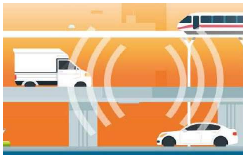


Congrès : Regards croisés sur les Véhicules Autonomes

Source : SIA (21/08/2020)

Mots clés : événement – VDPTC – ADAS



Initialement prévue les 9 et 10 juillet, la 3e édition du Congrès « Regards croisés sur les véhicules autonomes » a été reportée les 24 et 25 novembre 2020, au Siège de la RATP. L'objectif de cet événement est de :

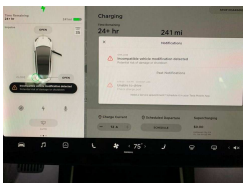
- promouvoir une approche transversale de la conduite déléguée (véhicules et interactions avec leur environnement) ;
- s'ouvrir à l'international ;
- croiser les filières tant sur les aspects techniques que celui des usages ;
- encourager le développement de filières industrielles en France dans le cadre de la dynamique initiée par les pouvoirs publics (Stratégie nationale de développement du véhicule autonome, Plan d'actions du Comité stratégique de la filière automobile).

Article complet : <https://www.sia.fr/evenements/195-regards-croises-dialogues-sur-vehicule-autonome?calendrier=1#planning>

Tesla se bat contre les propriétaires qui piratent leur voiture pour en améliorer les performances

Source : Electrek (22/08/2020)

Mots clés : mise à jour – Media Control Unit – hacking – Model 3 – mode Drift



Depuis quelques années maintenant, Tesla a commencé à vendre des véhicules dotés de capacités verrouillées par des logiciels, comme des batteries de 75 kWh bridées à 60 kWh ou des puissances plus élevées activables par des mises à jour. L'exemple le plus récent est l'offre d'un montant de 2000 dollars pour réduire l'accélération du Model 3 de 0 à 60 mph à 3,9 secondes.

Une société appelée Ingenext a alors commercialisé un dispositif permettant aux propriétaires de Tesla de débloquer la même capacité pour la moitié du prix. Il suffit aux propriétaires du Model 3 de brancher un connecteur à leur Media Control Unit et ils obtiennent automatiquement la mise à jour plus quelques autres fonctionnalités d'Ingenext, comme un "mode Drift".

Toutefois, Tesla commence à se défendre contre ce type de piratage en déverrouillant certaines capacités de manière gratuite.

Article complet : <https://electrek.co/2020/08/22/tesla-fights-back-against-owners-hacking-unlock-performance-boost/>

Sur le même sujet : <https://www.developpez.com/actu/308220/Tesla-lutte-contre-le-piratage-des-performances-de-ses-voitures-electriques-une-nouvelle-mise-a-jour-alerte-sur-un-risque-potentiel-de-dommages-ou-d-arret-en-cas-d-utilisation-de-module-tiers/>

Déploiement d'une navette autonome à Detroit pour le transport de personnes âgées

Source : Intelligent Transport (24/08/2020)

Mots clés : navette autonome – aide à la mobilité



Pour la première fois à Detroit, une navette autonome est déployée pour transporter les personnes âgées et les personnes moins aptes à se rendre à leurs rendez-vous dans un hôpital local. Ce déploiement - un partenariat entre Navya, NextEnergy, Bestmile, Flagstar Bank, IXR Mobility et AARP - vise à améliorer l'accessibilité des résidents des communautés grâce à l'utilisation de la navette autotractée dotée d'une rampe pour fauteuils roulants.

La navette parcourt un itinéraire préprogrammé de deux km, avec un opérateur de sécurité à bord supervisant le véhicule. Bien que la navette s'efforce de fonctionner de manière autonome, le personnel de bord remplit une multitude de fonctions de sécurité durant cette opération notamment en informant les passagers sur le fonctionnement de la navette et en les aidant à monter et à descendre.

Article complet : <https://www.intelligenttransport.com/transport-news/104922/self-driving-shuttle-deployed-in-detroit-to-transport-senior-citizens/>

Verbalisation par lecture automatisée des plaques d'immatriculation (LAPI) : la CNIL met en garde contre les mauvaises pratiques

Source : CNIL (25/08/2020)

Mots clés : verbalisation assistée par ordinateur – LAPI – protection des données – réglementation



La CNIL rappelle qu'en l'état actuel de la réglementation, il est interdit pour les communes de recourir à des dispositifs de verbalisation automatisée reposant sur la photographie du véhicule et de sa plaque d'immatriculation pour la recherche et la constatation d'infractions. Des mises en demeure ont été adressées à quatre communes en raison d'une telle utilisation de ces dispositifs. En effet, ces communes, ayant choisi de recourir à la "verbalisation assistée par ordinateur", contreviennent à l'arrêté du 14 avril 2009. Cet arrêté permet la mise en œuvre par les communes de traitements automatisés ayant pour objet la constatation et la poursuite d'infractions pénales mais ne prévoit pas la collecte de fichiers photographiques. Ainsi, le recours au dispositif LAPI, qui collecte systématiquement une photographie du véhicule, n'est donc pas possible pour la recherche d'infractions par les communes en l'absence d'une modification de cet arrêté.

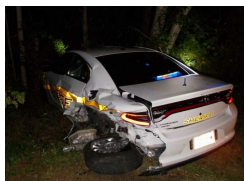
Article complet : <https://www.cnil.fr/fr/verbalisation-par-lecture-automatisee-des-plaques-dimmatriculation-lapi-la-cnil-met-en-garde>

Sur le même sujet : <https://siecledigital.fr/2020/08/26/cnil-reconnaissance-automatique-plaques-immatriculation/>

Le conducteur de Tesla a admis regarder un film lors de son accident avec une voiture de police

Source : Electrek (26/08/2020)

Mots clés : info-divertissement – accident – Autopilot – Model S – interaction VA-véhicule d'urgence – corridor de sécurité



Le conducteur d'une Tesla Model S a admis regarder un film sur son portable pendant qu'il utilisait l'Autopilot, conduisant à un accident avec un véhicule de police. Il est accusé de "violation de la loi sur les corridors de sécurité", qui oblige les conducteurs à se déporter sur une autre voie lorsqu'un véhicule est arrêté sur le côté, et de violation de "l'emplacement de la télévision dans le véhicule". La Model S en cause hébergeait sûrement la première version de l'Autopilot, qui n'avait pas été mis à jour depuis un certain moment.

Au cours de l'année dernière, il y a eu au moins trois incidents similaires impliquant des véhicules Tesla qui se sont écrasés sur des voitures de police. Cela s'est également produit en Arizona en juillet et dans le Connecticut et le Massachusetts en décembre dernier.

Article complet : <https://electrek.co/2020/08/26/tesla-driver-autopilot-watching-movie-when-crash-police-car/>

Sur le même sujet : <https://arstechnica.com/cars/2020/08/movie-watching-tesla-driver-charged-after-autopilot-hits-cop-car/>

Ford et Bosch testent un système de parking autonome pour les véhicules à Détroit

Source : L'usine digitale (27/08/2020)

Mots clés : stationnement intelligent – automated valet parking – V2I



Suite à un partenariat entre Bosch et Ford, il a été expérimenté pour la première fois la technologie de valet de parking autonome à Détroit. Lors du stationnement d'une personne, l'exemple étant montré sur une Ford Escape, le conducteur n'a plus qu'à sortir de sa voiture puis demander à la voiture par son smartphone de se garer toute seule. Le parking intelligent communique avec les véhicules par le V2I et des capteurs reconnaissant les véhicules, piétons et autres aléas de la circulation. Il utilise alors ces informations pour guider la Ford Escape vers une place de parking libre. Le véhicule peut s'arrêter immédiatement si les capteurs positionnés sur l'infrastructure détectent quelque chose.

Ford a noté que le système permet aux garages d'être plus efficaces pouvant accueillir jusqu'à 20 % de véhicules en plus dans le même espace. La société a également déclaré que les garages pourraient être équipés de services automatisés tels que des lave-autos ou des stations de recharge.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2020/08/watch-ford-demo-automated-valet-parking-system-in-detroit/>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/ford-et-bosch-testent-un-systeme-de-parking-autonome-pour-les-vehicules-a-detroit.N997359>

<https://www.traffictoday.com/news/autonomous-vehicles/ford-bedrock-and-bosch-explore-autonomous-vehicle-parking-solution.html>

Du calcul d'itinéraire au véhicule autonome, l'atypique parcours de Moovit

Source : JDN (28/08/2020)

Mots clés : ADAS – B2B – gestion de flotte



Le calculateur d'itinéraire israélien Moovit qui a développé des technologies de transport à la demande, doit aider son nouveau propriétaire Mobileye à développer un service de véhicules autonomes. La dernière fonctionnalité développée par Moovit depuis un an est assez éloignée de son métier original de plateforme d'analyse de données. Elle permet de gérer un service et une flotte de navettes à la demande, via une appli de réservation côté client et un système d'optimisation de l'itinéraire côté chauffeur. Le système permet de limiter le nombre de passagers et d'assigner un nouveau véhicule lorsque le précédent est plein. Les usagers peuvent aussi localiser en temps réel leur navette et connaître une estimation de leur temps d'attente.

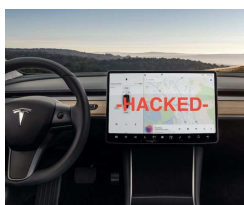
Avec l'aide de Moovit, Mobileye pourrait étendre ses ambitions au-delà de son pré carré pour gérer tous les aspects d'un service de véhicule autonome à la demande. Ainsi, Mobileye s'occupera des couches inférieures du service (technologies, capteurs, véhicules, cartes), tandis que Moovit prendra en charge les couches supérieures, à savoir la relation avec les utilisateurs et le réseau de transport local, ainsi que la plateforme qui permettra de réserver des courses et d'analyser les données d'utilisation du service.

Article complet : <https://www.journaldunet.com/economie/transport/1493231-chez-intel-moovit-devient-la-boite-a-outils-de-mobileye/>

Elon Musk confirme que des pirates informatiques russes ont tenté de recruter un employé de Tesla pour installer un logiciel malveillant

Source : Security Affairs (28/08/2020)

Mots clés : ransomware – vol de données – Gigafactory – cybersécurité



Elon Musk a confirmé que des pirates informatiques russes ont tenté de recruter un employé pour installer des logiciels malveillants dans le réseau du constructeur de voitures électriques Tesla. Le suspect, de nationalité russe, et ses complices prévoient d'exfiltrer des données du réseau de la société pour faire chanter l'organisation en menaçant de divulguer les données volées, à moins que la société ne paie une demande de rançon. L'employé contacté par les escrocs est un russophone, non citoyen américain, travaillant dans la gigafactory de batteries lithium-ion et de sous-ensembles de véhicules électriques du Nevada, propriété de Tesla.

Article complet : https://securityaffairs.co/wordpress/107636/cyber-crime/elon-musk-russian-hackers-tesla.html?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=elon-musk-russian-hackers-tesla

L'Indy Autonomous Challenge : utiliser les logiciels de RTI pour construire et faire courir des véhicules autonomes

Source : Robotics and Automation News (28/08/2020)

Mots clés : véhicule autonome – course – Connex DDS – Indianapolis Motor Speedway – Indy Autonomous Challenge



Real-Time Innovations (RTI), un fournisseur de framework de logiciels pour les machines intelligentes, a rejoint l'Indy Autonomous Challenge (IAC), le concours universitaire biennuel doté d'un budget de 1,5 million de dollars, qui vise à faire progresser les technologies de mobilité autonome et à permettre à la prochaine génération de leaders en matière de mobilité de se développer. RTI fournit ses logiciels à plus de 500 étudiants du monde entier pour leur permettre de concevoir et de développer le logiciel de contrôle permettant de réaliser des courses de manière autonome avec les voitures de course Dallara IL-15 modifiées.

Les étudiants vont participer à la toute première course autonome à grande vitesse en octobre 2021 sur le plus grand circuit de course au monde, l'Indianapolis Motor Speedway.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/08/28/indy-autonomous-challenge-to-use-rti-software-to-build-and-race-autonomous-vehicles/35699/>

Et aussi...



Les fans de Tesla auront bientôt leur application de rencontre dédiée

<https://www.lefigaro.fr/secteur/high-tech/les-fans-de-tesla-auront-bientot-application-de-rencontre-dediee-20200821>



Tesla déploie une mise à jour de la suspension des véhicules avec une visualisation en temps réel

<https://electrek.co/2020/08/21/tesla-suspension-update-real-time-visualization/>



TESLA : le titre franchit le seuil symbolique des 2 000 dollars

https://www.zonebourse.com/cours/action/TESLA-INC-6344549/actualite/TESLA-le-titre-franchit-le-seuil-symbolique-des-2-000-dollars-31154299/?utm_medium=RSS&utm_content=20200821



Intelligence artificielle : un pilote virtuel d'avion de combat bat un pilote humain

https://www.journaldugeek.com/2020/08/22/intelligence-artificielle-un-pilote-virtuel-davion-de-combat-bat-un-pilote-humain/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=intelligence-artificielle-un-pilote-virtuel-davion-de-combat-bat-un-pilote-humain



Au Brésil, l'intelligence artificielle au secours des utilisatrices de VTC

<http://www.slate.fr/story/194235/bresil-lintelligence-artificielle-vtc-uber-clientes-harcelement-agression>



Les taxis sans chauffeur, c'est pour quand ?

<https://usbeketrica.com/article/taxis-sans-chauffeur-c-est-pour-quand>



Volkswagen testera en septembre ses véhicules autonomes en Chine

https://m.zonebourse.com/cours/action/ANHUI-JIANGHUAI-AUTOMOBIL-6497054/actualite/Volkswagen-testera-en-septembre-ses-vehicules-autonomes-en-Chine-31182766/?utm_medium=RSS&utm_content=20200826



Un partenariat à Dubaï pour explorer la faisabilité des véhicules autonomes aériens

<https://www.intelligenttransport.com/transport-news/105552/dubai-partnership-to-explore-feasibility-of-autonomous-air-vehicles/>



Les avions autonomes, une solution d'avenir ?

<https://www.zdnet.fr/actualites/les-avions-autonomes-une-solution-d-avenir-39908581.htm#xtor=RSS-1>



XPeng, rival chinois de Tesla, bondit lors de sa première journée à Wall Street

<https://www.zonebourse.com/cours/action/TESLA-INC-6344549/actualite/XPeng-rival-chinois-de-Tesla-bondit-lors-de-sa-premiere-journee-a-Wall-Street-31188088/>



L'application SaferCar de la NHTSA vous avertira désormais si votre voiture a fait l'objet d'un rappel

<https://www.carscoops.com/2020/08/nhtsas-safercar-app-will-now-notify-you-if-your-car-has-been-recalled/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr