

BMW et Mercedes suspendent leur partenariat sur les véhicules autonomes

Source : L'usine digitale (19/06/2020)

Mots clés : partenariat – conduite automatisée – ADAS



"Compte tenu des dépenses liées au développement d'une plateforme technologique commune, ainsi que les conditions économiques et commerciales actuelles, le moment n'est pas opportun pour une coopération réussie", expliquent les constructeurs dans un communiqué.

Ce partenariat stratégique à long terme avait pour but de co-développer la prochaine génération des technologies d'aide à la conduite, de conduite autonome sur autoroute et de stationnement autonome. Si aujourd'hui ce partenariat prend fin, les deux constructeurs ne s'interdisent pas de reprendre leur coopération dans ce domaine par la suite.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/bmw-et-mercedes-suspendent-leur-partenariat-sur-les-vehicules-autonomes.N977456>

Sur le même sujet : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/coronavirus-bmw-supprime-6000-postes-et-rompt-avec-daimler-1216933#xtor=RSS-68> <http://www.journalauto.com/lja/article.view/34096/daimler-et-bmw-suspendent-leur-cooperation-dans-la-voiture-autonome/1/constructeurs?knxm=7&knxt=Daimler+et+BMW+suspendent+leur+coop%C3%A9ration+dans+la+voiture+autonome&knxs=Derniers+Articles>

Le défi du CVPR pousse les chercheurs à améliorer la détection par l'IA des accidents de voiture

Source : VentureBeat (19/06/2020)

Mots clés : accidentologie – IA – AI City Challenge – machine learning



Des chercheurs en IA de plus de 30 pays du monde entier se sont réunis cette semaine pour l'AI City Challenge, une compétition visant à stimuler le développement d'un meilleur machine learning par le biais de tâches telles que la détection d'accidents de voiture et le suivi d'un véhicule à travers un réseau de caméras. Le défi, qui en est à sa quatrième édition, pousse les chercheurs en IA à créer des systèmes de transport intelligents (STI) plus efficaces.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/06/19/cvpr-challenge-pushes-researchers-to-improve-car-accident-detection-ai/>

Avec son projet ATTOL, Airbus fait atterrir un avion de façon autonome

Source : L'usine digitale (19/06/2020)

Mots clés : ATTOL – avions autonomes – A3 – Wayfinder – machine learning



Pour réaliser ces atterrissages autonomes, le logiciel Wayfinder d'Airbus a été embarqué sur l'A350-1000 à la manœuvre. Ce logiciel guide l'avion grâce à un système de reconnaissance d'images couplé à des algorithmes de machine learning.

De manière plus globale, le projet, mené par le centre d'innovation d'Airbus, a pour mission de développer les solutions de vol et de machine learning pour permettre aux aéronefs de voler de manière autonome.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/avec-son-projet-attol-airbus-fait-atterrir-un-avion-de-facon-autonome.N977116>

Sur le même sujet : <https://www.usinenouvelle.com/editorial/grace-a-son-demonstrateur-attol-airbus-fait-atterrir-un-a350-1000-en-toute-autonomie.N977276>

La vigilance au volant de voitures autonomes, objet d'un brevet Apple

Source : Les Numériques (20/06/2020)

Mots clés : vigilance – voiture autonome – smartphone



Aujourd'hui, les véhicules bénéficiant d'aides à la conduite (ADAS) sont de niveau 1, 2 voire 2+. Le point commun à ces différents niveaux : une obligation pour le conducteur de rester vigilant et de garder les mains posées sur le volant. Néanmoins, cela n'empêche pas les accidents pour cause de distraction.

C'est pour éviter ce genre de distraction pouvant être fatale qu'Apple vient de déposer un brevet en ce sens. Le but est de garder en éveil le conducteur, même si ce dernier devait être à bord d'un véhicule autonome. La technologie s'appuie sur un iPad ou iPhone — dont on sait que les conducteurs ne les lâchent jamais des yeux — où les écrans afficheront différentes notifications. Ainsi, un feu de signalisation qui passe au vert, l'arrivée à un panneau-stop ou un obstacle sur la route,... sont quelques exemples d'alertes.

Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/concept/la-vigilance-au-volant-de-voitures-autonomes-objet-d-un-brevet-apple-n151577.html>

Tesla innove avec le redémarrage automatique au feu vert

Source : Les Numériques (22/06/2020)

Mots clés : redémarrage automatique – Autopilot



Tesla avait déjà fait bénéficier les conducteurs faisant partie du programme d'early access (accès anticipé) de la fonction d'arrêt automatique aux stops et aux feux rouges de l'Autopilot. Ils pourront désormais profiter du redémarrage automatique aux feux verts et il ne leur sera donc plus nécessaire d'appuyer sur la pédale d'accélérateur pour relancer leur voiture après un arrêt au feu rouge. Cette fonctionnalité nécessite néanmoins une supervision de la part du conducteur. On peut s'attendre à ce qu'elle soit déployée progressivement aux autres utilisateurs une fois que Tesla aura acquis un retour suffisant des voitures en early access.

Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/voiture/tesla-innove-avec-le-redemarrage-automatique-au-feu-vert-et-de-nouvelles-fonctionnalites-n151589.html>

Sur le même sujet : <https://electrek.co/2020/06/19/tesla-enable-cars-automatically-drive-through-green-light/>

Faire du platooning une réalité

Source : ERTICO - ITS Europe (22/06/2020)

Mots clés : ENSEMBLE – ETPC – V2V – platooning



Le 28 mai, la plateforme ETPC (European Truck Platooning Challenge) et le projet européen ENSEMBLE ont présenté les progrès et la vision du Platooning aux représentants de la Commission européenne.

La coordinatrice du projet ENSEMBLE a présenté les deux différents niveaux de platooning que le projet est en train de développer. Dans un premier temps, ENSEMBLE développe la « fonction de soutien au platooning » qui contribue à la sécurité routière, à la fluidité du trafic et au confort accru du conducteur. Dans un second temps, ENSEMBLE élabore la « fonction autonome du platooning » qui vise à éviter de requérir l'attention des conducteurs dans les camions "suivants" du peloton et à raccourcir les distances qui séparent les camions afin d'accroître l'efficacité énergétique du peloton.

Article complet : <https://erticonetwork.com/making-multibrand-cross-border-and-platooning-a-reality/>

Car.Software : Volkswagen lance une toute nouvelle approche du développement logiciel

Source : Les Numériques (22/06/2020)

Mots clés : Car.Software – logiciel



Afin de rattraper son retard et de prendre le pas sur le reste de l'industrie automobile, Volkswagen a lancé le programme Car.Software, qui va bientôt passer d'une phase "start-up" à un mode opérationnel. Sa raison d'être est d'augmenter la part du développement logiciel des voitures du groupe Volkswagen faite en interne pour répondre à un objectif de 60 % en 2025, alors qu'elle est actuellement limitée à 10 %.

La première voiture à bénéficier de cette expertise "maison" est l'ID.3, la compacte électrique signant le renouveau de Volkswagen. Sa mise au point n'a cependant pas été de tout repos, la faute... à des problèmes logiciels.

Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/voiture/car-software-volkswagen-lance-une-toute-nouvelle-approche-du-developpement-logiciel-n151617.html>

Sur le même sujet : <https://electrek.co/2020/06/19/vw-to-develop-its-own-operating-system-but-dodges-question-about-id-3-software/>

BMW : l'iPhone devient la clé de votre voiture

Source : Caradisiac (23/06/2020)

Mots clés : CarKey – Digital Key



Lors de la conférence mondiale des développeurs d'Apple, la firme à la pomme a présenté CarKey, une fonction qui permet de transformer son smartphone en clé de voiture virtuelle.

BMW appelle de son côté l'équipement la Digital Key. Avec lui, la clé physique est donc remplacée par l'iPhone. L'appareil ouvre et déverrouille l'auto, mais permet aussi de démarrer le moteur. Une application BMW permet de configurer la clé virtuelle. Il est possible de partager l'accès à distance avec cinq autres personnes (via iMessage) et de définir des profils de conducteur. Ainsi, pour les jeunes conducteurs, on peut déterminer des vitesses maximales. La panne de batterie du téléphone a été prévue : la clé virtuelle fonctionne jusqu'à cinq heures après l'arrêt de l'iPhone en raison d'une batterie faible.

Article complet : <https://www.caradisiac.com/bmw-l-iphone-devient-la-cle-de-votre-voiture-183980.htm#xtor=RSS-40>

Sur le même sujet : <https://www.thedrive.com/tech/34264/apple-carkey-lets-you-open-and-start-your-car-with-just-an-iphone>

Didi aimerait opérer 1 million de véhicules autonomes d'ici à 2030

Source : L'usine digitale (23/06/2020)

Mots clés : voiture autonome – robot-taxi



L'un des buts de Didi est de déployer des flottes de robots taxis dans des zones où peu de VTC sont présents, a expliqué Meng Xing.

Didi, qui développe ses véhicules autonomes en partenariat avec le constructeur BAIC, prévoit que les véhicules autonomes soient produits en masse d'ici 2025. Une date qui semble très ambitieuse. Au-delà des nombreuses contraintes technologiques et réglementaires auxquelles il faut encore répondre, de nombreux experts assurent qu'il faudra du temps pour que le public face confiance à cette technologie.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/didi-aimerait-operer-1-million-de-vehicules-autonomes-d-ici-a-2030.N978641>

Sur le même sujet : <https://siecledigital.fr/2020/06/25/didi-chuxing-veut-1-million-de-taxis-autonomes-d-ici-2030/> <https://venturebeat.com/2020/06/23/didi-chuxing-targets-1-million-autonomous-taxis-by-2030/>

Lyft utilise les données des conducteurs pour former ses systèmes de véhicules autonomes

Source : VentureBeat (23/06/2020)

Mots clés : données – covoiturage – voiture autonome – Express Drive



Un sous-ensemble de voitures de conducteurs - actuellement les véhicules Select Express Drive, ainsi que les véhicules autonomes de Lyft à Palo Alto et certaines voitures qui suivent les véhicules à des fins de sécurité - sont maintenant équipés de capteurs de caméra peu coûteux, ce qui leur permet de saisir des scénarios difficiles tout en aidant à résoudre des problèmes comme la génération de cartes 3D et l'amélioration des tests de simulation.

Lyft suit les trajectoires des conducteurs du monde réel sur ses cartes avec une "grande précision", ce qui lui permet de s'assurer, par exemple, que ses véhicules autonomes maintiennent une position optimale sur les voies de circulation. "Grâce aux données sur les véhicules en covoiturage, notre planificateur de mouvements [pour les véhicules autonomes] n'a pas besoin d'utiliser des heuristiques ad hoc comme le suivi des centres de voies pour décider où conduire, ce qui nécessite diverses exceptions pour traiter tous les cas de virage possibles"

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/06/23/lyft-crowdsources-driver-data-to-train-its-autonomous-vehicle-systems/>

ITS America en appelle à la commission sénatoriale du commerce, des sciences et des transports de demander à la FCC de reconsidérer le partage du spectre 5,9 GHz

Source : Traffic Technology Today (23/06/2020)

Mots clés : 5 – 9 GHz – V2X – NPRM



La lettre soumise à la commission se lit, en partie, comme suit "Nous vous écrivons pour vous faire part de notre vive inquiétude concernant les travaux en cours à la Commission fédérale des communications (FCC) pour réattribuer le spectre dans la bande des 5,9 GHz à des fins autres que la sécurité des transports. La réduction de la quantité de spectre disponible pour les technologies "Vehicle-to-Everything" (V2X) compromet notre intérêt commun à réduire le nombre de décès et de blessures sur les routes américaines chaque année, à améliorer la sécurité des véhicules et à réduire les encombrements des routes. Une telle décision nuirait également à la compétitivité mondiale des États-Unis en ce qui concerne les technologies de sécurité automobile de la prochaine génération. Nous vous demandons d'utiliser l'autorité du Comité pour demander à la Commission de reconsidérer l'approche de la Notice of Proposed Rulemaking (NPRM) qui réattribue le spectre dans la bande de 5,9 GHz à des utilisations sans licence.

Article complet : <https://www.traffictechanologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/its-america-leads-calls-for-senate-commerce-science-and-transportation-committee-to-direct-the-fcc-to-reconsider-5-9ghz-spectrum-sharing.html>

Le département des Transports du Connecticut s'apprête à déployer des bus autonomes en 2021

Source : Traffic Technology Today (25/06/2020)

Mots clés : navette autonome – AutoDrive



Le département des Transports du Connecticut a annoncé sa collaboration avec Robotic Research pour permettre l'automatisation des bus de transport en commun. Le système d'aide à la conduite AutoDrive, propriété de Robotic Research, sera utilisé.

Lorsque le programme sera lancé pour un usage public, prévu en 2021, trois bus de transport en commun automatisés et électriques seront en service.

Article complet : <https://www.traffictechanologytoday.com/news/autonomous-vehicles/connecticut-dot-set-to-deploy-autonomous-heavy-duty-buses-in-2021.html>

Jaguar va tester la recharge sans fil avec le service de taxi électrique I-Pace

Source : Carscoops (25/06/2020)

Mots clés : station de recharge – ElectriCity



Jaguar participera au programme "ElectriCity", en se joignant à des entreprises comme Cabonline, Fortum Recharge et Momentum Dynamics pour construire un réseau de stations de recharge sans fil de grande puissance pour les taxis dans la capitale norvégienne.

L'objectif est de montrer qu'une infrastructure de recharge sans fil peut être mise en place presque partout et contribuer à accélérer l'adoption des véhicules électriques dans le monde entier.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2020/06/jaguar-to-test-wireless-charging-with-i-pace-ev-taxi-service/>

Le règlement des Nations unies sur les systèmes automatisés de maintien de la trajectoire est une étape importante vers la mise en circulation de véhicules autonomes

Source : UNECE (25/06/2020)

Mots clés : réglementation – ALKS – niveau 3 – ADAS – surveillance du conducteur – DSS-AD



Quelques 60 pays viennent d'adopter un règlement des Nations unies concernant les systèmes automatisés de maintien de la trajectoire (ALKS) pour les voitures. Adoptée hier par le Forum mondial pour l'harmonisation des règlements concernant les véhicules de la CEE-ONU, il s'agit de la première norme internationale contraignante sur l'automatisation des véhicules dite de « niveau 3 ». L'ALKS peut être activé sous certaines conditions sur les routes où les piétons et les cyclistes sont interdits et qui, du fait de leur conception, sont équipées d'une séparation physique entre les deux sens de circulation. Dans sa forme actuelle, le règlement limite la vitesse de fonctionnement des systèmes ALKS à un maximum de 60 km/h.

Le règlement prévoit l'obligation pour les constructeurs automobiles d'introduire des systèmes de reconnaissance de la disponibilité des conducteurs. Ces systèmes contrôlent à la fois la présence du conducteur (sur le siège conducteur, ceinture de sécurité bouclée) et sa disponibilité à reprendre le contrôle du véhicule.

Il introduit également l'obligation d'équiper le véhicule d'une "boîte noire", appelée système de stockage des données pour la conduite automatisée (DSSAD), qui enregistrera l'activation de l'ALKS.

Article complet : <https://www.unece.org/fr/info/media/presscurrent-press-h/transport/2020/le-reglement-des-nations-unies-sur-les-systemes-automatisees-de-maintien-de-la-trajectoire-est-une-etape-importante-vers-la-mise-en-circulation-de-vehicules-autonomes/le-reglement-des-nations-unies-sur-les-systemes-automatisees-de-maintien-de-la-trajectoire-est-une-etape-importante-vers-la-mise-en-circulation-de-vehicules-autonomes.html>

Sur le même sujet : <https://www.frenchweb.fr/voitures-autonomes-une-cinquantaine-de-pays-adoptent-les-normes-contraignantes-de-lonu/402404#gsc.tab=0> <https://www.usine-digitale.fr/article/60-pays-adoptent-une-reglementation-commune-sur-les-vehicules-autonomes.N979476>

Vol de voiture : la clé main-libre reste le maillon faible

Source : Challenges (25/06/2020)

Mots clés : vol de véhicule – mouse jacking – attaque-relais



Les enquêteurs de Que Choisir peuvent l'affirmer avec d'autant plus de sérénité qu'ils ont mis à l'épreuve pas moins de 333 modèles d'automobiles. Excusez du peu ! Le bilan est alarmant, conclue le mensuel : "Seulement cinq d'entre eux (soit 1,5 % du total !) se sont révélés sûrs et ont résisté à ce type de piratage. Toutes les marques sont concernées par ce fléau et il touche aussi bien la petite citadine et la grande routière que le SUV haut-de-gamme."

Dans son dossier, le mensuel Que Choisir s'intéresse par ailleurs à la dernière évolution en date de l'accès sans clé, via le smartphone et son émetteur NFC (pour Near Field Communication) : "Des ondes de très courte portée (3 à 5 cm maximum) permettent de déverrouiller et de faire démarrer le véhicule avec une sécurité renforcée", explique le magazine sans vérifier son inviolabilité. Quant à la voie de l'Ultra Large Fréquence (UWB), c'est celle qu'a choisi Land Rover et qui a permis à son modèle Discovery de résister aux assauts des enquêteurs de Que Choisir. Prometteur.

Article complet : <https://www.journaldugeek.com/2020/06/25/vol-voiture-securite-cles-main-cause/>

Sur le même sujet : https://www.challenges.fr/automobile/dossiers/vol-de-voiture-la-cle-main-libre-reste-le-maillon-faible_716346?xtor=RSS-66

Les véhicules connectés peuvent-ils fonctionner sur le réseau mobile ?

Source : Traffic Technology Today (25/06/2020)

Mots clés : V2X – véhicule connecté



Les véhicules connectés ont traditionnellement besoin d'une infrastructure de communication dédiée. Mais, avec l'augmentation des vitesses des réseaux mobiles, le président d'Applied Information suggère que de nombreuses applications V2X soient réalisées en utilisant la technologie cellulaire existante.

Vous pouvez retrouver sa prise de parole ici : <https://www.youtube.com/watch?v=EikmB6JwpZU>

Article complet : <https://www.traffictechanologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/exclusive-video-can-connected-vehicles-run-off-the-mobile-network.html>

Mercedes équippa tous ses véhicules de la plateforme Nvidia Drive à partir de 2024

Source : ZDNet (25/06/2020)

Mots clés : Orin – Drive AGX – conduite automatisée



Le constructeur automobile Mercedes-Benz et le fabricant de puces Nvidia se sont associés pour mettre en place une infrastructure et un système informatique définis par logiciel, qui permettent aux véhicules de recevoir des mises à jour logicielles en direct afin de s'assurer qu'ils sont équipés des dernières fonctionnalités autonomes.

Article complet : <https://www.zdnet.fr/actualites/nvidia-et-mercedes-deploieront-des-vehicules-autonomes-en-2024-39905725.htm#xtor=RSS-1>

Sur le même sujet : <https://siecledigital.fr/2020/06/25/mercedes-benz-et-nvidia-sassocient-pour-imaginer-une-nouvelle-generation-de-vehicules-autonomes/> <https://www.usine-digitale.fr/article/mercedes-va-equiper-ses-vehicules-de-la-plateforme-nvidia-drive-a-partir-de-2024.N978836>

Lyft publie un nouvel ensemble de données sur les véhicules autonomes et lance un défi de 30 000 dollars

Source : VentureBeat (25/06/2020)

Mots clés : données – voiture autonome – capteurs



Suite à la publication de l'ensemble des données de perception et à la conclusion de son concours de détection d'objets de 2019, Lyft a partagé aujourd'hui un nouveau corpus - l'ensemble de données de prédiction - contenant les enregistrements des mouvements des voitures, des piétons et des autres obstacles rencontrés par sa flotte de 23 véhicules autonomes à Palo Alto. Parallèlement, la société prévoit de lancer un défi qui chargera les participants de prédire les mouvements des agents de circulation.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/06/25/lyft-releases-new-self-driving-vehicle-data-set-and-launches-30000-challenge/>

Voiture autonome : le point sur Waymo, puissante machine de guerre de Google

Source : Caradisiac (25/06/2020)

Mots clés : voiture autonome – Waymo Driver – Waymo One – Waymo Via



La filiale de Google dédiée à la conduite autonome est l'entité qui a réalisé le plus de kilomètres de tests au monde. Elle vient de lever 3 milliards de dollars de plus, s'ouvrant pour la première fois à des investisseurs externes. Le moment de faire un point sur savoir où en est Waymo de ses expérimentations, de l'avancée de ses programmes de recherche et de ses accords avec les constructeurs.

Article complet : <https://www.caradisiac.com/voiture-autonome-le-point-sur-waymo-puissante-machine-de-guerre-de-google-183949.htm#xtor=RSS-40>

Bosch affirme que sa nouvelle puce "révolutionne la navigation"

Source : Robotics and Automation News (25/06/2020)

Mots clés : puce informatique – SMI230 – localisation



L'entreprise affirme que son nouveau capteur - le SMI230 - est très précis, enregistre en permanence les changements de direction et de vitesse du véhicule, évalue les informations et les transmet au système de navigation. L'information est alors combinée avec les données de position du système mondial de navigation par satellite (GNSS) et utilisée pour la navigation.

Si le signal GPS est interrompu, à cause d'un tunnel par exemple, le SMI230 prend le relais. Ainsi, grâce à la combinaison de la position GPS et des informations des capteurs, la flèche de navigation sur l'écran ne fait plus de sauts irréalistes.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/06/25/bosch-says-its-new-chip-is-revolutionizing-navigation/33431/>

Amazon va acheter le spécialiste des véhicules autonomes Zoox

Source : Challenges (26/06/2020)

Mots clés : voiture autonome – fusion-acquisition



Le Wall Street Journal avait rapporté le mois dernier qu'Amazon était en discussions avancées pour racheter la start-up américaine dans le cadre d'une opération qui la valorisait à moins de 3,2 milliards de dollars (2,85 milliards d'euros), le montant que Zoox était parvenu à lever auprès d'investisseurs en 2018.

Le géant américain du commerce électronique a accru récemment ses investissements dans l'automobile en participant notamment l'an dernier à un tour de table de 530 millions de dollars destiné à financer le spécialiste de la conduite autonome Aurora.

Article complet : https://www.challenges.fr/finance-et-marche/amazon-va-acheter-le-specialiste-des-vehicules-autonomes-zoox_716637?xtor=RSS-21

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2020/6/26/21304111/amazon-zoox-acquisition-self-driving-car-autonomous-vehicles-startup-robotaxi-bi-directional-vehicle> <https://www.carscoops.com/2020/06/amazon-reportedly-buys-self-driving-startup-zoox-for-over-1-2-billion/>

Volvo Cars se laisse séduire par la plateforme de conduite autonome de Waymo

Source : L'usine digitale (26/06/2020)

Mots clés : conduite autonome – niveau 4 – Waymo Driver



Waymo devient le partenaire exclusif mondial de Volvo Cars, et de ses filiales Polestar et Lynk & Co, pour les systèmes de conduite autonome de niveau 4 SAE.

Les deux sociétés vont travailler ensemble à l'intégration du système de conduite autonome Waymo Driver dans une toute nouvelle plateforme de véhicule électrique conçue pour le déploiement d'un service de véhicule à la demande.

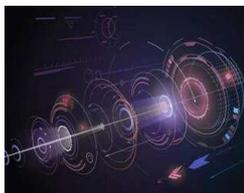
Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/volvo-cars-se-laisse-seduire-par-la-plateforme-de-conduite-autonome-de-waymo.N979716>

Sur le même sujet : https://www.numerama.com/vroom/633298-volvo-et-google-sassocient-pour-lancer-une-flotte-de-robotaxis-electriques.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=633298 <https://www.digitaltrends.com/cars/waymo-and-volvo-to-build-an-all-new-electric-robo-taxi/>

Ford veut un réseau 5G privé pour accélérer la fabrication de véhicules électriques

Source : ZDNet (26/06/2020)

Mots clés : 5G – Ford 5GEM – usine de véhicules électriques



Le réseau privé mobile 5G sera installé cette année dans la nouvelle installation E:PrIME (Electrified Powertrain in Manufacturing Engineering) sur le campus de Ford à Dunton dans l'Essex (Royaume-Uni).

Le nouveau réseau remplacera le Wi-Fi existant et vise à surmonter de nombreux problèmes liés à la connectivité sans fil en milieu industriel.

Ford se concentrera sur la connectivité des machines à souder utilisées dans la fabrication des véhicules électriques. Les batteries et les moteurs électriques d'une voiture électrique nécessitent environ 1 000 soudures, et pour un seul produit, cela peut générer plus d'un demi-million de données chaque minute. La saisie et l'analyse rapides, fiables et à haute capacité des données seront donc essentielles.

Article complet : <https://www.techradar.com/news/vodafone-to-build-private-5g-network-for-fords-electric-vehicle-plant>

Sur le même sujet : <https://www.zdnet.fr/actualites/ford-veut-un-reseau-5g-privé-pour-acceler-er-la-fabrication-de-vehicules-electriques-39905823.htm#xtor=RSS-1>

Et aussi...

Un YouTuber utilise des panneaux solaires pour charger une Tesla modèle 3, mais cela prendrait 10 jours

<https://www.carscoops.com/2020/06/youtuber-uses-solar-panels-to-charge-tesla-model-3-but-it-would-take-10-days/>

NEW ATLAS

Un vélo électronique équipé d'un EEG capte le système de réponse aux menaces de votre cerveau<https://newatlas.com/bicycles/eeg-ena-brain-interface-ebike/>**Avec l'option SpaceX, la Tesla Roadster pourrait atteindre la vitesse de 100 km/h en 1,1 seconde**<https://dailygeekshow.com/tesla-roadster-spacex/>**La Honda e arrive en concession : sush-e**<https://www.caradisiac.com/la-honda-e-arrive-en-concession-sush-e-183619.htm#xtor=RSS-40>**Almotive lève 20 millions de dollars pour des logiciels d'aide à la conduite et de conduite autonome**<https://venturebeat.com/2020/06/22/aimotive-raises-20-million-for-driver-assistance-and-self-driving-car-software/>**Volkswagen augmente sa participation dans Quantumscape**<https://erticonetwork.com/volkswagen-increases-stake-in-quantumscape/>**Apple a ajouté à Maps une fonction de routage conçue pour les propriétaires de véhicules électriques.**<https://techcrunch.com/2020/06/22/apple-maps-gets-electric-vehicle-routing-to-find-ev-chargers/>**700 000 euros pour le loueur Lease Green**<https://www.flotauto.com/700-000-euros-pour-le-loueur-lease-green-20200623.html>**Royaume-Uni : Nissan et Renault mis en cause sur de possibles logiciels truqueurs**https://www.zonebourse.com/NISSAN-MOTOR-CO-LTD-6492477/actualite/Royaume-Uni-Nissan-et-Renault-mis-en-cause-sur-de-possibles-logiciels-truqueurs-30810343/?utm_medium=RSS&utm_content=20200623**Le fournisseur de logiciels d'aide à la conduite du groupe PSA devient le "plus financé" d'Europe**<https://www.carscoops.com/2020/06/psa-group-driving-assist-software-supplier-becomes-most-funded-in-europe/>**Tesla relève la puissance de la charge des modèles S et X à 225 kW**<https://electrek.co/2020/06/24/tesla-model-s-x-supercharging-rate-increase-225-kw/>**Volkswagen a choisi la solution d'applications de Faurecia en Amérique Latine**https://www.zonebourse.com/VOLKSWAGEN-AG-436737/actualite/VOLKSWAGEN-a-choisi-la-solution-d-applications-de-FAURECIA-en-Amerique-Latine-30816666/?utm_medium=RSS&utm_content=20200624**Volkswagen étudie un possible rachat d'Europcar**https://www.zonebourse.com/VOLKSWAGEN-AG-436737/actualite/Volkswagen-etudie-un-possible-rachat-d-Europcar-sources-30814663/?utm_medium=RSS&utm_content=20200624**Opel passe son Mokka en mode électrique**<https://www.flotauto.com/opel-passe-son-mokka-en-mode-electrique-20200624.html>**Tesla offre un système Autopilot de base pour 2 000\$ jusqu'au 1er juillet**<https://www.carscoops.com/2020/06/tesla-offering-basic-autopilot-system-for-2000-until-july-1/>**Accord entre Volvo et Plugsurfing pour une recharge européenne**<https://www.flotauto.com/accord-entre-volvo-et-plugsurfing-pour-une-recharge-europeenne-20200624.html>**Ford offre des services connectés gratuits aux clients européens**<https://www.carscoops.com/2020/06/ford-offers-free-connected-services-to-european-customers/>**BAE remporte un contrat pour fournir des patrouilleurs autonomes à la Royal Navy**<https://newatlas.com/military/bae-systems-contract-royal-navy-robotic-p24-rib-boats/>**Tesla en bas de classement de l'étude de qualité de J.D. Power 2020, avec 250 problèmes pour 100 voitures**<https://electrek.co/2020/06/24/tesla-ranks-lowest-on-j-d-power-2020-quality-study/>**Tesla dévoile que sa Model S sera la première voiture électrique à atteindre les 643 km d'autonomie**<https://dailygeekshow.com/tesla-voiture-electrique-autonomie/>



Un tiers des Français prêts à passer à l'hybride ou l'électrique

<https://www.flotauto.com/etude-ford-vehicule-electrifie-20200625.html>



Oxbotica utilise le deepfake pour développer des tests "réels"

<https://www.intelligenttransport.com/transport-news/101162/av-firm-oxbotica-using-deepfake-technology-to-scale-up-real-world-testing/>



L'Autopilot de Tesla a confondu un panneau de Burger King avec un panneau stop.

https://www.businessinsider.fr/us/tesla-autopilot-mistakes-burger-king-stop-sign-new-ad-2020-6?utm_medium=referral&utm_source=feedburner



OnStar arrive sur les smartphones avec une nouvelle application mobile capable de détecter les accidents.

<https://www.carscoops.com/2020/06/onstar-comes-to-smartphones-with-new-mobile-app-that-can-detect-crashes/>



Le véhicule autonome 5G de Huawei va livrer du matériel médical à un hôpital thaïlandais

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/huaweis-5g-autonomous-vehicle-to-deliver-medical-supplies-in-thailand-smart-hospital/76641532>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr