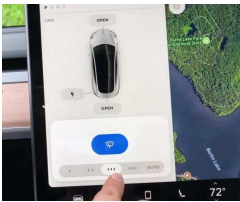


Non, le juge allemand n'a pas dit que les commandes d'essuie-glaces de Tesla Model 3 sont illégales

Source : Carscoops (07/08/2020)

Mots clés : essuie-glaces – jugement – écrans tactiles – Tesla 3 – activités autres que la conduite



En août 2019, le conducteur d'une Tesla Model 3 en Allemagne a percuté sa voiture dans un remblai alors qu'il ajustait la vitesse des essuie-glaces avec l'écran d'info-divertissement de la Tesla. L'automobiliste s'est vu infliger une amende et une interdiction de conduire d'un mois pour cet incident. Ainsi, le juge du tribunal régional supérieur de Karlsruhe a soutenu la décision du tribunal inférieur, jugeant que l'écran tactile de la Model 3 était un "dispositif électronique" dont l'utilisation est interdite aux conducteurs pendant la conduite.

Le fait est que certains médias ont interprété cela comme la décision de la cour selon laquelle les commandes d'essuie-glaces de la Model 3 sont illégales - ce qui n'est absolument pas le cas. Ce que la cour a dit, c'est que le conducteur n'aurait pas dû détourner son attention de la route vers l'écran tactile même brièvement.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2020/08/no-german-judge-did-not-say-tesla-model-3s-wiper-controls-are-illegal/>

Ford fait équipe avec MiSci pour une exposition sur les véhicules autonomes

Source : The News Wheel (07/08/2020)

Mots clés : exposition – Ford Autonomous Vehicle – lidar



Le constructeur automobile s'est associé au Michigan Science Center pour lancer l'exposition "Ford Autonomous Vehicle", qui met en lumière le développement de la technologie des véhicules autonomes à l'approche de sa concrétisation. L'exposition comprend des présentations interactives qui expliquent en détail le fonctionnement des voitures à conduite autonome. En plus d'expliquer le LiDAR, l'exposition comprend une simulation qui montre aux invités comment la technologie perçoit et interprète l'environnement qui l'entoure.

Article complet : <https://thenewswheel.com/ford-autonomous-vehicle-exhibit-misci/>

BMW lance le geofencing pour les véhicules hybrides dans certaines villes du Royaume-Uni

Source : Just-auto (07/08/2020)

Mots clés : véhicule électrique – ULEZ – geofencing – écoconduite – PHEV – zone verte – eDrive Zones



BMW lance les zones eDrive à Londres et à Birmingham via un nouveau service numérique qui automatise le processus de passage à l'énergie électrique pour un véhicule hybride rechargeable (PHEV). En utilisant des données de localisation en temps réel, le véhicule passe automatiquement en mode de conduite électrique lorsqu'il pénètre dans des zones prédéfinies telles que les embouteillages et les zones à faibles émissions (ULEZ). La technologie de geofencing ne s'appliquera pas uniquement aux centres-villes : les opérateurs peuvent également créer des "zones vertes" pour encourager la conduite à faibles émissions près des écoles, des terrains de jeux et des entrepôts.

Le service "eDrive Zones" est standard sur les PHEV BMW avec le dernier système d'exploitation 7.0 et, comme le système de Ford, utilise la technologie de geofencing via GPS dans le système de navigation du véhicule. Les zones eDrive de Londres et de Birmingham sont mises en évidence graphiquement sur l'écran de navigation du véhicule afin que les conducteurs puissent voir leur position.

Lors d'un premier essai de la technologie, effectué aux Pays-Bas en 2018, 90% de tous les trajets de la zone d'essai de Rotterdam ont été effectués en mode électrique uniquement.

Article complet : https://www.just-auto.com/news/bmw-launches-geofencing-for-phevs-in-uk-ulez-cities_id197131.aspx?utm_source=news-feed&utm_medium=rss-feed&utm_campaign=rss-feed

Selon les experts, il est possible de pirater à distance une Mercedes-Benz Classe E

Source : Security Affairs (09/08/2020)

Mots clés : ECU – TCU – Mercedes-Benz Classe E – eSIM – cybersécurité – vulnérabilités – Qihoo 360 – Mercedes me



Une équipe d'experts chinois de Sky-Go, la division Qihoo 360 spécialisée dans le piratage automobile, a découvert 19 vulnérabilités dans une Mercedes-Benz Classe E, dont certaines peuvent être exploitées par des attaquants pour pirater un véhicule à distance. Ils ont ainsi pu déverrouiller à distance les portes de la voiture et démarrer le moteur du véhicule. Suite à l'analyse du système de fichiers de l'unité de contrôle télématique (TCU) du véhicule, à laquelle ils ont eu accès en obtenant un shell interactif avec des privilèges root, ils ont découvert des mots de passe et des certificats pour le serveur backend. De plus, ils ont remarqué l'absence d'authentification entre les serveurs backend et l'application mobile "Mercedes me", qui permet aux utilisateurs de contrôler à distance de multiples fonctions de la voiture. Les chercheurs ont expliqué qu'une fois qu'ils avaient accès au backend, ils pouvaient contrôler n'importe quelle voiture en Chine. Toutefois, ils ont déclaré qu'ils n'avaient pas réussi à pirater les fonctions de sécurité critiques des véhicules testés.

La faille affecterait 2 millions de véhicules rien qu'en Chine.

Article complet : https://securityaffairs.co/wordpress/106905/hacking/mercedes-benz-e-class-hack.html?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=mercedes-benz-e-class-hack

AutoX obtient une autorisation pour tester ses voitures autonomes en Californie

Source : Fredzone (09/08/2020)

Mots clés : expérimentations – robot-taxi



Après Nuro et Waymo, c'est désormais AutoX, une jeune société opérant dans la construction de voitures autonomes et soutenue par la célèbre firme Alibaba, qui vient d'obtenir l'autorisation (fortement limitée) lui permettant de faire des essais de ses véhicules autonomes en Californie. Ces tests se limiteront à des rues bien quadrillées, aux alentours de son siège social, à San José. D'autres contraintes seront également aussi imposées à AutoX, dans le cadre des essais portant sur ses prototypes de voitures autonomes. Tandis que leur vitesse ne devra pas excéder 72 km/h, de bonnes conditions météorologiques et de faibles précipitations seront également exigées.

En Chine, plus précisément à Shanghai, AutoX a déjà lancé un centre d'opération de robotaxis, s'étendant sur une superficie de 2438,4 m², grâce à une entente effectuée avec les autorités municipales de Jiading. Ceci a permis à AutoX de mettre en service dans les rues 100 véhicules autonomes, qui ont été assemblés près de Shanghai. À Shenzhen, pour un programme de pilotage du constructeur BYD, on retrouve également de nombreux robotaxis d'AutoX. Comme on peut le constater, en Asie, et plus particulièrement en Chine, l'entreprise est déjà très active. Et suite à cette récente autorisation d'essais en Californie, il est indéniable qu'AutoX veut désormais se lancer à la conquête des États-Unis.

Article complet : https://www.fredzone.org/autox-obtient-aussi-une-autorisation-pour-tester-ses-voitures-autonomes-en-californie-655#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed

EHang a développé un véhicule volant autonome pour la lutte contre les incendies de grande hauteur dans les villes denses

Source : Business Insider (09/08/2020)

Mots clés : 216F – AAV – aéronefs – incendie



EHang, une société de développement de véhicules aériens autonomes (AAV), a dévoilé ce qu'elle dit être le premier véhicule aérien de lutte contre les incendies à grande charge utile au monde, le 216F, construit pour combattre les incendies dans les immeubles de grande hauteur. Le véhicule peut voler jusqu'à une hauteur de 600 mètres et transporter 150 litres de mousse de lutte contre l'incendie et six bombes d'extinction. Le prix du 216F n'ait pas encore été annoncé mais l'EHang 216 original coûte actuellement environ 287 625 dollars.

Le 216F utilise une caméra pour localiser le feu et la technologie de "visée laser" pour briser la vitre avec un projectile. Ensuite, les bombes extinctrices et la mousse - cette dernière étant chargée dans un jet à grande portée - peuvent être utilisées pour éteindre les flammes. Son fabricant prévoit que le 216F sera utilisé dans les casernes de pompiers "urbaines" pour combattre les flammes dans un rayon de 5 km.

Article complet : https://www.businessinsider.com/ehang-developed-firefighting-autonomous-aerial-vehicle-for-high-rise-fires-2020-8?utm_source=feedburner&utm_medium=referral

Le robotaxi sans chauffeur débarque à Shanghai

Source : Challenges (09/08/2020)

Mots clés : robot-taxi – expérimentations



A Shanghai, des clients-cobayes s'installent sans crainte à l'arrière d'un taxi sans chauffeur qu'ils ont commandé en ligne: les géants locaux de la voiture autonome tentent de généraliser cette technologie futuriste auprès de Chinois friands d'innovation. Dans un contexte de forte rivalité technologique Pékin-Washington, les principaux acteurs de la tech chinoise ont lancé des projets de véhicules autonomes dans plusieurs villes à l'image de leurs homologues américains. Parmi eux, Baidu (propriétaire du moteur de recherche le plus populaire de Chine), DiDi Chuxing (véhicules de tourisme avec chauffeur) ou encore AutoX (soutenu par le géant local du commerce en ligne Alibaba).

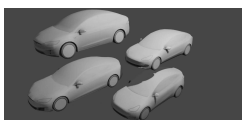
Meng Xing, directeur général de la conduite autonome chez DiDi Chuxing, l'assure: l'intelligence artificielle "est déjà suffisamment au point pour gérer seule la plupart des situations" sans besoin de toucher au volant ni aux freins. Malgré le flou persistant sur cette technologie, DiDi Chuxing voit grand: un responsable de l'entreprise de VTC a déclaré en juin vouloir gérer un million de véhicules autonomes d'ici à 2030.

Article complet : https://www.challenges.fr/societe/et-le-pourboire-le-robotaxi-sans-chauffeur-debarque-a-shanghai_722402

Tesla améliore les visualisations de conduite pour différencier les voitures de sa propre gamme

Source : Electrek (10/08/2020)

Mots clés : capteur – Autopilot – système de visualisation – interactions véhicules d'urgence-usagers



Au cours de l'année dernière, Tesla a déployé beaucoup d'efforts pour améliorer ses visualisations de conduite. Les systèmes de visualisation se sont améliorés au fil des ans, et elles montrent de plus en plus précisément l'environnement, Tesla ayant ajouté au fil des ans des camions, des SUV, des motos et des piétons. Aujourd'hui, Tesla ajoute également plusieurs nouveaux rendus pour différencier les modèles et les types de véhicules sur la route en comprenant le modèle X, le modèle 3, le modèle S et le modèle Y. Elon Musk a ajouté qu'il "améliorera considérablement" la visualisation du pilote automatique et que Tesla pourra rapidement déployer de meilleures versions.

Selon un hacker de véhicule Tesla, ce système pourrait prochainement reconnaître les ambulances, les camions de pompier, les voitures de police et les véhicules de chantiers.

Article complet : <https://electrek.co/2020/08/10/tesla-improving-driving-visualizations-differentiate-cars-own-lineup/>

TuSimple signe un partenariat avec ZF

Source : Fredzone (10/08/2020)

Mots clés : camion autonome – partenariat – équipementiers



Dans le cadre de son projet de production de camions commerciaux autonomes de classe 8 en Chine, en Europe et en Amérique du Nord, TuSimple s'associe au fournisseur de pièces et technologies automobiles ZF.

TuSimple a pu développer un logiciel de conduite autonome et la société a dorénavant besoin de ZF pour la validation et l'intégration du système autonome dans le véhicule. À ce titre, les partenaires travailleront principalement sur les capteurs indispensables à la technologie des véhicules autonomes.

Des tests sans conducteur sont prévus par la société à partir de 2021. Si les tests se déroulent avec succès, les camions autonomes prêts à l'emploi seront mis en vente sur le marché vers 2023.

Article complet : https://www.fredzone.org/tusimple-sassocie-au-fournisseur-zf-pour-produire-en-masse-une-technologie-de-camion-autonome-445#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed

L'État du New Hampshire légifère sur la circulation de voitures volantes

Source : Siècle Digital (10/08/2020)

Mots clés : voiture volante – législation – commission



Le futur est en route et le New Hampshire aux États-Unis compte bien arriver en première position de la course à la voiture volante. Pour cela, un nouveau projet de loi légiférant sur la circulation des voitures volantes au sein du territoire a été signé par le gouverneur de l'État. Ce projet de loi permet la création d'une commission spéciale, dont l'objectif principal est d'étudier les voitures volantes et de réglementer leur circulation au sein de l'État du New Hampshire. Ils devront ainsi mettre en place un cadre légal pour les inspections, les accidents ou encore les immatriculations de ces véhicules capables de voler dans les airs et de rouler sur la terre ferme.

En ce qui concerne le New Hampshire, deux sociétés spécialisées dans les véhicules volants ont déjà posé leurs bagages au sein de l'État. Il s'agit de Terrafugia, une firme originaire de Chine, et de la société néerlandaise PAL-V.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2020/08/10/letat-du-new-hampshire-autorise-la-circulation-de-voitures-volantes/>

Sur le même sujet : <https://www.generation-nt.com/voitures-volantes-hampshire-circulation-actualite-1978915.html>

L'UE lance un marché des données à caractère personnel

Source : MIT (11/08/2020)

Mots clés : data trust – partage des données – projet Trusts



Dans le cadre d'un changement radical de la stratégie de gouvernance des données de l'UE, le projet Trusts promeut le partage des données comme un devoir civique. La nouvelle stratégie européenne de gouvernance des données adopte une approche fondamentalement nouvelle. Avec elle, l'UE deviendra un acteur actif dans la facilitation de l'utilisation et de la monétisation des données personnelles de ses citoyens. Plus précisément, elle créera un marché paneuropéen des données à caractère personnel grâce à un mécanisme appelé "Data Trust". Un "data trust" est un gestionnaire qui gère les données des personnes en leur nom et qui a des obligations fiduciaires envers ses clients.

Toutefois, cette approche soulève certaines questions. Premièrement, l'intention de l'UE de tirer profit des données personnelles qu'elle collecte met les gouvernements européens dans une position de faiblesse pour réglementer le secteur. Deuxièmement, l'utilisation abusive des "data trusts" peut en fait priver les citoyens de leurs droits sur leurs propres données. Le projet "Trusts" sera mis en œuvre d'ici 2022.

Article complet : <https://www.technologyreview.com/2020/08/11/1006555/eu-data-trust-trusts-project-privacy-policy-opinion/>

La technologie de V2X Cohda Wireless donne le feu vert aux pompiers allemands

Source : Traffic Technology Today (11/08/2020)

Mots clés : V2X – feux de signalisation – véhicule d'urgence – ACTROS – V2I – Cohda – DSRC – interactions véhicules d'urgence-infrastructure



La ville allemande de Ludwigsburg, au nord de Stuttgart, a été équipée de la technologie V2X de Cohda Wireless pour permettre aux camions de pompiers et aux équipes de secours de se rendre plus rapidement sur les lieux d'un accident ou d'une urgence, ce qui pourrait sauver des vies pendant longtemps. 114 feux de circulation à Ludwigsburg ont été renforcés par la technologie Cohda ce qui leur permet d'échanger des informations directement avec les véhicules qui approchent en utilisant le DSRC (radio standardisée). Les unités de contrôle ACTROS des feux de circulation ont été équipées du programme nécessaire, qui donne automatiquement la priorité aux véhicules de pompiers lors de leur passage.

Le système fonctionne en envoyant des messages relayant la position et la vitesse, plusieurs fois par seconde, des véhicules d'urgence à un contrôleur de feux de circulation. Là, les signaux sont traités et comparés avec les scénarios enregistrés dans la programmation. Si le système détecte l'approche d'un véhicule de secours, la séquence de signaux programmée est lancée et le contrôleur des feux de circulation passe au programme de priorisation. Une fois que les pompiers ont passé l'intersection, le contrôleur de feux de circulation revient à la normale aussi vite que possible pour minimiser l'impact sur la circulation routière et la perturbation du trafic.

Les produits logiciels de Cohda sont utilisés dans plus de 60% des essais sur le terrain de V2X dans le monde aujourd'hui, conformément aux normes de la Commission fédérale des communications des États-Unis, de l'Institut européen des normes de télécommunication (ETSI) et de la Chine.

Article complet : <https://www.trafficechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/cohda-wireless-v2x-tech-gives-german-firefighters-the-green-light.html>

La collaboration Hyundai-Aptiv promet des véhicules commerciaux autonomes d'ici 2022

Source : VentureBeat (11/08/2020)

Mots clés : véhicule autonome – Motional – PAVE – taxi autonome



La joint-venture Hyundai-Aptiv Autonomous Driving, une collaboration entre Hyundai et Aptiv (anciennement Delphi) pour développer des technologies de véhicules autonomes, a un nouveau nom. Elle s'appelle désormais Motional et son PDG affirme qu'elle est en bonne voie pour commencer à tester des systèmes entièrement sans conducteur en 2020 et à équiper les robots-taxis et les opérateurs de flottes en 2022.

Motional a effectivement démarré en septembre dernier lorsque Hyundai, dans le cadre d'un accord de 4 milliards de dollars, a annoncé qu'elle investirait 1,6 milliard de dollars et 400 millions de dollars en R&D et autres ressources pour développer des technologies sans conducteur avec la société Aptiv basée à Dublin. Pour une participation de 50 % dans l'entreprise, Aptiv a apporté la technologie, la propriété intellectuelle et environ 700 employés.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/08/11/hyundai-aptiv-autonomous-driving-joint-venture-rebrands-as-motional/>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2020/8/11/21362322/hyundai-aptiv-motional-autonomous-vehicle-joint-venture>

PSA ouvre la porte de ses véhicules à Android Automotive OS

Source : ZDNet (11/08/2020)

Mots clés : Polestar 2 – Android Automotive OS – Alphabet – système d'infodivertissement



Le groupe PSA annonce que les systèmes d'infodivertissement qui équipent les voitures de ses marques seront équipés du système d'exploitation Android Automotive OS en 2023.

Android Automotive OS est une plateforme open-source éditée Google pour les véhicules. La décision n'a pas dû être pour autant facile : pour les constructeurs automobiles, c'est une partie importante de leur savoir-faire qui est cédée, ou plus certainement monnayée, à non pas un prestataire, mais à un géant qui lui même étudie depuis des années la possibilité de commercialiser des voitures via sa maison mère Alphabet. Volvo a récemment annoncé avoir franchi le même pas.

Article complet : <https://www.zdnet.fr/actualites/psa-comme-bien-d-autres-ouvrent-la-porte-de-leurs-vehicules-a-android-automotive-os-39908025.htm#xtor=RSS-1>

Cadillac confirme que le Super Cruise System n'est gratuit que pendant les trois premières années

Source : Carscoops (12/08/2020)

Mots clés : système de conduite autonome – Super Cruise – abonnement – OnStar – économie – CT6 – Escalade



General Motors a confirmé la nouvelle selon laquelle le système de conduite mains libres Super Cruise de Cadillac est proposé à l'essai pendant trois ans avant de nécessiter un abonnement pour continuer à fonctionner sur les voitures équipées de cette fonction. Une fois la période d'essai terminée, les propriétaires de véhicules devront acheter un forfait OnStar pour que Super Cruise reste activé. C'est le cas pour tous les modèles 2018, 2019 et 2020 équipés de la fonction Super Cruise.

L'abonnement OnStar le moins cher coûte 25 dollars par mois. D'autres observations ont indiqué que le système Super Cruise rajouterait 5 000 \$ à l'achat d'une CT6 et 2 500 \$ pour la nouvelle Cadillac Escalade.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2020/08/cadillacs-super-cruise-system-is-only-free-for-the-first-three-years/>

Sur le même sujet : https://www.businessinsider.fr/us/cadillac-super-cruise-trial-ends-soon-gm-to-start-charging-subscription-fees-report-2020-8?utm_source=feedburner&utm_medium=referral

Locomotion achève l'essai routier public d'un convoi de camions semi-autonomes

Source : VentureBeat (12/08/2020)

Mots clés : truck platooning



Locomotion, une jeune entreprise de camions autonomes, a révélé aujourd'hui qu'elle avait réalisé avec succès son premier projet pilote de transport routier de marchandises. En partenariat avec le cabinet de conseil en gestion des risques Aon et l'entreprise de logistique Wilson Logistics, Locomotion a déployé deux camions transportant des remorques en convoi sans conducteur sur un itinéraire de 676 km s'étendant de Portland à Nampa.

Le système de Locomotion n'est pas entièrement autonome. Contrairement aux technologies véritablement sans conducteur utilisées par Waymo, Embark, TuSimple, Ike, Einride et d'autres, il exige qu'au moins un conducteur soit aux commandes à tout moment. Ce conducteur - le conducteur principal - pilote un camion tandis qu'un camion suiveur avec un autre conducteur opère en tandem à une distance de 15 à 25 mètres derrière lui. L'idée est de permettre au conducteur du tandem de se reposer et de récupérer pendant les longs trajets à travers le pays.

Locomotion déclare que la commercialisation complète de sa technologie pourrait avoir lieu dès 2022. Il s'attend à ce qu'elle réduise les coûts d'exploitation par kilomètre de 33% et les dépenses de carburant de 8% tout en éliminant 41 tonnes de dioxyde de carbone de l'air par camion semi-autonome par an.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/08/12/locomotion-completes-public-road-trial-of-semi-autonomous-truck-convoy-tech/>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/locomotion-a-teste-son-systeme-de-convoi-de-camions-semi-autonomes-aux-etats-unis.N994164>

Les véhicules autonomes vont avoir leurs propres routes spéciales dans le Michigan

Source : Digital Trends (13/08/2020)

Mots clés : infrastructure – route réservée – VDPTC



L'État du Michigan a dévoilé un plan ambitieux visant à construire des routes uniquement pour les véhicules autonomes. Dans ce qui serait une première pour les États-Unis, la route initiale couvrirait une distance d'environ 60 km et s'étendrait entre Detroit et Ann Arbor. Le projet est mené par Cavnu, une entreprise appartenant à Sidewalk Infrastructure Partners, financée par Alphabet, elle-même issue des Sidewalk Labs d'Alphabet, dont l'objectif est de construire les villes du futur. Soucieux d'impliquer des acteurs importants dans le monde des véhicules autonomes, les organisateurs du projet ont créé un conseil consultatif dont les membres sont des sociétés comme Ford, General Motors, Argo AI, Arrival, BMW, Honda, Toyota, TuSimple et Waymo.

La route commencera à accepter non seulement des véhicules d'essai, mais aussi des bus de transport de passagers et des véhicules à mobilité partagée tels que des fourgonnettes et des navettes, ainsi que des véhicules personnels et des camions de transport de marchandises. La meilleure estimation indique que cette voie réservée coûterait 10 millions de \$ par kilomètre.

Article complet : <https://www.digitaltrends.com/cars/michigan-plans-special-roads-for-autonomous-vehicles-only/>

Sur le même sujet : <https://edition.cnn.com/2020/08/13/cars/michigan-self-driving-road/index.html> <https://www.usine-digitale.fr/article/le-michigan-planche-sur-une-route-pour-vehicules-autonomes-et-connectes-avec-une-filiale-de-google.N994389>

Autoroute A48 : le covoiturage sur la bonne voie

Source : Flottes Automobiles (13/08/2020)

Mots clés : covoiturage – Crit'Air – voie réservée



Dès septembre, le concessionnaire AREA va ouvrir une voie réservée au covoiturage sur l'autoroute A48. Celle-ci se situera à l'entrée de Grenoble, dans le sens Lyon vers Grenoble. Seuls les véhicules avec deux occupants ou plus, les taxis et les véhicules Crit'Air 0 pourront l'emprunter. En fonction du trafic, un losange blanc sur fond noir s'affichera dans le panneau de signalisation installé au-dessus de la voie de covoiturage. Ce code indiquera aux automobilistes que la voie est active.

Pour garantir la fluidité du trafic, un système de comptage automatique du nombre d'occupants dans les véhicules vérifiera que les véhicules présents sont bien autorisés à circuler dans la voie. Ce dispositif s'équipe d'un logiciel d'analyse des personnes à bord des véhicules et possède une technologie de deep-learning. En cas de non-respect de la voie, un message pédagogique s'affichant au-dessus de la voie et comportant le numéro d'immatriculation du véhicule non autorisé incitera l'automobiliste à changer de voie.

Article complet : <https://www.flotauto.com/autoroute-a48-covoiturage-20200813.html>

Sur le même sujet : <https://www.caradisiac.com/covoiturage-une-voie-reservee-sur-l-a48-entre-lyon-et-grenoble-184875.htm#xtor=RSS-40>

Kapsch propose une UBR hybride C-V2X / DSRC

Source : Traffic Technology Today (13/08/2020)

Mots clés : DSRC – RIS-9260 – C-V2X – UBR – interactions véhicules d'urgence-infrastructure – C-ITS



Kapsch TrafficCom (Kapsch) devient le premier fabricant à soumettre une unité de bord de route (UBR) RIS-9260 hybride à la certification par le consortium OmniAir, l'association industrielle mondiale qui promeut l'interopérabilité des systèmes de transport intelligents, du péage et des véhicules connectés. Le RIS-9260 de Kapsch est utilisé dans les applications de véhicules connectés (V2X) et peut fonctionner dans le cadre des protocoles DSRC et C-V2X, ou dans les deux cas. La fonction DSRC a d'ores et déjà été certifiée par OmniAir.

À Calgary, les unités sont utilisées à 12 intersections dans le centre-ville, où elles sont couplées à des unités embarquées de véhicules d'urgence pour faire passer au vert les feux de circulation lorsque les sirènes des véhicules d'urgence sont activées.

Article complet : <https://www.trafficechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/kapsch-v2x-tech-submitted-for-dual-use-c-v2x-dsrc-certification.html>

Le garage de bus de Londres va devenir "le plus grand site de V2G au monde"

Source : Intelligent Transport (13/08/2020)

Mots clés : V2G – chargeur bidirectionnel – bus électrique – Bus2Grid



Le projet Bus2Grid permettrait de redistribuer l'énergie produite par les bus non utilisés et de fournir des services au réseau national, aux opérateurs de réseaux de distribution régionaux, aux opérateurs de bus et aux autorités de transport. Il sera mené par SSE Enterprise en partenariat avec le maire de Londres, Transport for London (TfL) et Go-Ahead London.

L'essai initial utilisera les batteries de 28 bus à deux étages, capables de renvoyer plus de 1 MW d'énergie au réseau.

Article complet : <https://www.intelligenttransport.com/transport-news/104258/london-bus-garage-to-become-worlds-largest-vehicle-to-grid-site/>

Les voitures volantes seront bientôt une réalité au Japon

Source : Capital (14/08/2020)

Mots clés : voiture volante – SD-XX




La start-up japonaise SkyDrive parie qu'elle pourra lancer une voiture volante en 2023. Son PDG est persuadé que d'ici 2050, tout habitant de Tokyo sera capable de rallier n'importe quel endroit en dix minutes à bord d'un de ces engins.


Le taxi volant en développement chez SkyDrive est l'un des plus prometteurs et avancés, parmi la centaine de projets de véhicules volants qui existent à l'heure actuelle. Cette voiture, appelée SD-XX, est unique car elle est la plus petite au monde de la sorte et qu'elle peut se garer presque n'importe où. Elle peut atteindre les 100 km/h et peut parcourir plusieurs dizaines de kilomètres en autonomie. En décembre dernier, un premier test de vol a d'ailleurs été un succès.

Article complet : <https://www.capital.fr/entreprises-marches/les-voitures-volantes-seront-bientot-une-realite-au-japon-1377936>


Et aussi...

 **Uber a gagné deux fois plus d'argent grâce aux livraisons de repas qu'à ses VTC au second trimestre**
<https://www.clubic.com/uber/actualite-8570-uber-a-gagne-deux-fois-plus-d-argent-grace-aux-livraisons-de-repas-qu-a-ses-vtc-au-second-trimestre.html>

 **Le Lidar, outil de choc pour archéologues**
<https://www.usinenouvelle.com/editorial/le-lidar-outil-de-choc-pour-archeologues.N975046>

 **Argo AI, la start-up spécialisée dans la conduite autonome, atteint les 7,5 milliards de dollars de valorisation**
<https://www.clubic.com/pro/actualite-8252-argo-ai-la-start-up-specialisee-dans-la-conduite-autonome-atteint-les-7-5-milliards-de-dollars-de-valorisation.html>

 **La Lucid Air pourrait être la première voiture électrique avec une autonomie de plus de 800 km**
<https://edition.cnn.com/2020/08/11/success/lucid-air-electric-car-500-miles-range/index.html>

 **Las Vegas : The Boring Company obtient l'autorisation pour construire un autre tunnel**
<https://siecledigital.fr/2020/08/11/boring-company-autorisation-tunnel-resort-las-vegas/>



Google ajoute à nouveau une application d'agenda à Android Auto afin que vous puissiez voir comment vous rendre à votre prochain rendez-vous

<https://www.theverge.com/2020/8/11/21364115/google-android-auto-dedicated-calendar-app-returns>



L'alliance NUMO lance un outil de données sur la micromobilité pour les villes

<https://www.intelligenttransport.com/transport-news/103962/numo-alliance-launches-micromobility-data-tool-for-cities/>



iOS : Google Maps est désormais compatible avec le CarPlay d'Apple

<https://www.zdnet.fr/actualites/ios-google-maps-est-desormais-compatible-avec-le-carplay-d-apple-39907989.htm#xtor=RSS-1>



Franky Zapata veut bientôt tester sa voiture volante

<https://www.capital.fr/economie-politique/franky-zapata-veut-bientot-tester-sa-voiture-volante-1377536>



Tesla : bientôt fournisseur d'électricité en Europe ?

<https://siecledigital.fr/2020/08/13/tesla-bientot-fournisseur-delectricite-en-europe/>



Les Boeing 747 reçoivent toujours leurs mises à jour par... disquette

https://www.journaldugeek.com/2020/08/13/boeing-747-mises-a-jour-disquette/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=boeing-747-mises-a-jour-disquette



Uber et Lyft menacent de fermer en Californie s'ils doivent accorder un statut de salariés à leurs chauffeurs

https://www.challenges.fr/economie/uber-pourrait-fermer-pendant-des-mois-en-californie-s-il-devait-requalifier-ses-chauffeurs-en-employes_722847?xtor=RSS-15



Swiss Re met en place un système de notation du risque, visant à récompenser les voitures sûres avec des primes moins élevées

<https://www.insurancejournal.com/news/international/2020/08/14/579054.htm>



Un site d'essai de drones à New York pour développer la technologie du vertiport pour les taxis aériens

<https://www.traffictoday.com/news/multimodal-systems/new-york-drone-test-site-to-develop-air-taxi-vertiport-technology.html>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr