomous, shared, electric". Pour Avnet, un certain nombre de technologies clés sont en demande immédiate et s'adaptent à toutes les catégories d'automatisation ou d'autonomie comme l'électronique embarquée, l'intelligence artificielle ainsi que les différents capteurs (lidar, radar, etc)

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/10/09/avnet-poised-to-play-key-role-in-next-generation-automotive-technology/37155/>

NVIDIA et Mercedes-Benz élaborent des véhicules autonomes en développant une architecture basée sur les logiciels

Source : Techradar (09/10/2020)

Mots clés : logiciel – véhicule autonome – partenariat



Mercedes-Benz met en œuvre une flotte basée sur les logiciels, plus particulièrement sur NVIDIA DRIVE AGX Orin, dont la production débutera en 2024. Mercedes-Benz et NVIDIA travaillent ensemble pour valider de nouvelles expériences de conduite autonome intelligentes en utilisant les solutions NVIDIA DRIVE Infrastructure. La DRIVE Infrastructure englobe l'ensemble du matériel, des logiciels et des flux des centres de données nécessaires au développement et à la validation de la technologie de conduite autonome, de la collecte de données brutes à sa validation. Avec une architecture basée sur les logiciels, les voitures peuvent ajouter des capacités et des services par voie aérienne à tout moment, non pas pour un seul client, mais pour plusieurs clients tout au long de la vie de la voiture.

À partir de 2024, chaque véhicule Mercedes-Benz de la prochaine génération comprendra une architecture informatique basée sur les logiciels, la première du genre, qui comprendra l'ordinateur, les logiciels système et les applications les plus puissantes disponibles pour les usagers.

Article complet : <https://www.techradar.com/news/nvidia-and-mercedes-benz-driving-software-defined-vehicles>

Et aussi...



Mercedes-Benz va lancer eScooter

https://www.just-auto.com/news/mercedes-benz-to-launch-escooter_id198008.aspx?utm_source=sector-feed&utm_medium=rss-feed&utm_campaign=rss-feed&utm_content=-vehicle-manufacturers



Tesla livre 139 300 voitures au troisième trimestre, en hausse de 43%

https://www.zonebourse.com/cours/action/TESLA-INC-6344549/actualite/Tesla-livre-139-300-voitures-au-troisieme-trimestre-en-hausse-de-43-31464097/?utm_medium=RSS&utm_content=20201002



Lyft s'est entretenu avec Bosch sur un partenariat pour des voitures autonomes

<https://www.theinformation.com/articles/lyft-talked-to-bosch-about-self-driving-car-partnership-investment>



Tesla pourrait travailler sur un système de suivi de l'attention du conducteur basé sur le regard

<https://www.slashgear.com/tesla-could-be-working-on-gaze-based-driver-attention-tracking-04641001/>



Le Royaume-Uni lance un concours de 2 millions de livres sterling pour stimuler l'innovation dans les transports avec des données géospatiales

<https://cities-today.com/uk-launches-2m-competition-to-drive-transport-innovation-with-geospatial-data/>



VTC: Londres interdit la plateforme Ola, rivale indienne d'Uber

<https://www.frenchweb.fr/vtc-londres-interdit-la-plateforme-ola-rivale-indienne-duber/406182>



Munic : Les Smart Dongles sélectionnés par Telia pour son nouveau service de véhicule connecté Telia Sense

https://www.zonebourse.com/cours/action/MUNIC-103102246/actualite/Munic-LES-SMART-DONGLES-MUNIC-SELECTIONNES-PAR-TELIA-POUR-SON-NOUVEAU-SERVICE-DE-VEHICULE-CONN-31499508/?utm_medium=RSS&utm_content=20201007



Les lois de l'intelligence artificielle : quelle éthique pour l'UE ?

<https://siecledigital.fr/2020/10/08/lois-intelligence-artificielle-ethique-europe/>



Tesla : son smartphone au fond de la poche, il commande par mégarde une option d'Autopilot à 4000 dollars

<https://www.01net.com/actualites/tesla-son-smartphone-au-fond-de-la-poche-il-commande-par-megarde-une-option-d-autopilot-a-4000-dollars-1987842.html>



La Tesla d'Elon Musk et son conducteur "Starman" viennent de passer devant Mars pour la première fois, deux ans après que SpaceX ait lancé la voiture dans le vide

<https://www.businessinsider.com/elon-musk-spacex-tesla-starman-space-launch-first-martian-flyby-2020-10?IR=T>



Lego développe un modèle réduit de Porsche... qui sera autonome

<https://www.01net.com/actualites/lego-developpe-un-modele-reduit-de-porsche-qui-sera-autonome-1987648.html>



L'Hyperloop de Virgin choisit la Virginie occidentale pour tester son système de transport futuriste

<https://www.theverge.com/2020/10/8/21507532/virgin-hyperloop-one-certification-center-west-virginia>



Paris-Saclay cherche un prestataire de mobilité partagée

<https://www.flotauto.com/paris-saclay-mobilite-partagee-20201008.html>



BlaBlaCar: "on a plus de demandes que de places disponibles"

<https://www.caradisiac.com/blablacar-on-a-plus-de-demandes-que-de-places-disponibles-185762.htm#xtor=RSS-40>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr