

La nouvelle Mercedes Classe S sera-t-elle dotée d'une conduite autonome de niveau 3 ? Daimler n'est toujours pas clair à ce sujet

Source : Carscoops (17/07/2020)

Mots clés : niveau 3 – ALKS – Classe S



Une source Daimler a déclaré que si la capacité de niveau 3 pour la conduite sur autoroute reste l'objectif de Mercedes, cela ne dépend pas entièrement du constructeur automobile. Ce n'est que le mois dernier que les autorités de régulation se sont mises d'accord sur une série de lignes directrices pour l'homologation des systèmes de niveau 3 dans l'Union européenne.

Même si Mercedes lance la nouvelle Classe S avec un système similaire au nouveau système ALKS (Automated Lane Keeping System) approuvé par l'Union européenne, cela ne signifie pas pour autant que les conducteurs peuvent compter sur lui d'un point de vue juridique, étant donné que l'Allemagne est le seul pays de l'Union européenne à avoir entièrement légalisé l'utilisation de la technologie de conduite autonome de niveau 3.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2020/07/will-the-new-mercedes-s-class-feature-level-3-autonomous-tech-daimlers-still-unclear-on-that/>

Google Maps pourra bientôt combiner les transports en commun aux vélos et aux voitures

Source : FZN (19/07/2020)

Mots clés : GPS – Connections to Public Transit – multimodalité



Google serait en effet en train de travailler sur une nouvelle option pour le calcul des itinéraires. Baptisée, en anglais, « Connections to Public Transit », cette dernière aurait principalement pour but de combiner différents moyens de locomotion afin de nous offrir une vue d'ensemble d'un itinéraire. Plusieurs combos seraient ainsi envisagés et la solution devrait être, à terme, en mesure de combiner les déplacements en voiture et les transports en commun, les déplacements à vélo et les transports en commun, ou même les motos et les transports en commun. Tout en intégrant les services de covoiturages habituels tels Uber.

Article complet : https://www.fredzone.org/google-maps-pourra-bientot-combiner-les-transport-en-commun-aux-velos-et-aux-voitures-988#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed

Sur le même sujet : <https://www.journaldugeek.com/2020/07/21/google-maps-inclure-velos-libre-service-itineraires/>

Le fantôme de la voiture autonome va durer

Source : Le Temps (19/07/2020)

Mots clés : niveau 5 – Autopilot – voiture autonome



Où sont les voitures autonomes? En 2015, Elon Musk affirmait que d'ici à 2018 ses voitures seraient totalement autonomes. Deux ans après cette date, force est de constater que cette prédiction était légèrement optimiste.

Les algorithmes de ses systèmes d'intelligence artificielle ont beau se perfectionner continuellement, ils ne sont pas encore capables d'anticiper, d'analyser et de comprendre des situations extraordinaires qui se produisent sans cesse sur la route. Détecter des feux de signalisation est une chose. Détecter un enfant qui court ou un semi-remorque qui s'engage brusquement sur la route, le soleil de face, en est une autre. Il faudra encore attendre plusieurs années avant d'atteindre ce fameux niveau 5.

Article complet : <https://www.letemps.ch/economie/fantasma-voiture-autonome-va-durer>

Octo Telematics adopte le mode KeyLess

Source : AUTO Connected Car News (19/07/2020)

Mots clés : keyless – gestion de flotte – télématique – Smart KeyLess



Smart KeyLess permet aux opérateurs et aux utilisateurs de bénéficier d'un processus de location sans contact. Les services ne sont désormais plus du tout affectés par l'absence de couverture GSM, qui peut survenir lorsque le véhicule est garé dans un garage.

L'installation peut être réalisée en moins de 15 minutes, en connectant simplement le dispositif télématique OCTO à la prise OBD du véhicule et en le reliant à une SmartKey OCTO. Cette clé intelligente remplace alors les clés d'usine fournies à l'origine avec le véhicule avec toutes les fonctions de sécurité et de confort, tant électroniques que mécaniques. Le véhicule est maintenant prêt à être utilisé avec OCTO KeyLess, une application dédiée pour smartphone qui permet aux utilisateurs de déverrouiller et de verrouiller les portes de la voiture sans aucun autre type de contact avec la voiture.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2020/07/octo-connected-car-tech-goes-keyless/>

La start-up chinoise de conduite autonome AutoX obtient l'autorisation de conduire sans conducteur pour des tests en Californie

Source : South China Morning Post (20/07/2020)

Mots clés : niveau 4 – tests



AutoX est la troisième entreprise à obtenir une telle autorisation de conduite sans conducteur de la part du Département californien des véhicules à moteur (CDMV), après Waymo et Nuro. Cette autorisation permettra à AutoX de procéder à des essais de conduite de voitures avec passagers à bord à une vitesse maximale de 45 miles par heure (l'équivalent d'environ 70 km/h).

"Nous avons objectivement atteint le niveau 4 de la technologie de conduite autonome, et nous avons passé la même procédure d'approbation réglementaire stricte que Waymo", a déclaré le fondateur et PDG d'AutoX. "Nous pouvons donc raisonnablement supprimer les conducteurs de sécurité".

Article complet : <https://www.scmp.com/tech/start-ups/article/3093891/chinese-autonomous-driving-start-autox-wins-driverless-car-permit>

Sur le même sujet : <https://venturebeat.com/2020/07/17/california-dmv-allows-autox-to-test-autonomous-cars-without-drivers-behind-the-wheel/>

La plateforme actualisée SENSORIS règle les échanges de données entre le véhicule et le cloud

Source : ERTICO - ITS Europe (20/07/2020)

Mots clés : SENSORIS – EU Data Task Force – données – vehicle-to-cloud



La plateforme d'innovation SENSORIS, initiée par HERE Technologies et coordonnée par ERTICO-ITS Europe, annonce une version actualisée de l'interface standardisée mondiale SENSORIS pour les données "vehicle-to-cloud", qui sera largement utilisée dans l'industrie automobile.

Cette nouvelle version est le résultat direct de l'étroite collaboration entre les membres de SENSORIS et la EU Data Task Force et s'accompagne d'ajouts pertinents dans la catégorie des informations routières liées à la sécurité disponibles à partir des capteurs de véhicules.

"Nous disposons maintenant d'une norme reconnue qui commence à être utilisée sur le marché. En effet, SENSORIS précise l'interface de données permettant l'échange de données de véhicules issues de capteurs vers le cloud" souligne le coordinateur de SENSORIS.

Article complet : <https://erticonetwork.com/global-open-group-representing-the-vehicle-industry-map-and-data-providers-sensors-manufacturers-and-telecom-operators-releases-an-updated-version-of-vehicle-to-cloud-data-standard/>

BMW mise sur le suédois Northvolt pour des batteries vertes européennes

Source : Les Numériques (20/07/2020)

Mots clés : batterie



Une électricité plus vertueuse, tel est le souhait de BMW pour ses véhicules électriques et hybrides rechargeables. Actuellement, le constructeur allemand se fournit auprès du sud-coréen Samsung SDI et du chinois CATL. BMW cherche à desserrer la mainmise des pays asiatiques dans la fabrication des cellules, véritable nerf de la guerre. Pour cela, BMW s'est tourné vers le suédois Northvolt qui se veut le pendant de Tesla en matière de "Gigafactory".

Dans son accord avec ses trois fournisseurs (Samsung SDI, CATL et Northvolt), BMW a posé une condition préalable : la fabrication des cellules de batteries de 5e génération sera réalisée à partir d'énergies renouvelables tel que l'éolien.

Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/voiture/bmw-mise-sur-le-suedois-northvolt-pour-des-batteries-vertes-europeennes-n152679.html>

Hyundai livre ses premiers Xcient Fuel Cell hydrogène

Source : Flottes Automobiles (20/07/2020)

Mots clés : Xcient Fuel Cell – hydrogène – Pay per Use – ADAS



Les dix premiers exemplaires du Xcient Fuel Cell, le poids lourds à hydrogène de Hyundai, arriveront en Suisse durant l'été. Hyundai assure que ses batteries Akasol, alimentées par deux piles à combustible de 95 kW, et ses sept réservoirs contenant 32,09 kg d'hydrogène, permettront au véhicule de circuler à 85 km/heure sur une distance de 400 km sur les routes montagneuses de Suisse. C'est peu mais Hyundai travaillerait déjà sur un véhicule longue distance nanti d'une pile à combustible optimisée qui lui permettra d'avaler 1 000 km sans recharger.

Article complet : <https://www.flotauto.com/hyundai-xcient-fuel-cell-20200720.html>

Un radar de covoiturage va apparaître sur le périphérique parisien, en test pour commencer

Source : Capital (20/07/2020)

Mots clés : covoiturage – radar – LOM



La voie de gauche du périphérique parisien pourrait, à terme, être réservée aux "mobilités vertueuses". Un plan qui avance très vite. Un radar bien particulier pourrait donc bientôt être mis en place. Ce radar utilisera "des techniques de vision assistée par ordinateur et d'algorithmes brevetés" afin de détecter le nombre d'occupants se trouvant dans un véhicule à l'avant et l'arrière. La technologie déployée devra aussi être capable de différencier un homme d'un mannequin, faire des photos, fonctionner de jour comme de nuit, lire la plaque d'immatriculation, détecter les deux-roues motorisés sans passer par encore repérer la vignette Crit'Air ou celle d'un VTC.

Article complet : <https://www.capital.fr/economie-politique/un-radar-de-covoiturage-va-apparaître-sur-le-peripherique-parisien-en-test-pour-commencer-1375849>

L'Allemagne prépare une loi sur la conduite autonome de niveau 4 qui pourrait entrer en vigueur d'ici l'été prochain

Source : Carscoops (20/07/2020)

Mots clés : niveau 4 – réglementation



Si cette loi est adoptée, elle deviendra le premier cadre juridique complet couvrant à la fois l'homologation et les exigences de circulation pour les robotaxis.

"Elle va au-delà de l'expérimentation de prototypes, elle est expressément orientée vers la commercialisation de transports autonomes pour les personnes et les marchandises", a déclaré un associé du cabinet d'avocats Posser Spieth Wolfers & Partners. "Tant qu'il n'y aura pas de règles à l'échelle de l'UE qui constitueraient ce que l'on appelle un espace harmonisé de droit européen, les États membres pourront aller de l'avant par eux-mêmes. L'Allemagne veut être le premier pays à rédiger une telle loi".

Article complet : <https://www.carscoops.com/2020/07/germany-prepping-level-4-autonomous-legislation-could-go-into-effect-by-next-summer/>

Des véhicules électriques vont intégrer les flottes de la police et de la gendarmerie en 2020

Source : Les Numériques (20/07/2020)

Mots clés : voiture électrique – Zoé – Kangoo Z.E.



Si quelques voitures électriques se sont fait une place dans le parc automobile de la gendarmerie de l'Aisne, par exemple, les véhicules à batterie sont encore largement minoritaires à l'échelle nationale chez les forces de l'ordre. Le Sénat a cependant voté dimanche un amendement du gouvernement consacrant 75 millions d'euros de crédits supplémentaires pour renouveler et verdir la vieillissante flotte de véhicules de la police nationale et de la gendarmerie nationale.

Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/voiture/des-vehicules-electriques-vont-integrer-les-flottes-de-la-police-et-de-la-gendarmerie-en-2020-n152709.html>

Kyra Solutions améliore la puissance de calcul V2X grâce à un nouveau partenariat avec Hewlett Packard Enterprise

Source : Traffic Technology Today (20/07/2020)

Mots clés : V2X – edge-to-cloud – véhicule connecté



La plateforme "edge-to-cloud" de Hewlett Packard Enterprise contribuera à accélérer le programme de véhicules connectés de Kyra en exploitant le traitement en temps réel fourni par la plate-forme IntelliExchange V2X pour collecter et analyser les données des véhicules et envoyer des alertes en quelques millisecondes.

Cette gestion des données en temps réel garantit la transmission instantanée d'alertes et d'avertissements aux centres de gestion du trafic (TMC), aux intervenants d'urgence et aux conducteurs se trouvant à proximité, concernant des situations critiques tels que la conduite à contresens, un véhicule en panne, un embouteillage soudain, la présence de travailleurs dans une zone de construction, etc ...

Article complet : <https://www.trafficechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/kyra-solutions-enhances-v2x-edge-computing-power-with-new-hewlett-packard-enterprise-partnership.html>

Voiture autonome : Ford et Intel main dans la main

Source : ZDNet (21/07/2020)

Mots clés : ADAS – capteurs – EyeQ – Co-Pilot 360 – Roadbook



Ford prévoit de personnaliser la technologie de détection de vision de Mobileye afin d'améliorer ses fonctions d'aide à la conduite et notamment ses fonctions d'avertissement de collision frontale, de détection des véhicules, des piétons et des cyclistes ou encore de maintien dans la voie.

Les 2 sociétés collaborent depuis des années, mais cet accord constitue toutefois une première pour les deux groupes, Ford s'engageant désormais à utiliser la technologie développée par Mobileye pour l'ensemble du cycle de vie de ses véhicules de nouvelle génération, de quoi permettre au constructeur automobile américain d'améliorer considérablement sa technologie Ford Co-Pilot360 à l'aide du SoC EyeQ de Mobileye.

Article complet : <https://www.zdnet.fr/actualites/voiture-autonome-ford-et-intel-main-dans-la-main-39906933.htm#xtor=RSS-1>

Sur le même sujet : https://www.zonebourse.com/INTEL-CORPORATION-4829/actualite/Intel-contrat-avec-Ford-dans-la-prevention-des-collisions-30957555/?utm_medium=RSS&utm_content=20200720 <https://www.capital.fr/entreprises-marches/ford-collaboration-avec-mobileye-sur-un-systeme-ameliore-de-prevention-des-collisions-1375807>

La première puce bimodes (C-V2X et DSRC) au monde déployée dans trois États par Autotalks et Applied Information

Source : Traffic Technology Today (21/07/2020)

Mots clés : C-V2X – DSRC – ITS-G5



Le chipset V2X de 2e génération d'Autotalks, prêt à être déployé, est la première solution disponible au monde qui prend en charge à la fois le DSRC basé sur les normes 802.11p/ITS-G5 et le C-V2X basé sur les spécifications des versions 14 et 15 du 3GPP avec des fonctionnalités de cybersécurité V2X intégrées. Le jeu de puces permet aux clients de basculer facilement entre les communications DSRC et C-V2X.

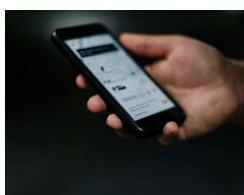
Autotalks estime que son chipset V2X bi-mode peut permettre à l'industrie automobile américaine de commencer immédiatement le déploiement V2X à grande échelle pendant la période d'incertitude qui précède le choix d'une technologie uniforme.

Article complet : <https://www.trafficechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/worlds-first-dual-mode-dual-active-v2x-deployed-in-three-states-by-autotalks-and-applied-information.html>

Contact tracing : Uber va fournir les données des chauffeurs et des clients pour lutter contre le Covid-19

Source : L'usine digitale (21/07/2020)

Mots clés : Covid-19 – contact tracing – géolocalisation



Proposé dans tous les pays où Uber opère, le service fournit aux autorités de la santé des données sur les personnes qui ont utilisé les services d'Uber et sur le moment où elles l'ont fait, et permet aux organismes d'inciter les utilisateurs concernés à se mettre en quarantaine. Bien que ce nouveau dispositif s'inscrive dans une situation bien particulière, il soulève quelques interrogations sur la protection des données de géolocalisation des chauffeurs et des clients.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/contact-tracing-uber-va-fournir-les-donnees-des-chauffeurs-et-des-clients-pour-lutter-contre-le-covid-19.N987589>

Les robots autonomes de livraison de courses Kiwibot débarquent à San Jose en Californie

Source : L'usine digitale (21/07/2020)

Mots clés : coursier autonome



La société s'est associée à la municipalité de San José qui cherchait des solutions pour réguler la circulation de services de livraison autonome en zone urbaine. Kiwibot s'est donc associée aux services municipaux, qui prendront en charge tout problème de maintenance des robots. L'objectif est de pouvoir, en cas d'anomalie, comme l'arrêt d'un robot sur un trottoir, prévenir via un tableau de bord les services municipaux compétents, et d'accélérer l'intervention d'un technicien.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/les-robots-autonomes-de-livraison-de-courses-kiwibot-debarquent-a-san-jose-en-californie.N987699>

Sur le même sujet : <https://techcrunch.com/2020/07/21/kiwibot-delivery-robots-head-to-san-jose-with-new-partners-shopify-and-ordermark/>

Pourquoi l'intelligence artificielle se trompe tout le temps

Source : The Conversation (21/07/2020)

Mots clés : IA – voiture autonome



S'il est impossible d'avoir une solution exacte en un temps raisonnable, rien n'interdit d'écrire un programme qui ne calcule pas la solution exacte, mais une autre solution, a priori moins bonne. Les chercheurs en intelligence artificielle appellent ce type de calcul une « heuristique ». L'objectif de ces programmes est alors de calculer une solution raisonnablement correcte au problème, dans un temps de calcul qui reste acceptable. C'est avec cette méthode que nous pouvons écrire des programmes capables de contrôler des véhicules autonomes.

L'ordinateur calcule alors un résultat, dans un temps qui est acceptable pour nous. Mais nous ne sommes certains que d'une chose : rien ne garantit que ce résultat soit le meilleur.

Article complet : <https://theconversation.com/pourquoi-lintelligence-artificielle-se-trompe-tout-le-temps-143019>

Des dizaines de voitures volées à la clé électronique retrouvées en Afrique

Source : Capital (21/07/2020)

Mots clés : clé numérique – vol de véhicules



Depuis février, la Brigade de sûreté urbaine du Val-d'Oise enquêtait sur un trafic de voitures volées à l'aide de clés électroniques et revendues en Afrique. Mardi 21 juillet, des sources proches de l'enquête ont annoncé le démantèlement du réseau et la mise en examen de quatre personnes.

"Les malfaiteurs achetaient des clés électroniques vierges sur Internet, et à l'aide d'un encodeur et du numéro de série de la voiture parvenaient à ouvrir la voiture", explique une source proche de l'enquête. Ensuite, ils branchaient l'encodeur sur le véhicule et réussissaient à désactiver la clé d'origine au profit de la clé vierge.

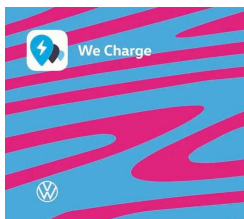
Article complet : <https://www.capital.fr/economie-politique/des-dizaines-de-voitures-volees-a-la-cle-electronique-retrouvees-en-afrique-1375970>

Sur le même sujet : https://www.bfmtv.com/police-justice/demantelement-d-un-reseau-de-voitures-volees-en-ile-de-france-et-revendues-en-afrique_AD-202007210195.html

We Charge : Volkswagen lance sa carte d'accès à plus de 150 000 points de charge

Source : Les Numériques (21/07/2020)

Mots clés : We Charge – station de recharge



Décidé à simplifier le chemin vers la mobilité électrique, Volkswagen présente un service de recharge qui se veut accessible au plus grand nombre. Trois offres sont proposées pour les clients de l'ID.3, mais aussi pour tous les conducteurs de véhicules rechargeables qui souhaiteraient en profiter.

La carte We Charge donnera accès à "plus de 150 000 points de charge publics dans toute l'Europe". On recense notamment les fameuses bornes de charge rapide du réseau Ionity, qui compte désormais 250 stations dans 20 pays.

Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/voiture/we-charge-volkswagen-lance-sa-carte-d-acces-a-plus-de-150-000-points-de-charge-n152721.html>

Les accidents mortels de véhicules augmentent malgré le "Stay at home"

Source : AUTO Connected Car News (21/07/2020)

Mots clés : accident



Les estimations préliminaires du Conseil national de la sécurité basées sur les données de mai des 50 États indiquent que pour le troisième mois consécutif, les usagers de la route aux États-Unis courent un risque plus élevé de mourir d'un accident de la route. Le taux de mortalité par kilomètre parcouru en mai - lorsque la majeure partie du pays était en quarantaine à cause de la pandémie - a fait un bond stupéfiant de 23,5 % par rapport à l'année précédente, malgré un trafic routier beaucoup moins important.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2020/07/vehicule-fatalities-rise-even-during-stay-at-home/>

Purple M, la porte d'entrée de Kia dans les services de mobilité

Source : JournalAuto.com (21/07/2020)

Mots clés : TaaS – mobilité urbaine



Kia ne veut pas rater le train des services de mobilité nouvelle génération. Le constructeur coréen annonce ainsi la création, conjointement avec CODE42.ai, un spécialiste des technologies autonomes, de la start-up Purple M. Les deux partenaires ont pour ambition de créer de nouveaux services dans le domaine du TaaS (Transportation-as-a-Service) reposant sur un écosystème de véhicules électriques.

Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/34341/purple-m-la-porte-d-entree-de-kia-dans-les-services-de-mobilite/1/constructeurs?knxm=7&knxt=Purple+M%2C+la+porte+d%E2%80%99entr%C3%A9e+de+Kia+dans+les+services+de+mobilite%C3%A9&knxs= Derniers+Articles>

Selon un rapport du Forum des technologies de transport, les véhicules connectés dopent la productivité, augmentent la sécurité et revitalisent les achats de proximité

Source : Traffic Technology Today (22/07/2020)

Mots clés : véhicule connecté – stationnement intelligent – C-ITS



Le rapport détaille une série d'avantages tels que la réduction des émissions et des particules grâce à l'utilisation de technologies permettant de réduire de 14 % les arrêts aux feux de circulation, l'amélioration de l'efficacité de la synchronisation des feux de circulation pour réduire les retards jusqu'à 30 % et l'utilisation de véhicules connectés pour mesurer la qualité des routes, ce qui a permis de réduire de 5 % les coûts d'entretien.

Il montre également comment les solutions de stationnement intelligent ont amélioré l'attrait des déplacements vers les centres-villes tout en réduisant les encombrements causés par les personnes à la recherche d'un espace.

Article complet : <https://www.trafficechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/transport-technology-forum-report-says-connected-vehicles-boost-productivity-increase-safety-and-enhance-local-neighbourhoods.html>

Comment la NASA a construit une voiture autonome pour sa prochaine mission sur Mars

Source : Wired (22/07/2020)

Mots clés : voiture autonome – Perseverance



la voiture autonome de la NASA, Persévérance, naviguera à l'aide d'un ensemble de capteurs fournissant des données aux algorithmes de vision artificielle. Mais alors que les véhicules terrestres autonomes sont équipés des meilleurs ordinateurs que l'on puisse acheter, l'ordinateur principal de Perseverance est à peu près aussi rapide qu'un PC haut de gamme ... de 1997. La seule raison pour laquelle le cerveau de Perseverance est capable de gérer la conduite autonome est que la NASA lui a donné un second ordinateur qui agit comme un conducteur robotisé.

Article complet : <https://www.wired.com/story/how-nasa-built-a-self-driving-car-for-its-next-mars-mission/>

35% des consommateurs feraient confiance aux équipementiers pour l'utilisation des données embarquées

Source : ET Auto (22/07/2020)

Mots clés : protection des données – logiciel embarqué – étude



Selon un récent rapport publié par Deloitte India sur "les voitures connectées et les perspectives des équipementiers en Inde", basé sur une enquête menée auprès de plus de 35 000 consommateurs dans 20 pays, 35% des consommateurs font confiance aux constructeurs automobiles lorsqu'il s'agit de gérer les données générées par leur véhicule.

Selon l'enquête, 80% des personnes interrogées n'hésitent pas à communiquer des informations personnelles aux équipementiers dès lors qu'elles comprennent l'intérêt légitime de ces données pour les équipementiers.

Article complet : <https://auto.economicstimes.indiatimes.com/news/passenger-vehicle/cars/35-of-consumers-trust-oems-with-usage-of-in-car-data-says-report/77103271>

14 vidéos pour décrypter la LOM

Source : Bus&Car / Connexion (22/07/2020)

Mots clés : LOM



L'Association des Maires de France et des présidents d'intercommunalité (AMF) et Agir, qui représente le transport public indépendant, publie 14 courtes vidéos explicatives consacrées à la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM). Pour les collectivités, il est nécessaire de comprendre dès maintenant l'impact possible de la LOM sur la mobilité dans leur territoire, et notamment d'évaluer l'opportunité de prendre ou non la compétence transport leur permettant de déployer des solutions de mobilité.

Article complet : <http://www.busetcar.com/comprendre-la-lom-en-vidéos/>

Le groupe de travail du MIT prévoit que les véhicules totalement autonomes n'arriveront pas avant "au moins" 10 ans

Source : VentureBeat (22/07/2020)

Mots clés : voiture autonome – téléopérateur – ADAS – robot-taxi



Au-delà des défis techniques, le groupe de travail souligne que les coûts constituent un obstacle à l'adoption des véhicules autonomes. Ces derniers nécessitent des capteurs et des ordinateurs complexes dont le volume de production est inférieur à celui des systèmes d'assistance à la conduite (ADAS), même avancés. Et la téléopération, dans laquelle des humains surveillent les véhicules autonomes pour des raisons de sécurité, est susceptible d'être un coût "non négligeable" à la lumière des recherches qui suscitent des inquiétudes quant aux modèles commerciaux. Une étude de cas a révélé que les robo-taxis auraient du mal à rester compétitifs en termes de coûts par rapport à la possession d'un véhicule personnel, en raison des dépenses liées aux opérateurs à distance, aux permis, aux assurances, à la maintenance et à d'autres systèmes.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/07/22/mit-task-force-predicts-fully-autonomous-vehicles-wont-arrive-for-at-least-10-years/>

Amazon étend le test de son robot autonome de livraison à deux nouvelles villes

Source : Siècle Digital (22/07/2020)

Mots clés : coursier autonome – Scout



Pour ceux qui ne le connaîtraient pas encore, Scout est un petit robot électrique de six roues qui est capable d'effectuer des livraisons tout seul. Sur le chemin qui le mène de l'entrepôt au client, il évite les obstacles tels que les animaux et les piétons, pour finalement s'ouvrir lorsqu'il se trouve face à la personne qui doit récupérer son colis.

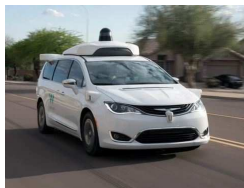
Après une phase de test ayant duré plus d'un an dans les États de Washington et de Californie, Scout va désormais plus loin puisque Amazon a décidé de déployer une nouvelle flotte de ces petits robots dans la ville d'Atlanta en Géorgie et dans la ville de Franklin dans le Tennessee. Mais dans un premier temps, les robots seront accompagnés d'un humain qui surveillera les trajets effectués et qui sera en mesure d'intervenir si le moindre problème venait à surgir.

Article complet : <https://siecleddigital.fr/2020/07/22/amazon-amene-son-robot-autonome-de-livraison-dans-deux-nouvelles-villes/>
Sur le même sujet : <https://cities-today.com/atlanta-and-franklin-pilot-amazons-delivery-robots/>

Fiat Chrysler fait confiance à Waymo pour développer la conduite autonome de ses voitures

Source : Les Numériques (23/07/2020)

Mots clés : Ram ProMaster – conduite autonome – niveau 4 – Waymo Via



Les technologies de Waymo vont être intégrées à des vans Ram ProMaster, mettant au passage un terme aux relations entre FCA et Aurora Innovation. Ces utilitaires seront dotés d'un système de conduite autonome de niveau 4, permettant au véhicule de conduire sans intervention humaine dans certaines conditions. Les véhicules en question serviront notamment au programme Waymo Via destiné à expérimenter la conduite autonome dans le cadre du transport routier et des livraisons. En complément, les deux partenaires ont annoncé l'intégration future de technologies de conduite autonome de niveau 4 développées par Waymo à la totalité des véhicules du groupe FCA.

Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/voiture/fiat-chrysler-fait-confiance-a-waymo-pour-developper-la-conduite-autonome-de-ses-voitures-n152789.html>

Sur le même sujet : <https://siecledigital.fr/2020/07/23/waymo-le-fourgon-ram-promaster-aura-bientot-sa-version-autonome/>

Navya déploie officiellement ses navettes autonomes en France

Source : Siècle Digital (23/07/2020)

Mots clés : navette autonome – niveau 4 – télésurveillance



Les véhicules de l'entreprise française ont atteint le niveau 4 de l'autonomie. Concrètement cela signifie qu'elles peuvent rouler sans aucune intervention humaine tout en s'adaptant aux conditions de circulation et à la météo. Un lancement historique donc en France, en partenariat avec l'opérateur de transport privé Keolis. Des véhicules qui circulent assez lentement : 18 km/h maximum et qui suivent pour le moment un itinéraire bien précis sur une distance d'1,5 kilomètre. L'entreprise précise que les navettes seront surveillées à distance depuis un centre de télésurveillance pour s'assurer que tout se passe bien comme prévu et éviter de revivre un accident comme ce fût le cas à Las Vegas en 2017. Précisons tout de même que la navette n'était pas en tort au moment de l'accrochage.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2020/07/23/navya-deploie-officiellement-ses-navettes-autonomes-en-france/>

Swift Navigation et Savari s'associent pour améliorer la précision de la position pour les applications V2X

Source : Traffic Technology Today (23/07/2020)

Mots clés : V2X – géolocalisation – Skylark – Starling



Cette capacité de localisation précise au centimètre près ouvrira de nouvelles possibilités dans les applications de sécurité automobile et de gestion du trafic et améliorera les systèmes avancés d'aide à la conduite, les manœuvres collaboratives et la conduite autonome.

L'intégration des technologies Savari et Swift apporte des corrections en temps réel à l'unité V2X embarquée, en utilisant le PC5 ou le DSRC, pour améliorer les capacités de précision de la position.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/swift-navigation-and-savari-partner-to-bring-precise-positioning-services-to-v2x-applications.html>

Elon Musk annonce que Tesla lance une compagnie d'assurance

Source : Futurism (23/07/2020)

Mots clés : assurance automobile individualisée



L'idée est de mettre en place une assurance automobile individualisée. "En fin de compte, ce que nous voulons faire avec Tesla Insurance, c'est pouvoir utiliser les données saisies dans la voiture, dans le profil de conduite de la personne qui s'y trouve", a déclaré M. Musk, "pour pouvoir évaluer les corrélations et les probabilités d'accident et pouvoir ensuite évaluer une prime sur une base mensuelle pour ce client".

Article complet : <https://futurism.com/the-byte/elon-musk-tesla-launching-insurance-company>

Et aussi...

 **Ford et ALD Automotive créent Ford Fleet Management**

<https://www.flotauto.com/ford-fleet-management-20200717.html>



L'intégration des outils logiciels d'Intempora complète les solutions dSPACE pour le développement basé sur les données

<https://pole-moveo.org/actualites/lintegration-des-outils-logiciels-dintempora-complee-les-solutions-dspace-pour-le-developpement-base-sur-les-donnees/>



Offre abonnés : dématérialisez vos amendes et désignations gratuitement pendant 6 mois avec e-Prunes

<https://www.flotauto.com/6mois-acces-gratuit-e-prunes-20200717.html>



Pourriez-vous conduire sans technologie moderne ?

<https://www.thedrive.com/tech/34965/could-you-survive-driving-without-modern-technology>



Taxis contre Uber : « On est dans une situation de concurrence illicite »

https://www.lepoint.fr/editos-du-point/laurence-neuer/taxis-contre-uber-on-est-dans-une-situation-de-concurrence-illicite-20-07-2020-2384856_56.php#xtor=RSS-221



Plus.ai, la start-up spécialiste des camions autonomes, en quête de 60 millions de dollars

<https://www.usine-digitale.fr/article/plus-ai-la-start-up-specialiste-des-camions-autonomes-en-quete-de-60-millions-de-dollars.N987234>



L'UE investit plus de 2 milliards d'euros dans 140 projets de transport pour relancer l'économie

<https://www.intelligenttransport.com/transport-news/102529/eu-invests-over-e2-billion-in-140-transport-projects-to-jump-start-economy/>



Pourquoi la limitation à 60 km/h est une chance pour la voiture autonome

https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/pourquoi-la-limitation-a-60-km-h-est-une-chance-pour-la-voiture-autonome_720121?xtor=RSS-66



Sibros lève davantage de fonds pour les mises à jour de logiciels pour véhicules

<https://www.autoconnectedcar.com/2020/07/sibros-closes-more-funding-for-vehicle-software-updates/>



Le conducteur veut une meilleure protection des données

<https://www.flotauto.com/fia-protection-des-donnees-20200720.html>



Avec 4 nouveaux Superchargeurs, Tesla dépasse la barre des 2 000 stations dans le monde

<https://www.lesnumeriques.com/voiture/avec-4-nouveaux-superchargeurs-tesla-depasse-la-barre-des-2-000-stations-dans-le-monde-n152677.html>



Uber : une plainte de chauffeurs exige des détails de l'algorithme de la plateforme

<https://siecledigital.fr/2020/07/21/uber-une-plainte-de-chauffeurs-exige-des-detaills-de-lalgorithme-de-la-plateforme/>



La 4G sera bien généralisée en France en 2020... si on n'est pas trop regardant

https://www.numerama.com/tech/637897-la-4g-sera-bien-generalisee-en-france-en-2020-si-on-nest-pas-trop-regardant.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=637897



Kuantic et Viasat tissent des liens à l'international

<http://www.journalauto.com/lja/article.view/34338/kuantic-et-viasat-tissent-des-liens-a-l-international/10/journal-des-flottes?knxm=7&knxt=Kuantic+et+Viasat+tissent+des+liens+%C3%A0+l%E2%80%99international&knxs=Derniers+Articles>



Royaume-Uni : Uber devant la Cour Suprême sur le statut de ses chauffeurs

https://www.challenges.fr/economie/royaume-uni-uber-devant-la-cour-supreme-sur-le-statut-de-ses-chauffeurs_720193?xtor=RSS-15



Spie va déployer une solution pour optimiser le trafic

https://www.zonebourse.com/SPIE-SA-22363257/actualite/Spie-va-deployer-une-solution-pour-optimiser-le-traffic-30961495/?utm_medium=RSS&utm_content=20200721



La Dacia Spring électrique sera "made in China"

https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/la-dacia-sping-electrique-sera-made-in-china_720209?xtor=RSS-66



Mazda a annoncé quelques mises à jour du CX-30 pour 2021 pour assurer la compatibilité Android Auto / Apple CarPlay

<https://www.carscoops.com/2020/07/2021-mazda-cx-30-gains-longer-name-android-auto-apple-carplay-compatibility/>



Aurora introduit des voitures et des camions autonomes au Texas

<https://www.carscoops.com/2020/07/aurora-is-bringing-self-driving-cars-and-trucks-to-texas/>



DS va arrêter les véhicules thermiques d'ici à 2025

<https://www.capital.fr/entreprises-marches/ds-va-arreter-les-vehicules-thermiques-dici-a-2025-1375974>



Pourquoi certaines startups de conduite autonome rejettent l'approche "moonshot" de Google

<https://arstechnica.com/cars/2020/07/slow-progress-on-self-driving-is-putting-startups-in-a-bind/>



Xilinx s'associe à Ouster pour développer un LiDAR numérique

<https://mc.ai/xilinx-partners-with-ouster-for-digital-lidar/>



Face au chaos américain, Uber s'implique dans la lutte contre le Covid-19

<https://siecledigital.fr/2020/07/22/uber-simplique-dans-la-lutte-contre-le-covid-19-aux-etats-unis/>



Enquête COVID-19 et mobilité : des bouleversements et des craintes qui nécessitent de nouveaux paradigmes

<http://www.vedecom.fr/enquete-covid-19-et-mobilite-des-bouleversements-et-des-craintes-qui-necessitent-de-nouveaux-paradigmes/>



KPIT crée un nouveau centre de développement de logiciels en Allemagne

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/kpit-sets-up-new-software-engineering-centre-in-germany/77106981>



Sea Machines lève 15 millions de dollars pour la navigation autonome des navires

<https://venturebeat.com/2020/07/22/sea-machines-raises-15-million-for-its-autonomous-ship-navigation-technology/>



La covoiturage remplace-t-il ou complète-t-il les transports publics ?

<https://www.intelligenttransport.com/transport-news/102704/does-ride-hailing-substitute-or-complement-public-transit/>



Tesla fait mieux qu'attendu au 2e trimestre, l'action grimpe en après-Bourse

https://www.sciencesetavenir.fr/high-tech/tesla-fait-mieux-qu-attendu-au-2e-trimestre-l-action-grimpe-en-apres-bourse_146192?xtor=RSS-12



Tesla lance la construction de son usine pour le Cybertruck, son premier pick-up électrique

<https://www.usinenouvelle.com/article/tesla-lance-la-construction-de-son-usine-pour-le-cybertruck-son-premier-pick-up-electrique.N988164>



Voitures électriques : Volkswagen et Ford craignent une rupture d'approvisionnement catastrophique en batteries

https://www.fredzone.org/voitures-electriques-volkswagen-et-ford-craignent-une-rupture-dapprovisionnement-catastrophique-en-batteries-382#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed



États-Unis : quinze États veulent électrifier le transport routier

<https://www.flotauto.com/etats-unis-electrifier-letransport-routier-20200723.html>



Polestar a confirmé la liste des applications qui fonctionneront sur le tableau de bord de la Polestar 2

<https://www.slashgear.com/polestar-2-android-automotive-os-launch-app-support-third-party-developers-google-23630321/>



Hazen.ai lance un logiciel de détection de téléphones portables et de ceintures de sécurité, basé sur l'IA, pour améliorer la sécurité routière

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/safety/hazen-ai-launches-ai-powered-mobile-phone-and-seatbelt-detection-software-to-improve-road-safety.html>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr