



Revue de presse OCSTI 2020 - semaine 25



Alstom va tester les premiers trains régionaux automatisés en Allemagne

Source : Bus&Car / Connexion (12/06/2020)

Mots clés : train autonome – ETCS – ATO – GoA3 – GoA4



Les trains seront dotés du système européen de contrôle des trains (ETCS) et d'un équipement de conduite automatique (ATO). Deux niveaux d'automatisation seront testés. Le niveau GoA3, qui correspond à une conduite entièrement autonome, mais avec un personnel qui peut intervenir en cas d'urgence, sera appliqué en service voyageurs normal. Le niveau supérieur (GoA4), qui désigne une exploitation sans personnel à bord du train, mais avec la possibilité d'une prise des commandes à distance, sera restreint aux manœuvres.

Les résultats de cet important projet contribueront de façon décisive à une meilleure définition du cadre juridique et réglementaire de la conduite automatique des trains.

Article complet : <http://www.busetcar.com/alstom-va-tester-les-premiers-trains-regionaux-automatisees-en-allemande/>

Mitsubishi et Shin Nihonkai Ferry vont développer un système de navigation pour navires autonomes

Source : Robotics and Automation News (15/06/2020)

Mots clés : bateau autonome



Le système qui en résultera sera installé sur un navire qui sera exploité par Shin Nihonkai Ferry et sera vérifié par des tests de démonstration dans les eaux côtières japonaises.

Les essais de démonstration du nouveau système seront effectués pendant environ un an, à partir de la livraison du navire prévue pour la fin juin 2021 jusqu'en mai 2022. Pendant cette phase, l'équipage sera à bord pour surveiller les opérations et assurer la sécurité.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/06/15/mitsubishi-and-shin-nihonkai-ferry-to-develop-unmanned-ship-navigation-system/33103/>

Aux Etats-Unis, une plateforme commune pour recenser les essais de véhicules autonomes

Source : L'usine digitale (15/06/2020)

Mots clés : AV TEST – véhicule autonome – plateforme



Une plateforme va être lancée pour recenser toutes les données afférentes aux tests de véhicules autonomes menés aux Etats-Unis. Baptisée Automated Vehicle Transparency and Engagement for Safe Testing, ou initiative AV TEST, elle est un projet du National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).

De nombreux sondages mettent en avant le profond scepticisme des Américains vis-à-vis de la conduite autonome. Avec cette plateforme, la NHTSA espère familiariser le grand public à ces questions pour les dédramatiser. L'autorité américaine prévoit même de mettre en place des outils de cartographie montrant où ont lieu les tests.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/aux-etats-unis-une-plateforme-commune-pour-recenser-les-essais-de-vehicules-autonomes.N975636>

Sur le même sujet : <https://siecledigital.fr/2020/06/15/plus-de-transparence-autour-des-tests-de-voitures-autonomes-aux-etats-unis/>
<https://venturebeat.com/2020/06/15/u-s-nhtsa-details-av-test-a-program-to-bring-transparency-to-autonomous-vehicle-testing/>

Le géant américain Honeywell s'attaque au marché des taxis volants et drones autonomes de transport

Source : L'usine digitale (15/06/2020)

Mots clés : taxi volant autonome – drone de livraison



Honeywell annonce le lancement d'une nouvelle division spécialisée dans les systèmes aériens de conduite autonome. L'entreprise ne construira pas de drones elle-même, se concentrant plutôt sur les systèmes de pilotage.

Le directeur de la nouvelle division s'attend à ce que le marché du matériel et des logiciels pour les taxis volants, les services de livraison par drone et autres cas d'usages dans ce secteur atteigne 120 milliards de dollars d'ici 2030. Honeywell vise une part de marché représentant environ 20 % de ce montant.

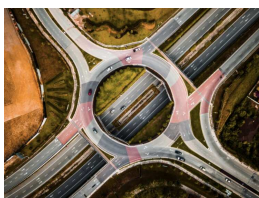
Le dirigeant a également déclaré que cette nouvelle unité travaillait actuellement sur un projet pilote basé sur l'utilisation de QR codes pour l'atterrissage autonome. Elle développe par ailleurs un système destiné à aider les avions à naviguer dans les "canyons urbains", ces endroits où le GPS ne fonctionne pas à cause de l'encaissement entre les bâtiments.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/le-geant-americain-honeywell-s-attaque-au-marche-des-taxis-volants-et-drones-autonomes-de-transport.N975521>

La SNCF intègre Uber et la technologie NFC à son application MaaS

Source : TOM.travel (16/06/2020)

Mots clés : NFC – application mobile – Assistant SNCF – MaaS



L'an dernier, la SNCF transformait son application mobile en véritable assistant de mobilité. Le but ? Fournir une solution de mobilité intermodale capable d'assurer un trajet de porte-à-porte. Déjà annoncé mais pas encore intégré, Uber faisait partie des partenaires phares cités par la SNCF. Désormais, les utilisateurs franciliens pourront réserver leur course directement depuis l'application Assistant SNCF.

Autre fonctionnalité annoncée l'an dernier : le rechargement des pass Navigo en Ile-de-France et l'achat de billets TER directement depuis l'application. Les utilisateurs pourront ainsi recharger ou acheter leur titre de transport et le valider via leur smartphone compatible NFC (sans contact), même éteints.

Article complet : <https://www.tom.travel/2020/06/16/sncf-integre-uber-technologie-nfc-application-maas/>

Sur le même sujet : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/la-sncf-embarque-uber-dans-son-application-multimodale-1215077#xtor=RSS-2058>

RGPD : un syndicat de chauffeurs Uber saisit la CNIL

Source : TOM.travel (16/06/2020)

Mots clés : RGPD – protection des données personnelles



Constatant plusieurs manquements graves et répétés de l'entreprise Uber dans l'application du Règlement général de protection des données (RGPD) et de la loi Informatique et Libertés, la Ligue des droits de l'Homme (LDH) a décidé de saisir la CNIL au nom d'un collectif de chauffeurs et avec l'appui du cabinet d'avocats Metalaw.

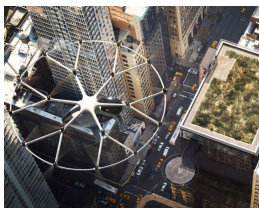
Le RGPD prévoit notamment que la transmission des données personnelles doit se faire de « façon concise, transparente, compréhensible et aisément accessible, en des termes clairs et simples. » Mais la réalité semble toute autre pour les chauffeurs Uber qui se livrent à un véritable « parcours du combattant » lorsqu'il s'agit de demander l'accès à leurs données personnelles. La LDH y voit un système « labyrinthique » et « volontairement dissuasif ».

Article complet : <https://www.tom.travel/2020/06/16/rgpd-un-syndicat-de-chauffeurs-uber-saisit-la-cnil/>

Taxis volants : le point sur la technologie, le business model, les principaux projets et les défis restants

Source : L'usine digitale (16/06/2020)

Mots clés : eVTOL – taxi volant autonome



Le cabinet Oliver Wyman, qui a réalisé une étude stratégique de ce marché pendant trois ans, a recensé environ 170 prototypes d'aéronefs eVTOL. Tous les projets en cours ont en commun une même finalité : déployer un service de taxis volants plutôt que de commercialiser un véhicule volant auprès de particuliers.

Le développement de ce type de service permettra de relier plus rapidement deux points opposés d'une grande ville, comme par exemple un centre-ville urbain dense et un aéroport (souvent situé en périphérie des villes). Les municipalités ne cachent pas leur intérêt pour la question, et le cabinet Oliver Wyman évalue à 60 le nombre de villes qui seront dotées d'un service de taxi volant en 2035.

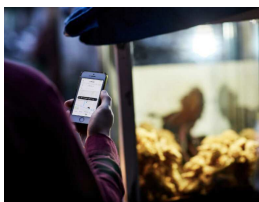
Si ce marché au fort potentiel aiguise tous les appétits, un certain nombre de défis restent à relever, à commencer par les questions réglementaires. En France, la réglementation autour de ces aéronefs à décollage et atterrissage verticaux (VTOL) est un enjeu européen qui incombe à l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (AESA).

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/taxis-volants-le-point-sur-la-technologie-le-business-model-les-principaux-projets-et-les-defis-restants.N975456>

Uber commercialise l'accès à sa plateforme auprès des gestionnaires de transport

Source : L'usine digitale (17/06/2020)

Mots clés : Marin Connect – multimodalité



Cela faisait quelques temps que l'entreprise de VTC visait le secteur des transports en commun, en mettant en avant par exemple le réseau d'une ville sur son application, comme à Paris. Mais le partenariat avec le service de transport du comté de Marin, en Californie, va plus loin. Ce dernier paie l'utilisation du logiciel d'Uber pour alimenter son propre service de transport à la demande. Ce gestionnaire de transport proposait depuis 2018 un service de van à la demande baptisé Marin Connect. A partir du 1er juillet, Marin Connect sera visible sur l'application Uber.

Si ce premier contrat est assez modeste, cela n'est qu'un début. A l'avenir, Uber pourrait bénéficier de revenus fiables et réguliers s'il parvenait à multiplier ce type de contrat. Uber a trouvé une nouvelle façon de commercialiser sa technologie. Une nécessité pour l'entreprise de VTC qui, fortement affectée par la crise liée à la pandémie de Covid-19, est toujours en quête de rentabilité.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/uber-commercialise-l-acces-a-sa-plate-forme-aupres-des-gestionnaires-de-transport.N976486>

Sur le même sujet : <https://techcrunch.com/2020/06/17/uber-pushes-into-on-demand-public-transit-with-its-first-saas-partnership/>

Qui est responsable quand l'automatisation défaille ?

Source : Internet Actu (17/06/2020)

Mots clés : accidentologie – responsabilité



Dans le cas de la mort de Elaine Herzberg par une voiture autonome d'Uber en mars 2019, pour l'instant, c'est la conductrice, celle qui était chargée de surveiller la bonne marche de la voiture, qui est poursuivie par la justice... Pas Uber, ni l'État d'Arizona, qui ont pourtant permis que des essais soient réalisés, explique l'anthropologue Madeleine Clare Elish. C'est « l'humain dans la boucle » plus que la surestimation de l'automatisation qui se retrouve sur le banc des accusés !

Article complet : <http://www.internetactu.net/a-lire-ailleurs/qui-est-responsable-quand-lautomatisation-defaille/>

Audi ouvre une antenne dans la Silicon Valley pour développer des systèmes de conduite automatisée pour le marché américain

Source : TechCrunch (17/06/2020)

Mots clés : conduite automatisée – A2D2 – niveau 2 – Traffic Jam Pilot



Ce nouveau site de R&D, l'Audi Automated Driving Development (A2D2), se concentrera sur l'avancement des systèmes dits de niveau 2. Audi avait développé un système automatisé de niveau 3 appelé Traffic Jam Pilot qui était censé être intégré à la dernière génération de l'A8. Après de nombreux retards, Audi a décidé en mai d'abandonner le déploiement de ce système de conduite automatisée de niveau 3.

Article complet : <https://techcrunch.com/2020/06/16/audi-sets-up-silicon-valley-office-to-develop-automated-driving-systems-for-u-s-market/>

La Turquie dispose désormais d'un essaim de drones suicidaires qu'elle pourrait exporter

Source : The Drive (18/06/2020)

Mots clés : drone – système d'arme



L'armée turque aurait l'intention d'acheter plus de 500 drones suicidaires Kargu. Ce drone, à l'heure actuelle, peut fonctionner en mode semi-autonome ou manuel, mais des travaux sont en cours pour donner à une vingtaine d'entre eux la capacité de mener des attaques de masse en essaim, ce qui pourrait donner aux troupes turques une nouvelle capacité susceptible de changer la donne.

Article complet : <https://www.thedrive.com/the-war-zone/34204/turkey-now-has-a-swarming-quadcopter-suicide-drone-that-it-could-export>

Ford va commercialiser un système de conduite sans les mains sur voie rapide

Source : L'usine digitale (18/06/2020)

Mots clés : Active Drive Assist – ADAS – conduite automatisée



Baptisé "Active Drive Assist", ce système sera disponible à l'automne 2021, notamment sur la Mustang Mach-E.

Ce système avancé d'aide à la conduite permettra au conducteur de déléguer la conduite au système embarqué sur les 160 000 kilomètres de voies rapides cartographiées à travers les Etats-Unis et le Canada. Si le conducteur devra impérativement rester attentif à la route et être prêt à reprendre le contrôle du véhicule, il n'aura pas à avoir les mains sur le volant. Lorsqu'un obstacle se présente, le véhicule change de voie ou il s'arrête.

"Active Drive Assist" est activable quelles que soient les conditions de circulation et les conditions météorologiques. Concrètement, cette option nécessite des radars et capteurs supplémentaires sur le véhicule, ainsi qu'une caméra à l'intérieur du cockpit servant à vérifier le niveau d'attention du conducteur. Une alerte visuelle est émise si le conducteur doit reprendre le contrôle de sa voiture.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/ford-va-commercialiser-un-systeme-de-conduite-sans-les-mains-sur-voie-rapide.N976916>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2020/06/new-ford-mustang-mach-e-will-let-you-take-your-hands-off-the-wheel/#>

<https://www.slashgear.com/hands-on-hands-off-fords-new-driver-assist-tech-is-in-rare-company-18625442/>

Le MIT et Toyota publient un ensemble de données novatrices pour accélérer la recherche sur la conduite autonome

Source : MIT (18/06/2020)

Mots clés : voiture autonome – DriveSeg – IA – machine learning



Avec la sortie de DriveSeg, le MIT et Toyota s'efforcent de faire progresser la recherche sur les systèmes de conduite autonome qui, à l'instar de la perception humaine, appréhendent l'environnement de conduite comme un flux continu d'informations visuelles.

Jusqu'à présent, les données relatives à la conduite autonome mises à la disposition de la communauté des chercheurs consistaient principalement en des séries d'images statiques et uniques pouvant être utilisées pour identifier et suivre des objets courants trouvés sur la route et aux alentours, tels que des vélos, des piétons ou des feux de circulation. En revanche, DriveSeg contient des représentations d'un grand nombre de ces mêmes objets routiers courants, mais à travers le prisme d'une vidéo.

Article complet : <http://news.mit.edu/2020/mit-toyota-release-visual-open-data-accelerate-autonomous-driving-research-0618>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2020/06/toyota-and-mit-working-toward-making-autonomous-cars-more-human-like/>

Et aussi...



SuiviDeFlotte.net s'adapte aux véhicules électriques et hybrides rechargeables

<https://www.flotauto.com/suivideflotte-net-sadapte-aux-vehicules-electriques-et-hybrides-rechargeables-20200612.html>



Volkswagen va livrer ses premières ID.3 début septembre

<https://www.lesnumeriques.com/voiture/volkswagen-va-livrer-ses-premieres-id-3-debut-septembre-n151309.html>



Covoiturage : parution de deux décrets LOM au journal officiel

<http://www.busetcar.com/covoiturage-parution-de-deux-decrets-lom-au-journal-officiel/>



Bientôt des batteries de 1,5 million de kilomètres dans nos voitures électriques ?

https://www.fredzone.org/bientot-des-batteries-de-15-million-de-kilometres-dans-nos-voitures-electriques-655#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed



Une Tesla Model 3 grande autonomie hackée plus rapide que la version Performance

<https://www.caradisiac.com/une-tesla-model-3-grande-autonomie-piratee-plus-rapide-que-la-version-performance-183763.htm#xtor=RSS-40>



La première flotte de navettes publiques autonomes en Allemagne reçoit le prix Reallabore

<https://www.traffictoday.com/news/autonomous-vehicles/first-autonomous-shuttle-fleet-in-germany-awarded-innovation-prize.html>



Quand l'Autopilot d'une Tesla évite un sanglier

https://www.fredzone.org/quand-lautopilot-dune-tesla-evite-un-sanglier-544#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed



Garantir la cybersécurité des transports ferroviaires : un impératif stratégique

<https://itsocial.fr/expertises/garantir-la-cybersecurite-des-transport-ferroviaires-un-imperatif-strategique/>



Tesla cherche à engager des conducteurs d'essai de l'Autopilot à Austin

<https://electrek.co/2020/06/16/tesla-autopilot-test-drivers-austin-texas/>



Tesla pourrait ouvrir prochainement une autre usine aux États-Unis

<https://edition.cnn.com/2020/06/16/tech/tesla-new-factories/index.html>



Lyft s'engage à produire des véhicules 100% électriques d'ici 2030

<https://newatlas.com/automotive/lyft-100-percent-electric-vehicles-2030/>



Seat Mó Scooter 125, le premier scooter connecté électrique de la marque

<https://www.planet-sansfil.com/automobile-2/seat-mo-scooter-125-le-premier-scooter-connecte-electrique-de-la-marque/>



Ces casinos de Las Vegas veulent que The Boring Company leur construise des tunnels, avec des Teslas pour transporter les clients

<https://www.cnbc.com/2020/06/17/las-vegas-casinos-want-tunnels-from-elon-musks-boring-company.html>



L'UE doit s'engager dans la définition de normes sur le lithium, dit Thierry Breton

https://www.sciencesetavenir.fr/high-tech/l-ue-doit-s-engager-dans-la-definition-de-normes-sur-le-lithium-dit-thierry-breton_145292?xtor=RSS-12



Un TAD autonome testé à Genève

<http://www.busetcar.com/un-tad-autonome-teste-a-geneve/>



Les États de la côte ouest s'associent pour construire une autoroute électrique

<https://earther.gizmodo.com/west-coast-states-are-teaming-up-to-build-an-electric-h-1844080301>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr