

La redémarrage du secteur automobile risque de ralentir l'innovation

Source : The Drive (05/06/2020)

Mots clés : Covid-19 – marché de l'industrie automobile – voiture autonome – voiture électrique



La pandémie de coronavirus a mis à mal la transformation électrique et autonome que l'industrie automobile s'appropriait à opérer en 2020. Les capitaux se sont taris, les travailleurs ne peuvent plus aller travailler et les revenus nécessaires pour financer ces investissements se sont évaporés. Des réductions et des retards dans les programmes VA et VE sont probables (et certains ont déjà été annoncés). Ainsi, la récente tendance des constructeurs automobiles à s'associer à des concurrents et à des start-ups technologiques dans ces domaines va probablement s'accélérer afin de réduire les coûts.

Article complet : <https://www.thedrive.com/news/33876/the-auto-industrys-recovery-may-delay-its-future>

Et si les drones de livraison prenaient le bus ?

Source : 01net.com (05/06/2020)

Mots clés : drone de livraison



Alors que l'Europe réfléchit à faire évoluer sa réglementation pour intégrer les drones de livraison en milieu urbain, des chercheurs de l'Université de Stanford ont élaboré des pistes pour rendre cela possible. Ils pensent envisageable de transporter les drones durant une partie de leur trajet sur les toits des bus ou des tramways.

Ils ont élaboré des algorithmes de manière à attribuer des missions à chaque drone d'une flotte et à les faire coïncider avec les passages des transports en commun. Le système pourrait gérer jusqu'à 200 drones livrant simultanément 5000 colis sur des réseaux comportant 8000 arrêts.

Cela permettrait de faire baisser le nombre de camions de livraison en circulation et donc de réduire la congestion du trafic, ainsi que les émissions de gaz à effets de serre. La portée d'un drone s'en trouverait également décuplée, et le temps de livraison serait probablement raccourci. Reste à prendre en compte le coût d'un tel fonctionnement, les aléas de la circulation ou encore la pollution sonore engendrée par une telle flotte.

Article complet : <https://www.01net.com/actualites/et-si-les-drones-de-livraison-prenaient-le-bus-1927085.html>

Mobileye, la discrète arme d'Intel pour devenir un géant de la voiture autonome

Source : 01net.com (06/06/2020)

Mots clés : voiture autonome – capteurs – EyeQ



Spécialisée dans les systèmes de vision pour voiture autonome, Mobileye conçoit les yeux et le cerveau du véhicule. Et non seulement elle développe ses propres puces, mais aussi ses propres logiciels et ses propres services. L'entreprise ne s'est pas faite en un jour et a développé son système brique par brique, du premier système de détection des piétons en 2010 pour Volvo au premier système de freinage automatique par caméra pour Audi en 2013, jusqu'au système Autopilot de Nissan en 2016.

De Tesla, qui a fini par se fâcher avec elle, jusqu'à BMW, Nissan ou Volkswagen, plus de 50 millions de voitures utilisent déjà des solutions d'assistance à la conduite basées sur les puces EyeQ de Mobileye.

Avec, à chaque fois, des technologies basées non pas sur de coûteux Lidars, radars et autres composants de pointe, mais sur de simples capteurs d'image CMOS tels qu'on les trouve dans les smartphones.

Article complet : <https://www.01net.com/actualites/mobileye-la-discrete-arme-d-intel-pour-devenir-un-geant-de-la-voiture-autonome-1846777.html>

Bosch présente un système d'appel automatique des secours pour moto

Source : Les Numériques (07/06/2020)

Mots clés : appel d'urgence – Help Connect



Alors que le risque de perdre la vie dans un accident de la route est vingt fois plus élevé pour les conducteurs de deux-roues motorisés que pour les automobilistes, les systèmes d'appel d'urgence automatique, pourtant devenus obligatoires pour les voitures neuves dans l'UE, sont encore rares sur les motos et scooters.

Bonne nouvelle, Bosch vient de présenter un système d'appel d'urgence automatique. Baptisé Help Connect, le système développé par l'équipementier allemand s'appuie sur un capteur intégré à la moto pour détecter un accident. L'algorithme est capable de détecter s'il s'agit uniquement d'une chute à l'arrêt, auquel cas il n'est pas nécessaire de déclencher un appel d'urgence. Dans le cas contraire, un appel est automatiquement passé.

Help Connect communique ensuite la localisation du conducteur à Bosch, qui se charge de transmettre cette information aux services de secours. D'autres indications pourront être communiquées, comme des données de santé si l'utilisateur les a partagées avec Bosch.

Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/moto/bosch-presente-un-systeme-d-appel-automatique-des-secours-pour-moto-n151089.html>

L'Union américaine pour les libertés civiles poursuit Los Angeles pour son système controversé de suivi des scooters

Source : The Verge (08/06/2020)

Mots clés : tracking – protection des données – localisation – MDS



Le procès est centré sur l'utilisation par le département des Transports de Los Angeles d'un outil numérique appelé "Mobility Data Specification program" (MDS), que le département a créé pour suivre et contrôler les scooters électriques circulant dans ses rues.

Le MDS fournit à la ville des données sur le point de départ de chaque trajet en vélo ou en scooter, sur l'itinéraire emprunté par chaque véhicule et sur le point d'arrivée de chaque trajet. Le département des Transports a déclaré que ces données ne seront pas partagées avec la police sans mandat, ne contiendront pas d'identifiants personnels et ne feront pas l'objet de demandes d'accès aux dossiers publics.

Article complet : <https://www.theverge.com/2020/6/8/21284490/aclu-ladot-mds-lawsuit-scooter-tracking-uber>

TomTom peut désormais générer des cartes haute définition à la volée

Source : Bus&Car / Connexion (08/06/2020)

Mots clés : cartographie HD – TRI-AD – TomTom Roadagrams – AMP



TomTom, Toyota et Denso ont annoncé la mise au point d'un prototype permettant la création rapide de cartes HD. Cette démonstration a été réalisée avec des véhicules d'essai du centre de recherche Toyota TRI-AD équipés de capteurs Denso et recourant à la plateforme de cartographie automatisée (AMP) de TRI-AD, couplée à la plateforme de création cartographique transactionnelle de TomTom. Lors du roulage, les capteurs ont permis de collecter les observations routières, qui sont ensuite converties et corrigées par l'AMP de TRI-AD, puis intégrées dans la cartographie de TomTom dans le cloud.

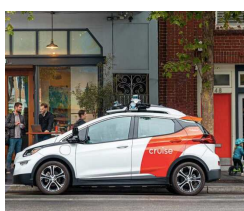
« Appelées TomTom Roadagrams, ces mises à jour de cartes par crowdsourcing sont utilisées pour que la carte HD de TomTom reflète au plus juste la réalité de la route », souligne-t-on chez TomTom.

Article complet : <http://www.busetcar.com/tomtom-peut-desormais-generer-des-cartes-haute-definition-a-la-volee/>

Le spécialiste du véhicule autonome Cruise s'empare des radars d'Astyx

Source : L'usine digitale (08/06/2020)

Mots clés : radar – voiture autonome



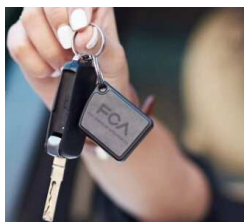
Astyx développe des radars qui permettent d'identifier différents objets présents sur la route, qu'ils soient statiques ou en mouvement. Une telle technologie est essentielle pour les véhicules autonomes. Toutefois, bon nombre d'entreprises ou start-up développant des voitures autonomes font appel à des fournisseurs externes pour les capteurs. En s'emparant d'Astyx, Cruise cherche donc à reprendre la main sur l'ensemble de la chaîne de valeur et à avoir le contrôle sur la production des capteurs.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/le-specialiste-du-vehicule-autonome-cruise-s-empare-des-radars-d-astyx.N973106>

Otonomo collabore avec FCA pour accroître l'utilisation des données automobiles en Europe

Source : Otonomo (08/06/2020)

Mots clés : smart city – données



Grâce à cette nouvelle collaboration, les fournisseurs de services auront accès à des données sur les flottes, notamment les coordonnées GPS, les accélérations, la vitesse des véhicules, l'état des feux et les indicateurs de santé du moteur, pour alimenter de nouvelles applications et de nouveaux services innovants.

Notre collaboration avec FCA est une nouvelle étape pour permettre des smart cities respectueuses de l'environnement. Par exemple, des études montrent que les gens qui se garent provoquent 30 à 40 % des embouteillages urbains, ce qui est une source importante de pollution. Les applications qui permettent de détecter un conducteur quittant sa place de parking peuvent avoir un impact important sur cette source de nuisance et de dommages environnementaux.

Article complet : <https://otonomo.io/blog/growing-car-data-utilization-across-europe-with-fiat-chrysler-automotive/>

Voitures électriques : les premiers véhicules chinois débarquent en Europe

Source : Frenchweb.fr (09/06/2020)

Mots clés : voiture électrique – U5



Deux marques automobiles chinoises viennent d'annoncer coup sur coup leurs débuts en Europe, en pleine crise du coronavirus, profitant de la révolution électrique qui rebat les cartes du secteur. La startup chinoise Aiways sera en juillet la première à livrer des voitures en Europe. « Nous fabriquons un véhicule comme l'Audi e-tron mais pour la moitié du prix », a affirmé le vice-président chargé de l'international. Début mai, un autre groupe chinois, BYD (Build Your Dreams), a annoncé qu'il commercialiserait cette année un SUV électrique en Norvège, avec l'ambition de s'étendre à d'autres pays européens.

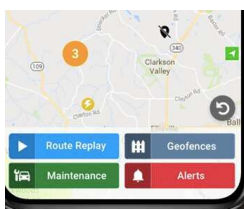
Le président de Renault a plusieurs fois mis en garde contre un « tsunami chinois » imminent. Sur le marché des pneumatiques, la part des marques chinoises en Europe est passée de 5% à 30% en six ans seulement, entre 2012 et 2018. « Dans l'automobile, attendons nous maintenant à quelque chose qui pourrait être équivalent », avertit l'ancien patron de Michelin.

Article complet : <https://www.frenchweb.fr/voitures-electriques-les-premiers-vehicules-chinois-debarquent-en-europe/401452#gsc.tab=0>

Linxup intègre les données des véhicules Ford dans son logiciel télématique

Source : AUTO Connected Car News (09/06/2020)

Mots clés : télématique



Cette intégration permet aux flottes opérant avec des véhicules Ford d'accéder au système de Linxup pour le suivi de la localisation en temps réel et le géorepérage, les alertes de vitesse et de ralentissement, les rapports sur le comportement des conducteurs et le suivi de l'entretien.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2020/06/linxup-supports-ford-data-services-telematics/>

Les partenariats public-privé européens pour le secteur de la mobilité

Source : Mov'eo (09/06/2020)

Mots clés : PPP – 2Zero – CCAM – H2



Les PPP sont des partenariats thématiques négociés tous les 7 ans avec la Commission européenne, des partenaires et les Etats membres. Dans le cadre du nouveau programme de recherche et d'innovation européen Horizon Europe (2021-2027), une nouvelle phase de négociation des PPP s'est ouverte. Celle-ci devrait mener à la mise en place de nouveaux partenariats début 2021 avec pour ambition d'encourager l'innovation dans des secteurs stratégiques pour l'Union européenne : mobilité électrique, connectée, hydrogène...

Nous vous proposons de vous présenter le contexte et les enjeux de ces partenariats. Nous porterons une attention particulière concernant les partenariats 2Zero (électromobilité), CCAM (Mobilité connectée et autonome) et Clean Hydrogen (H2).

Article complet : <https://pole-moveo.org/evenements/webinar-les-partenariats-public-privé-europeens-pour-le-secteur-de-la-mobilite/>

Colas réalise un site d'expérimentation pour BMW

Source : Zonebourse.com (09/06/2020)

Mots clés : expérimentation – Future Mobility Development Center



Colas réalise actuellement pour le groupe BMW la construction des infrastructures routières du Centre de développement de la mobilité du futur (Future Mobility Development Center) en République Tchèque.

Ce site d'expérimentation sera l'un des plus grands et des plus modernes d'Europe. Le projet consiste en la construction, la sécurisation et l'équipement d'un réseau de routes et de zones de conduite destiné à réaliser des essais et intégrant des nouvelles technologies informatiques.

Article complet : <https://www.zonebourse.com/COLAS-5225/actualite/Colas-realise-un-site-d-769-experimentation-pour-BMW-30746655>

?utm_medium=RSS&utm_content=20200609

Victime d'une cyberattaque, Honda interrompt une partie de sa production

Source : Siècle Digital (10/06/2020)

Mots clés : cyberattaque – ransomware



C'est ce lundi 8 juin 2020 que Honda a fait état d'une cyberattaque majeure au sein de ses serveurs internes. Victime d'un ransomware, le constructeur automobile japonais a dû arrêter une partie de sa production dans plusieurs de ses usines à travers le monde.

Un porte-parole de l'entreprise a confirmé que ces perturbations sont dues à une cyberattaque affectant notamment l'usage des systèmes internes, l'accès aux courriers électroniques ainsi que la possibilité pour l'entreprise d'accéder à ses serveurs informatiques.

Le constructeur automobile se veut toutefois rassurant en affirmant qu'aucun vol de données n'a été constaté, et que cette cyberattaque n'aurait qu'un impact minime sur l'entreprise.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2020/06/10/victime-dune-cyberattaque-honda-interrompt-une-partie-de-sa-production/>

Sur le même sujet : <https://www.zdnet.fr/actualites/le-constructeur-automobile-honda-touche-par-une-cyberattaque-39904925.htm#xtor=RSS-1>

<https://www.zonebourse.com/HONDA-MOTOR-CO-LTD-6492457/actualite/Plusieurs-usines-de-Honda-encore-a-l-arret-apres-une-cyberattaque-30749108>

?utm_medium=RSS&utm_content=20200610

FCA France lance U Go, son service d'auto-partage entre particuliers

Source : JournalAuto.com (10/06/2020)

Mots clés : U Go – application mobile – autopartage



Lancée et éprouvée il y a plus d'un an déjà en Italie, à Turin, cette plateforme s'adresse aux clients de Leasys France souhaitant limiter leurs dépenses en partageant leur véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé. Elle met ainsi en relation les clients détenteurs d'un contrat de location, baptisés U Go Players, avec ceux qui souhaitent louer un véhicule pour une courte durée, appelées U Go Users.

Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/34007/fca-france-lance-u-go-son-service-d-auto-partage-entre-particuliers/6/services?knxm=7&knxt=FCA+France+lance+U+Go%2C+son+service+d%E2%80%99auto-partage+entre+particuliers&knxs=Derniers+Articles>

Sur le même sujet : <https://www.flotauto.com/u-go-lautopartage-pour-les-clients-de-leasys-20200611.html>

Le nombre d'accidents potentiellement évités par les voitures autonomes fait polémique

Source : Journal du geek (10/06/2020)

Mots clés : conduite autonome – accidentologie



Une étude menée par l'Institut des assurances pour la sécurité routière fait actuellement polémique dans le secteur automobile. Selon elle, seulement un tiers des accidents de la route pourraient être évités par les véhicules autonomes. Les partisans de l'autonomie y ont, bien évidemment, réagi avec véhémence. Le PDG de la compagnie MobilEye a déclaré que "tant qu'il y aura des conducteurs humains sur la route, le zéro accident ne sera jamais atteint" mais a assuré que "les voitures autonomes peuvent faire bien mieux que les conducteurs humains."

Le groupe PAVE (Partenaires pour l'éducation du public sur les véhicules automobiles), quant à lui, a démenti l'étude de l'IIHS – dont il juge les "suppositions questionnables", avec une autre estimation prédictive. D'après lui, en se basant sur un futur où les véhicules autonomes seront non seulement plus nombreux mais également plus compétents, ceux-ci pourraient éviter jusqu'à 72% des accidents.

Article complet : <https://www.journaldugeek.com/2020/06/10/vehicules-autonomes-accidents-route/>

Sur le même sujet : <https://www.reuters.com/article/us-autos-selfdriving/self-driving-sector-contentends-its-cars-can-prevent-many-more-crashes-than-insurance-study-says-idUSKBN23C2T7?feedType=RSS&feedName=technologyNews>

<https://www.insurancejournal.com/news/national/2020/06/08/571186.htm>

Tesla propose une fonction facilitant le prêt de son véhicule entre particuliers

Source : Les Numériques (10/06/2020)

Mots clés : autopartage – Car Access – application mobile



Le constructeur californien a mis en place, à destination des propriétaires de Tesla, une application permettant de prêter leur véhicule à des personnes tierces.

Cette nouvelle fonction concerne les Tesla Model 3. Ainsi, chaque propriétaire voit apparaître sur son compte Tesla une rubrique "Accès aux voitures" où est renseigné l'e-mail du conducteur à qui l'on souhaite prêter le véhicule — jusqu'à 5 utilisateurs différents.

Ensuite, le ou les conducteurs désignés reçoivent un e-mail de la part de Tesla les prévenant qu'ils ont l'autorisation d'utiliser la Model 3 en question à la condition de télécharger l'application mobile Tesla, qui servira de sésame.

Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/voiture/tesla-propose-une-fonction-facilitant-le-pret-de-son-vehicule-entre-particuliers-n151217.html>

Sur le même sujet : <https://electrek.co/2020/06/09/tesla-new-car-sharing-feature-access/>

Vendre de l'intelligence artificielle et des services, plus rentable que de vendre des voitures ?

Source : Caradisiac (10/06/2020)

Mots clés : IA – systèmes embarqués – MBUX



Mercedes confirme que de gros investissements sont faits dans le système embarqué MBUX des autos de la marque pour permettre aux clients d'acheter ou de s'abonner à des services en ligne.

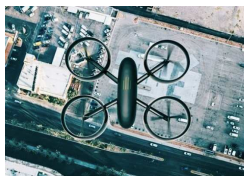
D'ici 2025, le marché des systèmes embarqués et connectés dans l'automobile pourrait être multiplié par 20, et atteindre près de 25 milliards d'euros. Concrètement, l'auto ne deviendrait alors qu'un simple "support" pour amener d'autres rentrées d'argent, potentiellement plus importantes pour les marques.

Article complet : <https://www.caradisiac.com/vendre-de-l-intelligence-artificielle-et-des-services-plus-rentable-que-de-vendre-des-voitures-183712.htm#xtor=RSS-40>

Airbus s'appuie sur la 5G pour tester des avions sans pilote à Singapour

Source : ZDNet (11/06/2020)

Mots clés : 5G – avion sans pilote



Le constructeur européen s'apprête à expérimenter de nouvelles techniques s'appuyant sur la 5G pour déterminer si des appareils sans pilotes peuvent fonctionner de manière sûre, y compris dans des zones désignées réservées aux drones.

Les enseignements tirés de ces essais devraient permettre de mieux comprendre les limites des normes 5G pour les applications de mobilité aérienne urbaine, ainsi que les futures opérations de systèmes d'aéronefs sans pilote dans un environnement urbain et côtier aussi dense que celui de Singapour. L'objectif est d'établir des protocoles pour « l'adoption en toute sécurité de la 5G » comme technologie de base pour faciliter la conception et l'exploitation des avions sans pilote.

Article complet : <https://www.zdnet.fr/actualites/airbus-s-appuie-sur-la-5g-pour-tester-des-avions-sans-pilote-a-singapour-39905033.htm#xtor=RSS-1>

Poursuite de la conférence sur les STI avec ERTICO et Blackberry : "renforcer la mobilité grâce à des données sécurisées et accessibles"

Source : ERTICO - ITS Europe (11/06/2020)

Mots clés : systèmes de transport intelligents – protection des données



Le débat sur l'avenir de la mobilité est plus que jamais d'actualité. En raison de COVID19, les discussions entre les acteurs privés et publics du secteur de la mobilité s'intensifient, mais les événements prestigieux liés aux STI sont reportés cette année. Pour compenser, ERTICO met en ligne la conférence sur les STI.

Article complet : <https://erticonetwork.com/continuing-the-its-conversation-with-ertico-and-blackberry-empowering-mobility-with-secure-and-accessible-data/>

Et aussi...

Une nouvelle solution de Targa Telematics pour FCA

<https://www.flotauto.com/targa-telematics-fca-20200606.html>

Le prochain C-ITS City Pool est annoncé

<https://erticonetwork.com/latest-c-its-city-pool-announced/>



Didi affirme que les commandes de covoiturage sont revenues à leur niveau d'avant la pandémie

<https://venturebeat.com/2020/06/08/chinas-didi-chuxing-says-ride-hailing-orders-are-back-to-pre-pandemic-levels/>



Un nouvel investissement donne un coup de pouce au démarrage du taxi volant Lilium

<https://newatlas.com/aircraft/investment-lilium-lift-35-million/>



Comment faire pour que les véhicules connectés et autonomes conduisent comme des humains ?

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/autonomous-vehicles/feature-how-can-we-make-cavs-drive-like-humans.html>



Des fauteuils roulants autonomes à l'aéroport de Tokyo pour respecter la distanciation sociale

<https://siecledigital.fr/2020/06/09/whill-systeme-autonome-aeroport-haneda/>



Tesla va concevoir des vans électriques de 12 places

<https://www.journaldugeek.com/2020/06/09/the-boring-company-tesla-vans-tunnels/>



Recharge électrique : Allianz Partners, EVBox et Engie Solutions s'associent

<https://www.flotauto.com/recharge-electrique-allianz-partners-evbox-engie-solution-20200609.html>



Superpedestrian entre dans le monde de la micromobilité avec le lancement des scooters électroniques LINK

<https://www.intelligenttransport.com/transport-news/100591/superpedestrian-enters-micromobility-space-with-launch-of-link-e-scooters/>



Epiroc commande à l'ASI 77 systèmes de camions miniers autonomes géants

<https://roboticsandautomationnews.com/2020/06/10/epiroc-orders-77-giant-autonomous-mining-truck-systems-from-asi/32933/>



Tesla : le camion électrique Semi entre en phase de production

<https://futurism.com/the-byte/elon-musk-tesla-semi-going-into-production>



Pas d'essor de la voiture électrique avant 2040 selon General Motors

<https://www.caradisiac.com/pas-d-essor-de-la-voiture-electrique-avant-2040-selon-general-motors-183713.htm#xtor=RSS-40>



Zenrin va offrir des données de localisation via le Here Marketplace

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/data/zenrin-to-offer-location-data-via-the-here-marketplace.html>



L'US Air Force veut qu'un de ses pilotes de chasse affronte un avion piloté par une intelligence artificielle

<https://www.usine-digitale.fr/article/l-us-air-force-prevoit-d-opposer-dans-les-airs-un-pilote-a-une-intelligence-artificielle.N973981>



Honda crée la coentreprise Hynex Mobility Service pour progresser en Chine dans le domaine des services connectés de nouvelle génération

<https://global.honda/newsroom/news/2020/c200610eng.html?from=r>



Wisk est de retour pour tester son eVTOL autonome Cora

<https://newatlas.com/aircraft/wisk-cora-covid-flight-test/>



Pourquoi hacker des voitures à distance est si facile

<https://www.journaldunet.com/economie/automobile/1491635-pourquoi-hacker-des-voitures-a-distance-est-si-facile/>



Regardez le dernier modèle de l'Autopilot de Tesla gérer un rond-point

<https://electrek.co/2020/06/11/tesla-autopilot-software-roundabout-video/>



Les chauffeurs de Uber et Lyft sont qualifiés de salariés, selon le régulateur californien

<https://www.reuters.com/article/us-california-economy/uber-lyft-drivers-now-considered-employees-under-california-law-idUSKBN2311XY?feedType=RSS&feedName=technologyNews>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scrn@gendarmerie.interieur.gouv.fr