

### Comment protéger les véhicules connectés contre les tentatives de piratage ?

Source : L'usine nouvelle (16/08/2020)

Mots clés : cybersécurité – bug bounty



Les nouvelles générations de véhicules connectés ou semi-autonomes embarquent des technologies de plus en plus complexes, les rendant plus vulnérables aux tentatives de cyberattaques. Une partie des plus grands constructeurs mondiaux se sont lancés dans l'aventure de la sécurité offensive, invitant les pirates éthiques à mettre les systèmes de sécurité de leurs derniers modèles à l'épreuve d'assauts répétés.

Si les failles peuvent sembler nombreuses (module RF, Bluetooth, Wi-Fi,...), il faut quand même préciser que pirater une voiture n'est pas à la portée de n'importe quel hacker, tant les technologies des véhicules connectés sont complexes. Cela coûte également de l'argent. Il faut par exemple plusieurs milliers d'euros, rien que pour obtenir les documents nécessaires au piratage d'un protocole réseau CAN. Et cet investissement seul n'est rien. La technologie CAN est tellement complexe qu'il faut être un ingénieur automobile ou assimilé pour comprendre son fonctionnement.

Article complet : <https://www.usinenouvelle.com/article/avis-d-expert-comment-protoger-les-vehicules-connectes-contre-les-tentatives-de-piratage.N993279>

### StreetDrone obtient un financement du gouvernement britannique pour le projet de camion autonome 5G

Source : Traffic Technology Today (17/08/2020)

Mots clés : camion autonome – 5G – projet 5G CAL – Sunderland



StreetDrone, la société de technologie autonome, a obtenu un financement du gouvernement britannique dans le cadre d'un consortium chargé de fournir une capacité logistique autonome à l'usine automobile Nissan de Sunderland. La subvention sera utilisée pour développer des camions autonomes de 40 tonnes connectés 5G, capables de déplacer des pièces et des assemblages entre l'usine de fabrication de Nissan à Sunderland et les entreprises locales contribuant à la chaîne d'approvisionnement du constructeur automobile.

StreetDrone aura à développer des solutions logicielles et matérielles comprenant des systèmes de freinage redondants, un système robotisé de conduite capable de manœuvres complexes de camions dans des zones confinées et l'intégration d'un logiciel permettant la gestion de flotte à distance.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/autonomous-vehicles/streetdrone-secures-uk-government-funding-for-5g-autonomous-truck-project.html>

### Tesla : la conduite autonome intégrale FSD disponible dans six à dix semaines

Source : Génération Nouvelles Technologies (17/08/2020)

Mots clés : Autopilot – FSD Computer – niveau 5 – Full Self-Driving



Elon Musk, patron de Tesla, a évoqué au début de l'été un lancement du service FSD (Full Self-Driving) avant la fin de l'année.

Le futur service FSD inclut différentes briques, dont le FSD Computer qui selon Tesla, fournit la puissance de traitement et l'intelligence artificielle nécessaire pour atteindre le niveau 5. Tesla indique que la conduite se fera quasiment sans aucune intervention entre le domicile et le lieu de travail.

Les utilisateurs en Early Access auront la capacité de tester les versions beta du software grâce à une première diffusion limitée d'ici 6 à 10 semaines.

Article complet : <https://www.generation-nt.com/tesla-fsd-voiture-autonome-autopilot-disponibilite-actualite-1979067.html>

## L'ebike du MIT se transforme en un vélo autoguidé

Source : New Atlas (17/08/2020)

Mots clés : vélo autonome – ebike – Media Lab MIT – MIT Autonomous Bicycle



Si les systèmes de partage de vélos ont rencontré un succès populaire, ils présentent encore quelques problèmes, comme la disponibilité limitée des vélos. Les chercheurs du Media Lab du MIT travaillent sur une solution appelée MIT Autonomous Bicycle.

Ce projet vise à mettre au point un prototype de vélo électrique autonome "ebike" ayant deux roues arrière côte à côte et deux moteurs - un de ces moteurs actionne la roue avant, et l'autre dirige le vélo.

L'idée est que les clients convoquent d'abord l'ebike disponible le plus proche de leur emplacement actuel, via une application. Guidé par un GPS et des capteurs d'évitement d'obstacles, ce vélo se rendrait jusqu'à eux de manière autonome, ses roues arrière étant écartées l'une de l'autre, ce qui lui permettrait de fonctionner comme un tricycle.

Une fois arrivé à destination, deux actionneurs linéaires ramèneraient automatiquement les roues arrière du vélo l'une contre l'autre, les transformant ainsi en une seule roue arrière large.

Article complet : <https://newatlas.com/urban-transport/mit-shared-ebike-self-driving-trike/>

## Amazon va aider Toyota à mettre en place des services de données basés sur le Cloud

Source : ET Auto (18/08/2020)

Mots clés : cloud computing – services – données – AWS – plate-forme



Amazon Web Services va aider Toyota à construire une plateforme pour l'aider à gérer et à monétiser les données recueillies sur le parc automobile mondial du constructeur.

Toyota a déclaré que sa plateforme de services de mobilité lui permettra de traiter et d'analyser des données qui pourront être utilisées pour développer des services aux véhicules, allant de la conduite et du covoiturage aux assurances basées sur le comportement et aux notifications d'entretien.

Article complet : <https://auto.economicstimes.indiatimes.com/news/passenger-vehicle/cars/amazon-to-help-toyota-build-cloud-based-data-services/77603421>

Sur le même sujet : <https://global.toyota/en/newsroom/corporate/33080260.html> <https://www.thedrive.com/news/35859/toyota-and-amazon-partnership-wants-to-cash-in-on-your-driving-data>

## SiriusXM utilise RapidSOS pour envoyer des données sur les accidents de voiture aux services d'urgence

Source : Slash Gear (18/08/2020)

Mots clés : appel d'urgence – eCall



SiriusXM a déployé sa plateforme de véhicules connectés pour les alertes d'accident et la localisation des véhicules en temps réel dès 2018. Ce nouvel accord avec RapidSOS s'appuie sur cette base, en utilisant la plateforme de données rapides de SiriusXM pour transmettre les informations sur les accidents recueillis par cette même plateforme aux services publics d'urgence.

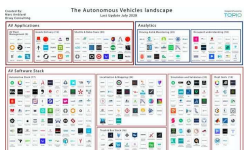
Les données qui seront fournies aux centres 911 - en supposant que le conducteur accepte d'utiliser le système - comprennent des informations tels que le déploiement de l'airbag, le lieu de l'accident, la partie du véhicule qui a été heurtée, les changements de vitesse, le roulis éventuel du véhicule, le nombre de personnes dans le véhicule, le port ou non de la ceinture de sécurité, la position des sièges, la marque, le modèle et le numéro d'identification du véhicule, ainsi que toute information disponible sur le conducteur et les passagers, comme leur nom.

Article complet : <https://www.slashgear.com/siriusxm-taps-rapidsos-to-send-car-crash-data-to-emergency-responders-18634173/>

## La dernière édition du "panorama des véhicules autonomes 2020"

Source : The Urban Mobility Daily (18/08/2020)

Mots clés : véhicule autonome – VDPTC – panorama



Avec plus de 430 entreprises réparties sur 15 domaines, la 7ème version du panorama des véhicules autonomes, élaborée par Orsay Consulting et Topio Networks, donne un aperçu des acteurs les plus importants du secteur.

Lien direct vers le fichier PDF : [https://s3.amazonaws.com/spoke-profiles-prod-assets/uploads/49b8874568037c7f73397632383a38a0a7578d09/original/AV-High\\_Res.pdf](https://s3.amazonaws.com/spoke-profiles-prod-assets/uploads/49b8874568037c7f73397632383a38a0a7578d09/original/AV-High_Res.pdf)

Article complet : <https://urbanmobilitydaily.com/the-latest-edition-of-the-autonomous-vehicles-landscape-2020/>

## Nokia remporte un litige sur un brevet contre Daimler et pourrait demander l'interdiction de vente de Mercedes en Allemagne

Source : Carscoops (18/08/2020)

Mots clés : décision de justice – brevet – connectivité



Les juges de Mannheim ont jugé que Mercedes-Benz et Daimler avaient violé les brevets de Nokia sur la technologie mobile dans ses voitures en utilisant sans licence la technologie cellulaire de la société. Cela donne à Nokia un moyen de pression dans sa lutte avec le constructeur automobile sur la technologie mobile utilisée dans les nouveaux véhicules, ce qui lui permet en fin de compte d'empêcher Mercedes-Benz de vendre des véhicules en Allemagne.

Toutefois, ce n'est pas si simple à réaliser. Si Nokia voulait vraiment imposer une interdiction de vente des voitures Mercedes, l'entreprise devrait engager une procédure distincte et déposer une garantie de 7 milliards d'euros pour la faire respecter. Cette somme servirait à couvrir des dommages-intérêts massifs au cas où l'injonction serait annulée en appel.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2020/08/nokia-wins-patent-dispute-against-daimler-could-ask-for-mercedes-sales-ban-in-germany/>

## Les transports en commun sans conducteur rencontrent une forte résistance aux États-Unis

Source : Wired (18/08/2020)

Mots clés : transports publics autonomes – réglementation – acceptabilité – syndicat



Les projets pilotes de navettes autonomes abondent. Mais les limites techniques et l'hostilité des syndicats peuvent contrecarrer leurs déploiements. Les passagers des transports en commun d'autres pays semblent également sceptiques. Une étude récente a révélé qu'environ la moitié des usagers des transports en commun du Michigan se méfieraient d'un service sans conducteur.

En juillet, la Chambre des représentants américaine a approuvé un amendement qui empêcherait le Ministère des transports de financer des projets de transport en commun autonomes qui "éliminent ou réduisent" le service existant ; le projet de loi demeure au Sénat. Les agences de transport en commun comptent sur le gouvernement fédéral pour financer leurs opérations.

Article complet : <https://www.wired.com/story/driverless-mass-transit-hits-speed-bumps/>

## Le Royaume-Uni lance une consultation publique sur les nouvelles technologies de conduite automatisée

Source : GOV.UK (19/08/2020)

Mots clés : ALKS – consultation publique – réglementation



Le Royaume-Uni a lancé une consultation publique pour aider à déterminer comment de nouveaux systèmes innovants pourraient être utilisés sur les routes à l'avenir, en particulier le système ALKS (Automated Lane Keeping System). "Le gouvernement souhaite connaître l'avis de l'industrie sur le rôle du conducteur et propose des règles sur l'utilisation de ce système afin d'ouvrir la voie à son introduction en toute sécurité en Grande-Bretagne, dans le cadre juridique actuel", a fait savoir le ministère des transports britannique. L'appel à contribution demandera si les véhicules utilisant cette technologie devraient être légalement définis comme des véhicules automatisés, ce qui signifierait que le fournisseur de la technologie serait responsable de la sécurité du véhicule lorsque le système est enclenché, plutôt que le conducteur.

La consultation durera jusqu'au 27 octobre. Une nouvelle consultation sera organisée plus tard dans l'année pour décider de modifier ou non le code de la route britannique en rapport avec la conduite en mains libres.

Suite à l'approbation du règlement ALKS en juin 2020 par la Commission économique des Nations unies pour l'Europe (CEE-ONU) - dont le Royaume-Uni est membre - la technologie devrait être disponible dans les voitures entrant sur le marché britannique à partir du printemps 2021, selon le Department for Transport (DfT).

Article complet : <https://www.gov.uk/government/news/uk-government-announces-automated-lane-keeping-system-call-for-evidence>

Sur le même sujet : <https://www.zdnet.fr/actualites/outre-manche-la-voiture-autonome-passe-la-seconde-39908303.htm#xtor=RSS-1>

<https://www.traffictechanologytoday.com/news/autonomous-vehicles/uk-begins-consultation-on-removing-driver-responsibility-for-automated-lane-keeping.html>

## Subaru confie l'avenir de ses voitures autonomes au fondateur Xilinx

Source : ZDNet (20/08/2020)

Mots clés : Levorg – Zynq – EyeSight – ADAS – régulateur de vitesse adaptatif – assistance au maintien de trajectoire – freinage d'urgence – ALKS



La future Subaru Levorg utilisera une des puces "Zynq" de Xilinx, dans une nouvelle version de son système d'aide à la conduite "EyeSight". « Le nouveau système EyeSight offrira des fonctions avancées, notamment un régulateur de vitesse adaptatif, une assistance au maintien de la trajectoire et un freinage pré-collision, mettant ainsi la meilleure technologie de sécurité de sa catégorie entre les mains des consommateurs », a fait savoir Subaru. Les puces de Xilinx fourniront la puissance de traitement nécessaire pour analyser les images des caméras en temps réel.

Le système sera également capable de conduire en mains libres pendant les embouteillages à des vitesses inférieures à environ 50 km/h mais cette fonctionnalité iconique de la conduite autonome ne sera disponible qu'au Japon et nécessitera que le véhicule soit chargé de données cartographiques à haute résolution.

Pour rappel, Xilinx est un acteur connu dans le secteur de l'automobile. Le fondateur américain revendique en effet avoir équipé près de 190 millions de véhicules de systèmes de puces, dont 75 millions entièrement dédiés à la conduite autonome.

Article complet : <https://www.zdnet.fr/actualites/subaru-confie-l-avenir-de-ses-voitures-autonomes-au-fondateur-xilinx-39908343.htm#xtor=RSS-1>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2020/08/subaru-working-on-advanced-eyesight-system-will-debut-in-japan/>

## Des robots-taxis autonomes prévus pour les Jeux asiatiques de Hangzhou de 2022

Source : Traffic Technology Today (20/08/2020)

Mots clés : Jeux asiatiques – robots-taxis – 5G – DeepRoute-Sense II – niveau 4 – cartographie HD – superviseur de véhicule autonome



Un nouveau partenariat entre le développeur de systèmes de véhicules autonomes DeepRoute et le pionnier des véhicules électriques Cao Cao Mobility promet de commercialiser des robots-taxis autonomes qui seront déployés aux Jeux asiatiques de 2022 à Hangzhou en Chine. Le nouveau système de détection de deuxième génération de DeepRoute, DeepRoute-Sense II, transformera la flotte de véhicules électriques de Cao Cao en robots-taxis dotés de capacités d'autonomie avancées. Le système complet de DeepRoute fournit aux véhicules tous les composants nécessaires à la technologie d'autonomie de niveau 4, y compris la détection, la cartographie HD, la perception, la planification et le contrôle, le système de simulation et le cloud.

De plus, avec la technologie 5G intégrée, DeepRoute-Sense donne aux entreprises la possibilité de contrôler à distance les véhicules afin que les opérateurs puissent prendre en charge le système de conduite d'un véhicule si nécessaire.

Article complet : <https://www.traffictechanologytoday.com/news/autonomous-vehicles/level-4-autonomous-robo-taxis-planned-for-hangzhou-2022-asian-games.html>

## Inrix va fournir une navigation intelligente pour les véhicules Ford afin de trouver les parkings et le carburant les moins chers

Source : Traffic Technology Today (20/08/2020)

Mots clés : GPS – infodivertissement – Sync 4 – stationnement intelligent – aide à la navigation



Ford et la société d'analyse de données Inrix s'associent pour mettre en oeuvre des fonctionnalités d'aide à la navigation. Grâce au tout nouveau système de véhicule connecté Sync 4 avec navigation, les conducteurs pourront bientôt trouver, comparer et naviguer facilement vers les places de parking disponibles, ainsi que rechercher les prix de carburant les plus bas à proximité de leur position.

Ces services seront disponibles dans les véhicules Ford équipés de Sync 4 dans le monde entier, à commencer par le tout nouveau véhicule électrique Mustang Mach-E, les modèles Bronco à deux et quatre portes, et le F-150.

Article complet : <https://www.traffictechanologytoday.com/news/mapping/inrix-to-provide-smart-vehicle-navigation-for-ford-vehicles-to-find-cheaper-parking-and-fuel.html>

## Xwing dévoile un système de vol autonome pour les vols régionaux

Source : VentureBeat (20/08/2020)

Mots clés : avions autonomes – Lidar



La start-up Xwing a introduit aujourd'hui un système de vol entièrement autonome. C'est le premier système que Xwing a partagé publiquement depuis le lancement de la société. "Nous allons d'abord faire voler des avions sans pilote au-dessus de zones non peuplées pour transporter du fret, puis étendre le périmètre et commencer à faire voler ces avions au-dessus de plus grandes parties du territoire, y compris au-dessus de zones peuplées", a déclaré le PDG. "Et une fois que le public sera habitué à voir des avions sans pilote voler avec du fret, nous aimerions voir comment cela pourrait être appliqué au transport de passagers au niveau régional".

Le système de vol autonome est fait spécialement pour le Cessna Grand Caravan, un avion commun utilisé par des compagnies comme FedEx. Une série de capteurs comme le lidar sont installés près des haubans de l'avion pour détecter et éviter les autres avions.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/08/20/xwing-unveils-autonomous-flight-system-for-regional-planes/>

## La poste japonaise va tester des robots de livraison autonome à Tokyo

Source : L'usine digitale (20/08/2020)

Mots clés : livraison – DeliRo – service postal – coursier autonome



L'entreprise en charge du service postal japonais, Japan Post, s'allie avec le transporteur Yamato pour tester des robots de livraison autonomes à partir du mois prochain à Tokyo. Elle souhaite mettre en service un véhicule robotisé baptisé DeliRo, contraction de "Delivery Robot".

DeliRo est doté d'un ou plusieurs casiers et circule à 6 km/h maximum, pouvant porter une charge maximale de 50 kg. En tout, cinq robots seront testés dans chaque projet. Les robots de livraison seront considérés comme des véhicules motorisés et donc dotés d'une plaque d'immatriculation. Ils opéreront dans un rayon de 1 à 2 kilomètres pour acheminer des colis à des magasins, des hôpitaux, des lieux d'habitation et autres.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/la-poste-japonaise-va-tester-des-robots-de-livraison-autonome-a-tokyo.N995629>

Sur le même sujet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/08/20/japan-post-and-yamato-to-test-delivery-robots-in-tokyo/35402/>

## Android 11 permettra à tous d'utiliser Android Auto sans fil

Source : 01net.com (20/08/2020)

Mots clés : Android Auto – USB – connexion filaire



Google vient de mettre à jour sa page support dédiée à Android Auto. Outre les spécificités habituelles pour les appareils Android 9 et Android 10, elle indique désormais que « Tous les smartphones équipés d'Android 11.0 et du Wi-Fi 5 GHz » sont désormais compatibles avec Android Auto sans fil. Vous n'aurez ainsi bientôt plus besoin de connecter votre smartphone à votre autoradio en USB pour utiliser Android Auto depuis l'écran de votre véhicule.

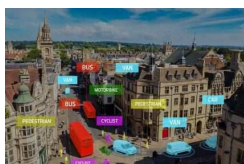
Article complet : <https://www.01net.com/actualites/android-11-permettra-a-tous-d-utiliser-android-auto-sans-fil-1966016.html>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2020/8/20/21377399/google-android-auto-android-11-wireless-phone-support>

## Ford teste une technologie qui "prédit les incidents de circulation"

Source : Just-auto (20/08/2020)

Mots clés : sécurité routière prédictive – véhicule connecté – V2I – Data-Driven Road Safety Tool – capteurs intelligents



Le "Data-Driven Road Safety Tool" analysera les informations provenant des véhicules connectés, des capteurs intelligents en bord de route et des données des autorités locales afin de prédire les emplacements probables et les causes possibles des points chauds potentiels en matière de sécurité routière. Ces informations permettront aux villes de prendre des mesures préventives pour s'attaquer aux routes et aux carrefours qui présentent les risques les plus élevés pour les usagers de la route.

Des experts du Centre de recherche sur la sécurité des transports de l'Université de Loughborough et l'équipe Global Data Insight and Analytics de Ford analyseront les données relatives aux conducteurs et aux véhicules, tandis que le Conseil d'Oxfordshire se concentrera sur la manière dont les sources de données fournies par les autorités locales, combinées à l'outil de prévision, peuvent améliorer la sécurité routière pour tous les utilisateurs.

Article complet : [https://www.just-auto.com/news/ford-trials-tech-that-predicts-traffic-incidents\\_id197358.aspx?utm\\_source=news-feed&utm\\_medium=rss-feed&utm\\_campaign=rss-feed](https://www.just-auto.com/news/ford-trials-tech-that-predicts-traffic-incidents_id197358.aspx?utm_source=news-feed&utm_medium=rss-feed&utm_campaign=rss-feed)

Et aussi...



### Rivian ne compte pas se laisser faire par Tesla

[https://www.fredzone.org/vols-de-secrets-industriels-la-replique-de-rivian-a-tesla-laccusant-de-vouloir-ternir-son-image-669#utm\\_source=feed&utm\\_medium=feed&utm\\_campaign=feed](https://www.fredzone.org/vols-de-secrets-industriels-la-replique-de-rivian-a-tesla-laccusant-de-vouloir-ternir-son-image-669#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed)



### Tesla dépose un brevet pour la fonction Smart Summon co-écrit par Elon Musk lui-même

<https://electrek.co/2020/08/14/tesla-files-patent-smart-summon-co-authored-elon-musk/>



### Un nouveau modèle Tesla en cours de développement pour le marché chinois ?

<https://www.capital.fr/entreprises-marches/un-nouveau-modele-tesla-en-cours-de-developpement-pour-le-marche-chinois-1377995>



### Et si l'Apple Car était capable de détecter les fissures dans le pare-brise ?

[https://www.fredzone.org/et-si-lapple-car-etait-capable-de-detecter-les-fissures-dans-le-pare-brise-332#utm\\_source=feed&utm\\_medium=feed&utm\\_campaign=feed](https://www.fredzone.org/et-si-lapple-car-etait-capable-de-detecter-les-fissures-dans-le-pare-brise-332#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed)



### Tesla demande aux propriétaires d'aider à "alléger la pression sur le réseau" pendant la vague de chaleur en Californie

<https://electrek.co/2020/08/17/tesla-asks-owners-to-help-relieve-stress-on-grid-during-heat-wave-in-california-charge-off-peak/>



### Verizon associe la cinématique en temps réel à la 5G pour les services de localisation précise, la sécurité routière et l'IoT

<https://www.techrepublic.com/article/verizon-pairing-real-time-kinematics-with-5g-for-precise-location-services-road-safety-and-iot/#ftag=RSS56d97e7>



### AutoX déploie une flotte de 100 robot taxis à Shanghai

<https://www.usine-digitale.fr/article/autox-deploie-une-flotte-de-100-robot-taxis-a-shanghai.N994649>



### 1 026 km parcourus sur circuit par une Hyundai Kona électrique avec une seule charge

<https://www.lesnumeriques.com/voiture/hyundai-kona-electrique-1-026-km-parcourus-avec-une-seule-charge-sur-circuit-n153449.html>



### La signalisation lumineuse du véhicule automatisé est un élément qu'il ne faut pas négliger

<https://roboticsandautomationnews.com/2020/08/17/automated-automotive-lighting-is-a-component-that-we-shouldnt-overlook-heres-why/35274/>



### Tesla va enfin introduire l'authentification à deux facteurs sur son application automobile

<https://siecledigital.fr/2020/08/18/tesla-introduit-enfin-lauthentification-a-deux-facteurs-a-son-application-automobile/>



### Los Angeles accueillera le congrès mondial de l'ITS en 2022

<https://www.traffictoday.com/news/event-news/los-angeles-to-host-its-world-congress-2022.html>



### Le marché des voitures connectées dépassera 166 milliards de dollars d'ici 2025

<https://www.planet-sansfil.com/automobile-2/le-marche-des-voitures-connectees-depassera-1660-milliards-de-dollars-dici-2025/>



### Android Auto accueille de nouvelles applications

<https://www.lesnumeriques.com/voiture/android-auto-accueille-de-nouvelles-applications-n153485.html>



### La nouvelle berline entièrement électrique de Lucid permettra aux propriétaires d'envoyer de l'énergie à leur domicile d'ici 2021

<https://techcrunch.com/2020/08/19/lucids-new-all-electric-sedan-will-let-owners-send-energy-to-their-homes-by-mid-2021/>



### Tesla installe un dispositif interactif de détection de mouvement à courte portée à l'intérieur des voitures

<https://electrek.co/2020/08/20/tesla-short-range-interactive-motion-sensing-device-inside-cars/>



### Uber et Lyft obtiennent un répit pour opérer en Californie sans transformer leurs chauffeurs en salariés

<https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/uber-et-lyft-obtiennent-un-repit-pour-operer-en-californie-sans-transformer-leurs-chauffeurs-en-salaries-1233886#xtor=RSS-2058>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :  
ocsti.scrngn@gendarmerie.interieur.gouv.fr