

La flotte de transport militaire allemande piratée

Source : DW (16/08/2020)

Mots clés : cyberattaque – CERT



Le parc de véhicules de l'État allemand, qui fournit des véhicules aux parlementaires et qui est géré par l'armée allemande, a été piraté. "Il y a eu une attaque sur le réseau informatique de l'entreprise par une partie extérieure non encore identifiée", a ajouté le ministère allemand de la défense. Selon l'État allemand, il est possible que les pirates informatiques aient pu obtenir les adresses privées des politiciens et d'autres détails sensibles tels que les heures et les lieux de déplacement.

Article complet : <https://www.dw.com/en/germanys-military-run-transport-fleet-hacked/a-54584239>

Cangzhou, en Chine, voit le service public de robotaxi se développer mais des opérateurs de sécurité continuent de surveiller le véhicule

Source : Traffic Technology Today (25/08/2020)

Mots clés : taxi autonome – Apollo Go – opérateur de sécurité



Baidu a lancé son service Apollo Go à Cangzhou, dans la province du Hebei, étendant la couverture des robotaxi dans un centre-ville pour la première fois en Chine. Ce lancement marque une étape importante dans le développement de la technologie de conduite autonome de Baidu et son objectif d'entrer dans l'ère du transport intelligent.

Cangzhou a été la première ville du nord de la Chine à autoriser les tests de conduite autonome avec assistance humaine et a construit l'un des plus grands réseaux routiers pour tester les véhicules autonomes. Baidu détient aujourd'hui plus de 150 permis de conduire autonomes et plus de 1800 brevets sur la conduite intelligente dans le monde.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/autonomous-vehicles/cangzhou-china-sees-public-robotaxi-service-extended-though-a-human-safety-driver-still-monitors.html>

Un hacker a déclaré avoir eu accès à l'ensemble de la flotte de Tesla

Source : Futurism (28/08/2020)

Mots clés : cyberattaque – gestion de flotte – contrôle à distance



Jason Hughes, un hacker a déclaré avoir réussi en 2017 à obtenir un niveau d'accès critique aux serveurs internes de Tesla - réussissant à prendre le contrôle de toute la flotte de véhicules électriques de la société. Il avait réussi le piratage en découvrant une série de faiblesses dans les systèmes de gestion de flotte de Tesla. Il a fini par obtenir un accès si poussé qu'il pouvait connaître l'emplacement précis de chaque véhicule Tesla et même activer leur fonction "Summon", qui permet de conduire à distance.

En raison de la gravité de la situation, Hughes a déclaré qu'il avait contacté directement le responsable de la sécurité des logiciels de la société, qui lui a demandé de prouver le piratage en activant la fonction "Summon" sur une voiture en Californie. Après qu'il l'ait fait avec succès, et ait soumis un rapport de vulnérabilité qu'il a maintenant partagé en ligne, il indique que Tesla lui a versé une prime sans précédent de 50 000 dollars pour son travail.

Article complet : <https://futurism.com/the-byte/hacker-reportedly-gained-access-teslas-entire-fleet>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/un-hacker-ethique-trouve-une-faillle-de-securite-permettant-de-controler-n-importe-quelle-voiture-tesla.N998444> <https://electrek.co/2020/08/27/tesla-hack-control-over-entire-fleet/>

Amazon obtient l'autorisation de commencer à réaliser des livraisons par drone

Source : Zonebourse.com (31/08/2020)

Mots clés : livraison par drone – Réglementation – Amazon Prime Air



Amazon Prime Air, le projet de livraison par drone d'Amazon, vient d'être désigné "transporteur aérien" par l'administration fédérale américaine de l'aviation (FAA) ce qui signifie que la société peut commencer dès à présent à tester les livraisons de colis par drone. La société n'a pas dévoilé de calendrier pour un déploiement commercial effectif. Pour l'instant, la licence va lui servir à tester la livraison pour des clients avec ses drones entièrement électriques. D'autres entreprises, dont Wing, filiale d'Alphabet, et UPS, ont déjà reçu la même approbation.

La FAA cherche maintenant à revoir son cadre réglementaire pour permettre aux drones de voler au-dessus des zones peuplées. Le projet s'orienterait vers l'exigence que la plupart des drones diffusent leur identité et leur emplacement à tout moment.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/WALGREENS-BOOTS-ALLIANCE-19356230/actualite/Amazon-va-acceler-er-ses-tests-de-livraison-par-drone-31210379/?utm_medium=RSS&utm_content=20200831

Sur le même sujet : <https://futurism.com/the-byte/amazon-permission-start-drone-deliveries> https://www.numerama.com/politique/645394-amazon-a-le-feu-vert-pour-un-service-de-livraison-par-drone-aux-usa.html#utm_medium=distibuted&utm_source=rss&utm_campaign=645394

Premier vol public réussi pour la voiture volante du Japonais SkyDrive

Source : L'usine digitale (31/08/2020)

Mots clés : voiture volante – SD-03 – eVTOL



Soutenue par Toyota, SkyDrive a annoncé avoir effectué le premier vol d'essai public, avec équipage, de sa voiture volante SD-03. "Le SD-03 monoplace a décollé en début de soirée et a fait le tour du terrain pendant environ quatre minutes", explique la société dans un communiqué. Le véhicule a volé à une hauteur de 3 mètres au-dessus du sol.

Conçu pour le transport des personnes dans les zones urbaines à fort trafic routier, il est doté de huit rotors disposés sur quatre emplacements. Chaque paire est composée de deux rotors individuels fonctionnant dans des directions opposées. Ce système doit lui permettre de voler même en cas de panne de moteur, et de répondre aux normes de conformité et de sécurité en vigueur. Par ailleurs, le véhicule est doté de deux feux blancs à l'avant et d'un feu rouge qui est lui situé sous l'appareil, afin de permettre aux personnels au sol d'identifier la direction empruntée par le véhicule. SkyDrive, lancée en 2012, espère obtenir une autorisation des autorités d'ici fin 2020 et une commercialisation pour 2023.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/premier-vol-public-reussi-pour-la-voiture-volante-du-japonais-skydrive.N998094>

Sur le même sujet : <https://www.usinenouvelle.com/editorial/video-la-voiture-volante-soutenue-par-toyota-reussit-son-premier-vol-d-essai-public.N999249>

Ademe : appel à projets pour le transport, la logistique et la mobilité durable

Source : Flottes Automobiles (31/08/2020)

Mots clés : AAP – LOM – appel à projet – véhicule automatisé



L'Ademe a ouvert le 4 août dernier un appel à projets (AAP) visant à soutenir des projets de recherche et développement sur la thématique des transports, de la logistique et de la mobilité durables. L'AAP concerne plus particulièrement les « véhicules terrestres plus propres et plus performants », les véhicules « automatisés et connectés », les solutions de mobilité et de transport ou de logistique intelligente et les infrastructures routières ; mais aussi les transports ferroviaires, maritimes et fluviaux.

L'AAP sera clôturé le 28 juin 2021 avec trois relevés intermédiaires en octobre, janvier et mars.

Article complet : <https://www.flotauto.com/ademe-appel-a-projets-20200831.html>

La maintenance prédictive des poids lourds se généralise

Source : Flottes Automobiles (31/08/2020)

Mots clés : camion – maintenance prédictive – LOM – IoT – télédiagnostic



Nouveau levier de croissance pour l'industrie poids lourds, la maintenance prédictive en phase de généralisation vise une disponibilité garantie des flottes de véhicules industriels. Tous ont pour point commun la connectivité étendue des camions qui transfèrent à distance leurs données techniques « d'état de santé » vers des serveurs dotés d'intelligence artificielle. Via des capteurs, calculateurs ou encore des caméras embarquées, les principaux composants matériels des camions sont alors sondés en continu pour en mesurer les performances et l'état d'usure. L'expertise humaine du technicien d'atelier est ainsi remplacée par celle de machines offrant d'énormes puissances de calcul et une fiabilité de prédiction proche des 100 %. Tous les récents poids lourds intègrent alors en usine ces fonctions de télédiagnostic que les transporteurs peuvent activer dès lors qu'ils souscrivent à des contrats d'entretien auprès de leurs fournisseurs.

Certains restent méfiants face à l'opacité des services de maintenance prédictive et reconnaissent une forme d'inquiétude liée à l'intrusion des constructeurs VI dans la gestion opérationnelle et technique de leur métier. Car au-delà de l'analyse des données d'entretien, la connectivité des camions donne accès à la géolocalisation des tournées, aux informations d'utilisation par les conducteurs, aux consommations.

Article complet : <https://www.flotauto.com/maintenance-predictive-poids-lourds-20200831.html>

Sur le même sujet : <https://www.flotauto.com/poids-lourds-connectes-20200831.html>

Les Tesla vont pouvoir reconnaître les panneaux de vitesse ainsi que les feux verts

Source : Futura Sciences (01/09/2020)

Mots clés : V2I – feux de signalisation – Speed Assist – Autopilot – Autosteer – mise à jour de logiciel embarqué



Tesla vient d'introduire une mise à jour logicielle (2020.36) qui active la détection automatique des panneaux de vitesse ainsi que les feux de circulation pour les modèles équipés du système Autopilot. Les panneaux et les feux détectés par les caméras s'afficheront alors automatiquement dans le champ de visualisation de conduite et serviront à réguler automatiquement la vitesse du véhicule. Lorsqu'un feu passera au vert, une alerte sonore indiquera au conducteur qu'il peut redémarrer son véhicule.

Article complet : <https://www.futura-sciences.com/tech/breves/voiture-electrique-tesla-vont-pouvoir-reconnaitre-panneaux-vitesse-3103/#xtor%3DRSS-8>

Sur le même sujet : <https://www.slashgear.com/tesla-software-update-recognizes-speed-limit-signs-and-more-01635803/>

Le simulateur Millbrook permet de tester des véhicules connectés dans un monde virtuel

Source : Traffic Technology Today (01/09/2020)

Mots clés : V2X – ADAS – simulation – véhicule connecté



Millbrook, une société britannique, a officiellement inauguré sa nouvelle simulation - nommée Vehicle-in-the-Loop (VIL) - qui permet de tester des véhicules connectés dans un monde virtuel. En plus d'expérimenter les fonctionnalités ADAS et V2X d'un véhicule, cette simulation peut également servir à déterminer la sécurité routière des véhicules, à développer l'intelligence artificielle, à tester l'info-divertissement et à valider les systèmes intelligents sur la gestion de l'énergie pour les groupes motopropulseurs électriques.

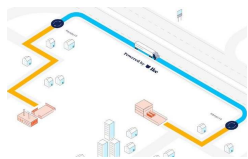
Des modèles du véhicule, ses actuateurs et ses capteurs, les systèmes de radar et de caméra peuvent être intégrés pour compléter au mieux les paramètres du véhicule des clients au sein de la simulation.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/millbrook-simulator-allows-real-connected-vehicles-to-be-tested-in-virtual-world.html>

Ike Robotics va fournir 1 000 camions autonomes à DHL, Ryder et NFI

Source : Robotics and Automation News (01/09/2020)

Mots clés : SaaS – camion autonome – gestion de flotte



Ike Robotics a remporté des contrats pour développer des camions autonomes pour DHL, Ryder et NFI, les trois clients prenant collectivement livraison de 1 000 camions autonomes. Le principal produit d'Ike est un abonnement SaaS (Software as a Service) pour les flottes de véhicule. Ses clients achèteront des camions équipés du système d'automatisation validé d'Ike auprès de ses partenaires fabricants d'équipements d'origine.

Les camions automatisés de Ike seront dotés de nouveaux capteurs, d'équipements mécaniques, d'ordinateurs et de logiciels qui leur permettront de rouler sur l'autoroute sans conducteur. La société offrira également à ses clients l'accès à un "ensemble de services d'assistance" afin de garantir que ces camions aient un temps de disponibilité plus élevé et puissent être utilisés de manière plus fluide.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/09/01/ike-robotics-to-supply-1000-autonomous-trucks-to-dhl-ryder-and-nfi/35809/>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/les-camions-autonomes-d-ike-robotics-seduisent-plusieurs-specialistes-de-la-logistique.N999339>

Mobileye autorisé à tester des voitures autonomes jusqu'à 130 km/h en Allemagne

Source : Bus&Car / Connexion (01/09/2020)

Mots clés : véhicule autonome – expérimentation



Mobileye, filiale d'Intel dédiée aux véhicules autonomes, a annoncé qu'elle avait reçu l'autorisation de l'organisme de certification allemand TÜV Süd pour effectuer des tests sur la voie publique, avec un opérateur de sécurité à bord. Mobileye indique qu'elle va commencer à effectuer ses premiers essais dès à présent dans la région de Munich, en zone urbaine et rurale, ainsi que sur autoroutes, à des vitesses qui peuvent flirter avec les 130 km/h.

Article complet : <http://www.busetcar.com/mobileye-va-pouvoir-tester-des-voitures-autonomes-jusqua-130-km-h-en-allemande/>

Des universitaires de Cal Poly mettent au point un système permettant de désactiver les trottinettes électroniques si elles sont utilisées sur un trottoir

Source : Traffic Technology Today (02/09/2020)

Mots clés : trottinette électrique – e-scooters – V2I – micro-mobilité



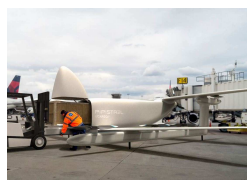
Composé d'étudiants et d'universitaires, le centre de transformation numérique (DxHub) de Cal Poly (École polytechnique de Californie) a conçu et fait la démonstration d'un projet utilisant une technologie capable de détecter si la trottinette électronique est utilisée sur de l'asphalte (une rue) ou sur du béton (un trottoir). Lorsque celle-ci est utilisée sur du béton, l'alimentation de l'appareil est coupée. Cette solution permettra également de réduire les blessures liées aux trottinettes électroniques pour les conducteurs et les piétons, tout en encourageant les particuliers à utiliser ces appareils sur la voie publique plutôt que sur les trottoirs.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/multimodal-systems/academics-at-cal-poly-develop-system-to-disable-e-scooters-if-they-are-ridden-on-a-sidewalk.html>

Pipistrel annonce un drone cargo hybride Nuuva à décollage et atterrissage vertical

Source : New Atlas (02/09/2020)

Mots clés : drone de livraison – Nuuva – VTOL – moteur électrique – transport de marchandises



La société slovène Pipistrel a annoncé vouloir mettre sur le marché en 2023 deux modèles de drone autonome à décollage et atterrissage vertical (VTOL), les Nuuva V300 et V20, ayant pour objectif le transport de marchandise. Les deux modèles Nuuva utiliseront huit moteurs électriques Pipistrel alimentés par des batteries pour faire fonctionner indépendamment les huit hélices qui fournissent la poussée verticale. La poussée horizontale sera assurée par un propulseur arrière, alimenté par un moteur à combustion interne.

D'une longueur totale de 11,3 m et d'une envergure de 13,2 m, le V300 devrait avoir une autonomie d'environ 300 km lorsqu'il transporte une charge utile "typique" de 300 kg avec un réservoir plein de 410 litres de carburant aviation ou automobile. Conçu pour des livraisons plus légère, le petit V20 de 4,5 mètres de long pourra transporter des charges utiles allant jusqu'à 20 kg sur une distance d'environ 250 km.

Les deux modèles voleront de manière autonome, en utilisant le GPS et les capteurs embarqués pour suivre une trajectoire de vol préprogrammée. Un opérateur au sol pourra toujours prendre le contrôle manuel à tout moment.

Article complet : <https://newatlas.com/aircraft/pipistrel-nuuva-hybrid-vtol-cargo-drone/>

Le Camcopter S-100 devient le premier drone à livrer une plate-forme pétrolière

Source : New Atlas (02/09/2020)

Mots clés : drone de livraison – Camcopter – IFR – plateforme pétrolière



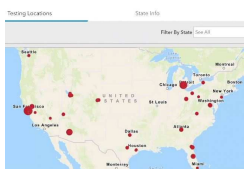
Un drone Camcopter S-100 de la société Schiebel a livré une pièce imprimée en 3D à une plate-forme pétrolière après un vol de 100 km (55 mn) au-dessus de la mer du Nord, ouvrant potentiellement la voie à une maintenance plus sûre, moins coûteuse et moins polluante de ces énormes opérations offshore. Il peut transporter une charge utile de 110 kg et possède une vitesse maximale de 220 km/h, un plafond d'exploitation de 5 500 m et une autonomie de vol de huit heures. Le vol d'essai s'est déroulé dans un espace aérien partagé conventionnel et est le premier à avoir lieu dans une installation pétrolière et gazière en activité. L'utilisation de drones est non seulement plus sûre, mais elle réduit les émissions de dioxyde de carbone de 55 fois et diminue les coûts d'exploitation.

Article complet : <https://newatlas.com/aircraft/camcopter-s-100-helicopter-drone-world-first-oil-rig-delivery/>

Le nouvel outil de la NHTSA pour suivre les expérimentations des véhicules en conduite automatisée sur les routes publiques

Source : The Drive (02/09/2020)

Mots clés : expérimentation – véhicule automatisé – AV TEST – données de navigation



La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) a lancé un outil qui permettra de connaître l'emplacement des expérimentations avec des véhicules automatisés se déroulant dans les principales villes américaines et qui fournira des informations utiles sur l'état des projets de conduite autonome aux États-Unis. L'objectif du programme est de créer une plate-forme afin de collecter et de partager les données sur les projets de véhicules automatisés, cet outil en ligne étant également conçu pour accroître la transparence et renforcer la confiance du public dans les véhicules autonomes.

Neuf entreprises (dont Uber, Waymo, GM/Cruise, Toyota, Fiat Chrysler Automobiles, Beep, Local Motors Industries, Navya et Nuro) et dix États (Arizona, Californie, Floride, Maryland, Michigan, Minnesota, Pennsylvanie, Ohio, Texas et Utah) ont accepté de fournir leurs données dans le cadre de ce projet.

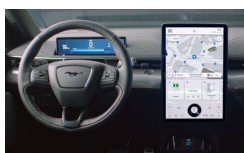
Article complet : <https://www.thedrive.com/news/36132/nhtsas-new-tool-to-track-self-driving-vehicle-testing-on-public-roads-is-an-interesting-experiment>

Sur le même sujet : <https://venturebeat.com/2020/09/02/u-s-nhtsas-autonomous-vehicle-test-tracking-tool-is-light-on-data/>

Ford Sync 4 : le contrôle des fonctions du véhicule par smartphone devient la norme pour toutes les nouvelles voitures

Source : Techradar (04/09/2020)

Mots clés : Ford Pass – Applications mobiles – démarrage à distance



Le constructeur automobile Ford a confirmé que tous les nouveaux modèles introduits en Europe seront équipés de l'application Ford Pass par défaut. Cette application, associée au nouveau système Ford Sync, vous permet de verrouiller et de déverrouiller votre voiture à distance, de vérifier son emplacement, de surveiller le niveau de carburant ou la charge de la batterie, de régler la climatisation à un niveau approprié.

Ford s'est associé à TomTom et Garmin pour fournir des mises à jour du trafic en temps réel (en plus des effets de la météo et de la topologie du terrain) ainsi qu'une cartographie en ligne pour s'assurer que le conducteur possède les données de conduite les plus précises, les heures d'arrivée et le niveau de sécurité. Il est donc possible d'avoir ces fonctionnalités opérationnelles même au sein de zone blanche sans possibilité de connectivité.

Article complet : <https://www.techradar.com/news/ford-sync-4-brings-smartphone-control-as-standard-to-all-new-cars>

1 002 Zoé pour la police et la gendarmerie nationales

Source : Flottes Automobiles (04/09/2020)

Mots clés : véhicule électrique – Zoé – flotte



1 002 Zoé électriques livrées d'ici fin 2020 à la police et la gendarmerie nationales, soit un budget de 400 millions d'euros pour le renouvellement de leurs flottes. L'objectif demeure de verdir les flottes de la police nationale, de la gendarmerie et des douanes. Au total, la police et la gendarmerie nationales bénéficieront ainsi d'un budget de 400 millions d'euros en parti pour leur parc automobile. « Cela représente 15 000 voitures, soit un véhicule sur quatre, s'est félicité le ministre. Cela permettra de rouler en toute sécurité avec des véhicules plus neufs et plus efficaces. »

Article complet : <https://www.flotauto.com/flottes-police-gendarmerie-20200904.html>

Et aussi...



Reliable Robotics lève 33,5 millions de dollars pour ses technologies de vol autonome

<https://www.usine-digitale.fr/article/reliable-robotics-leve-33-5-millions-de-dollars-pour-ses-technologies-de-vol-autonome.N997839>



Airbus vient d'acquérir un avion pour servir de laboratoire de recherche volant, collectant des données pour développer des avions autonomes

<https://www.businessinsider.fr/us/airbus-acubed-project-wayfinder-lab-plane-for-autonomous-flight-research-2020-8>



Plusieurs sociétés continuent à travailler sur les voitures volantes, mais vous n'en posséderez toujours pas une dans un avenir proche

<https://www.thedrive.com/news/36076/they-keep-working-on-flying-cars-but-you-still-wont-own-one-any-time-soon>



La Suisse teste son application MaaS

<http://www.busetcar.com/la-suisse-teste-son-application-maas/>



Services et solutions de gestion : des camions en mode numérique

<https://www.flotauto.com/camions-mode-numerique-20200831.html>



Des logiciels de gestion pour les flottes de poids lourds

<https://www.flotauto.com/gestion-logiciels-poids-lourds-20200831.html>



Tesla : adulé par la Bourse, Musk devient la troisième fortune mondiale

<https://www.journaldunet.com/economie/automobile/1398147-elon-musk-troisieme-fortune-mondiale/>



Tesla lance une augmentation de capital de 5 milliards de dollars

https://www.sciencesetavenir.fr/high-tech/tesla-lance-une-augmentation-de-capital-de-5-milliards-de-dollars_147111?xtor=RSS-12



La flotte de BMW i3 du service de police de Los Angeles est à vendre

<https://www.thedrive.com/news/36119/the-los-angeles-police-departments-fleet-of-bmw-i3s-is-up-for-sale>



La voiture autonome, un enjeu de leadership pour la France

<https://www.latribune.fr/supplement/ceux-qui-transforment-la-france/la-voiture-autonome-un-enjeu-de-leadership-pour-la-france-856050.html>



L'assureur automobile "Pay-Per-Mile" Metromile signe un accord avec Ford

<https://www.insurancejournal.com/news/national/2020/09/03/581414.htm>



Acerta Analytics lève des fonds pour cibler les données de véhicules et de production

<http://www.journalauto.com/lja/article.view/34471/acerta-analytics-leve-des-fonds-pour-cibler-les-donnees-de-vehicules-et-de-production/15/connectivite?knxm=7&knxt=Acerta+Analytics+l%C3%A8ve+des+fonds+pour+cibler+les+donn%C3%A9es+de+v%C3%A9hicules+et+de+production&knxs=Derniers+Articles>



PSA et Total lancent leur coentreprise pour fabriquer des batteries électriques en France et en Allemagne

<https://www.usinenouvelle.com/article/psa-et-total-lancent-leur-coentreprise-pour-fabriquer-des-batteries-electriques-en-france-et-en-allemande.N999924>



TomTom lance une nouvelle technologie pour les véhicules autonomes afin de mieux gérer les différentes routes et la météo

<https://www.techrepublic.com/article/tomtom-releases-new-tech-for-autonomous-vehicles-to-better-manage-roads-and-weather/#ftag=RSS56d97e7>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scrn@gendarmrie.interieur.gouv.fr