

Audi annonce le projet "révolutionnaire" Artemis

Source : Caradisiac (29/05/2020)

Mots clés : Artemis – voiture électrique



Derrière ce nom et ces annonces se cache en fait une équipe dédiée à la conception des futures voitures électriques et à tout leur écosystème. Audi emploie des termes comme "modèle pionnier" pour ces futurs véhicules, qui seront conçus "rapidement et sans bureaucratie". Le premier modèle "pionnier" d'Audi sera une "voiture électrique très performante", qui devrait voir le jour en 2024. D'autres idées sont dans les cartons comme le développement de tout un écosystème autour de l'auto et de "nouveaux modèles commerciaux". Jusque là, rien de révolutionnaire sur le papier, mais attendons de voir ce que la liberté d'action donne chez Audi.

Article complet : <https://www.caradisiac.com/audi-annonce-le-projet-revolutionnaire-artemis-183483.htm#xtor=RSS-40>

Sur le même sujet : <https://techcrunch.com/2020/05/29/audi-launches-high-tech-car-unit-artemis-to-fast-track-a-pioneering-ev-to-market/>

Puisque les voitures autonomes n'existent pas sur le plan technique, arrêtez d'utiliser ce terme, déclare l'Associated Press

Source : The News Wheel (29/05/2020)

Mots clés : voiture autonome – ADAS



Bien que les véhicules autonomes puissent devenir une réalité dans un avenir proche, la vérité est que les véhicules totalement "autonomes" ne sont pas encore en service. C'est pourquoi l'Associated Press exhorte à abandonner des termes tels que "autonome" et "conduite autonome" jusqu'à ce qu'ils s'appliquent à des véhicules qui existent réellement.

Sur Twitter, l'AP a également expliqué que le terme "semi-autonome" n'est pas exact non plus car il implique des capacités de conduite autonome. Mais même avec la technologie la plus avancée qui semble se substituer aux conducteurs, un conducteur humain doit toujours être présent en cas de défaillance de la technologie. N'utilisez pas non plus "sans conducteur", dit AP. Vous pouvez cependant utiliser le terme "partiellement automatisé".

Article complet : <https://thenewswheel.com/since-autonomous-cars-dont-technically-exist-stop-using-the-term-says-the-associated-press/>

Les "piles à combustible turbo" de HyPoint promettent une autonomie et une puissance considérables pour les eVTOL

Source : New Atlas (31/05/2020)

Mots clés : eVTOL – batterie



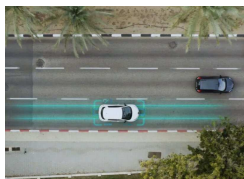
Une entreprise californienne affirme que sa nouvelle conception de pile à combustible "turbo refroidie par air" peut fournir trois fois plus de puissance et quatre fois plus de durée de vie qu'une pile à combustible ordinaire, ouvrant ainsi la porte aux avions VTOL électriques à grande vitesse, à long rayon d'action et alimentés à l'hydrogène.

Article complet : <https://newatlas.com/aircraft/hypoint-turbo-air-cooled-fuel-cell-hydrogen-evtol-electric-aircraft/>

Une start-up israélienne veut électrifier des routes qui chargent votre voiture pendant que vous conduisez

Source : Electrek (01/06/2020)

Mots clés : station de recharge – voiture électrique – batterie



La société israélienne Electreon Wireless Ltd. prévoit d'installer des bobines de recharge électrique sous un tronçon de route de 1,2 miles à Tel-Aviv à la mi-août. Ces bobines transmettent sans fil l'énergie du réseau à un récepteur fixé sous les VE qui passent.

Une chaussée capable de recharger des véhicules permettrait aux fabricants de VE d'utiliser des batteries plus petites et plus légères. Elles se rechargeraient au fur et à mesure que vous conduisez. Des batteries plus petites qui offrent encore une autonomie suffisante réduiraient le prix d'achat des véhicules électriques.

Article complet : <https://electrek.co/2020/06/01/israeli-start-up-wants-to-electrify-roads-that-charge-your-car-while-driving/>

Uber : un nouveau concept de courses avec arrêts multiples

Source : Fredzone (01/06/2020)

Mots clés : option Horaire



Pour mieux répondre aux besoins de ses usagers, Uber lance un nouveau concept de course facturée à l'heure avec chauffeur à disposition. Avec cette nouvelle option horaire, les voyageurs pourront programmer plusieurs arrêts pendant leur trajet. Les déplacements seront alors assurés par des véhicules plus récents et plus spacieux tout comme ceux proposés par l'offre Uber Comfort. Actuellement, l'offre a déjà été testée dans certaines métropoles africaines, australiennes, européennes et dans le Moyen-Orient.

Article complet : https://www.fredzone.org/uber-un-nouveau-concept-de-course-avec-arrets-multiples-113#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed

Yandex promet une meilleure perception de la visibilité latérale avec la Hyundai Sonata 2020 autonome

Source : VentureBeat (02/06/2020)

Mots clés : voiture autonome – capteurs



La quatrième génération de Yandex ajoute trois caméras pour un total de neuf (contre six pour la troisième génération) et déplace le système radar du dessous des pare-chocs vers le toit. Ces changements, ainsi que la réorientation des capteurs du lidar avant, lui permettent de mieux distinguer les petits objets autour du véhicule. La Sonata 2020 autonome peut soi-disant "voir" les obstacles plus rapidement dans les scénarios où la visibilité latérale est limitée, comme lorsqu'on quitte une allée pour tourner dans une rue très fréquentée.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/06/02/yandex-adds-driverless-2020-hyundai-sonata-to-its-fleet/>

Sur le même sujet : <https://www.slashgear.com/yandex-reveals-its-fourth-generation-self-driving-hyundai-02623270/>

Polestar entend simplifier la recharge des véhicules électriques en Europe

Source : Carscoops (02/06/2020)

Mots clés : RFID Plugsurfing – borne de recharge électrique



Polestar s'est associé à Plugsurfing en Europe afin d'améliorer le confort de recharge des VE. Grâce à ce partenariat, la marque suédoise peut offrir à ses clients la possibilité de recharger facilement leur véhicule lorsqu'ils voyagent à l'étranger. Le principe de Plugsurfing est de supprimer toute obligation de disposer d'un compte bancaire à l'étranger ou d'un numéro de téléphone portable local pour recharger son véhicule dans d'autres pays.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2020/06/polestar-aims-to-improve-charging-convenience-in-europe/>

Une Tesla en mode Autopilot heurte à pleine vitesse un camion renversé sur la route

Source : 01net.com (02/06/2020)

Mots clés : Autopilot – accidentologie – capteurs



La scène a lieu à Taïwan, plus exactement sur l'autoroute 1 et montre un accident pour le moins étonnant. Un camion accidenté est couché sur les deux voies de gauche lorsqu'une Tesla qui circule sur la voie la plus rapide vient s'encaster dans la carcasse du poids-lourd.

D'après les déclarations du propriétaire (sorti indemne du choc), l'Autopilot de la Model 3 était activé et la vitesse réglée à 110 km/h. « Il pensait que la voiture détecterait d'elle-même l'obstacle et freinerait automatiquement, mais il a été surpris de constater que la voiture ne ralentissait pas », détaille le rapport de police.

Article complet : <https://www.01net.com/actualites/une-tesla-en-mode-autopilot-heurte-a-pleine-vitesse-un-camion-renverse-sur-la-route-1925551.html>

Sur le même sujet : https://www.numerama.com/vroom/627803-tesla-en-autopilote-une-video-dun-choc-violent-rappelle-queil-faut-rester-vigilant.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=627803 <https://electrek.co/2020/06/01/tesla-model-3-crashing-truck-autopilot-video-viral/>

L'Espagne expérimente la communication entre l'infrastructure routière et les véhicules connectés

Source : L'usine digitale (02/06/2020)

Mots clés : V2X – DMX – Inframix



Il s'agit d'une expérimentation menée par Lacroix City, filiale du groupe Lacroix dédiée à la mobilité intelligente, en association avec Autopistas, une filiale du gestionnaire d'infrastructures routières Abertis. Les partenaires ont annoncé mardi 2 juin 2020 avoir réalisé avec succès ces tests au niveau de l'autoroute AP7 près de la ville de Gérone en Espagne.

Conçue par Lacroix City, "la solution DMX road V2X est un point de communication V2X stable et facile à installer sur tout type de dispositif de panneaux à messages variables", explique le directeur général de Lacroix City.

Les antennes reçoivent et envoient les informations de trafic en temps réel aux véhicules connectés, ainsi que les informations inscrites sur les panneaux, texte et pictogrammes inclus. L'information circule du panneau DMX vers l'unité de bord de route, puis de l'unité de bord de route vers l'habitacle de la voiture. "Avec cette solution, le conducteur reçoit une double information : celle du panneau lors de son passage et celle réceptionnée directement sur son tableau de bord", résume le directeur général.

Trois cas d'usages ont été testés : un changement d'affectation des voies, la présence de travaux sur l'autoroute et l'approche de barrages routiers. Cette expérimentation s'est tenue dans le cadre du projet européen Inframix.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/l-espagne-experimente-la-communication-entre-l-infrastructure-routiere-et-les-vehicules-connectes.N970851>

La chaîne britannique Co-op étend son service de livraison de courses par robot autonome

Source : L'usine digitale (03/06/2020)

Mots clés : coursier autonome – application mobile – Starship



La chaîne britannique Co-op a annoncé le 1er juin l'extension de la livraison par robot autonome à de nouveaux magasins. L'enseigne coopérative déploie son service à deux nouveaux points de vente, situés dans la ville anglaise de Milton Keynes, portant à huit le nombre de supermarchés proposant désormais la livraison par robot.

"La demande de livraisons par robots a plus que doublé depuis le début du confinement", ajoute Co-op dans un communiqué. Selon la coopérative, le panier moyen des commandes liées à ce type de livraison a également quadruplé.

A terme, la coopérative, première à expérimenter ce mode de livraison en Grande-Bretagne, planche sur un vaste projet de service de livraison en ligne le jour même dans ses 650 magasins d'ici la fin de l'année. Pour cela, elle s'est associée à Deliveroo et à la société de livraison express Buymie.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/la-chaîne-britannique-co-op-etend-son-service-de-livraison-de-courses-par-robot-autonome.N971156>

Einride lance une plate-forme sur le transport de marchandises pour la planification et la mesure des émissions

Source : VentureBeat (03/06/2020)

Mots clés : fret – plateforme – véhicule électrique



Einride a lancé une nouvelle plateforme de mobilité "intelligente" pour les chargeurs et les chauffeurs. Cette plateforme, qui est en phase bêta depuis quelques mois, est conçue pour permettre un acheminement et une planification intelligents et fournir des informations sur les émissions afin de diminuer les émissions de carbone.

Bien que la plateforme puisse fonctionner avec n'importe quel véhicule de transport de marchandises, du diesel à l'électrique, Einride l'a optimisée pour fonctionner avec des véhicules électriques et autonomes pré-intégrés avec le logiciel d'Einride. Le premier d'entre eux prendra la route en Suède dans le courant de l'année avec des clients tels que Lidl.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/06/03/einride-launches-freight-mobility-platform-for-planning-and-emissions-insights/>

Voitures autonomes: une start-up sud-coréenne s'attaque aux géants

Source : Challenges (03/06/2020)

Mots clés : voiture autonome



Dans un atelier qui fait office à la fois de siège social et de garage, une vingtaine de Sud-Coréens ont un objectif: développer une voiture autonome capable de concurrencer les géants du secteur comme Uber, Tesla et Alphabet, maison mère de Google

Convaincus par le projet de cette start-up, RideFlux, des ingénieurs ont abandonné leur emploi au sein des plus prestigieuses entreprises du pays pour se lancer dans cette aventure.

Leur voiture, une Ioniq (Hyundai) modifiée et truffée de caméras et de capteurs, est le premier véhicule autonome à circuler sur les routes du pays. Depuis deux semaines, elle fait la navette entre l'aéroport de l'île touristique de Jeju et la société de location de voitures SoCar.

Cet itinéraire comprend des difficultés, notamment un demi-tour, onze passages piétons sans oublier l'intense trafic autour de l'aéroport.

La société qui a investi dans RideFlux est SoCar, une application de location de voitures implantée en Corée du Sud, l'un des rares pays où, pour des raisons légales, Uber a été contraint de renoncer à s'implanter.

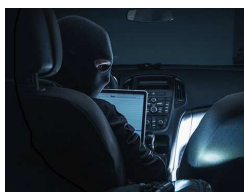
Article complet : https://www.challenges.fr/economie/voitures-autonomes-une-start-up-sud-coreenne-s-attaque-aux-geants_712953?xtor=RSS-15

Sur le même sujet : <https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/south-koreas-self-driving-startup-rideflux-take-on-tech-giants/76175043> <https://www.frenchweb.fr/focus-sur-rideflux-la-startup-sud-coreenne-qui-s-attaque-aux-geants-des-voitures-autonomes/401147>

Vols de véhicules : les 4x4 plus vulnérables selon Coyote

Source : Flottes Automobiles (03/06/2020)

Mots clés : vol de véhicule – Coyote Secure



Prestataire d'une solution de prévention antivol de véhicules, Coyote Secure, Coyote édite pour la troisième année les résultats de son observatoire des vols. Réalisé sur la base des remontées d'informations recueillies auprès de ses clients en 2019, cet observatoire fait apparaître plusieurs tendances. Du côté des véhicules particuliers, ce sont les 4x4 qui sont les plus fréquemment visés : ils ont représenté 44 % des vols de voitures. Du côté des deux-roues, les scooters ont été deux fois plus volés que les motos. Les véhicules utilitaires ou engins professionnels sont eux cinq fois plus volés que les véhicules particuliers.

Les vols se sont faits à 75 % par méthode électronique pour les voitures, à 92 % par enlèvement pour les deux-roues. Deux méthodes qui permettent des actions rapides. Le home jacking, le vol des clés dans les habitations, a affiché une hausse de 23 % en 2019, note-t-on chez Coyote. Une fois dérobés, les véhicules automobiles et deux-roues sont fréquemment entreposés dans des parkings souterrains pour 40 % d'entre eux. La région Hauts-de-France a été la plus touchée par les vols avec 12,6 occurrences pour 1 000 en 2019. Enfin, note l'observatoire, les vols ont eu lieu majoritairement la nuit pour 73 %, et dans les grandes agglomérations de plus de 200 000 habitants. En 2019, le ministère de l'intérieur recensait 140 200 vols de véhicules, en très légère baisse de -1 % par rapport à 2018.

Article complet : <https://www.flotauto.com/vols-de-vehicules-les-4x4-plus-vulnerables-selon-coyote-20200603.html>

Sur le même sujet : <https://www.capital.fr/votre-argent/quels-sont-les-vehicules-les-plus-voles-1371665>

Le service de covoiturage Wheely risque de se voir interdire l'accès à Moscou en raison d'un litige sur les données de géolocalisation

Source : ET Auto (03/06/2020)

Mots clés : covoiturage – protection des données – géolocalisation



Les taxis ordinaires transfèrent des données de géolocalisation au système de données des autorités depuis 2017, mais le règlement ne s'appliquait pas aux services de covoiturage avant le décret du maire le mois dernier.

Tous les autres grands fournisseurs de covoiturage ont satisfait à cette exigence, y compris Yandex, Citymobil et Gett, a déclaré le département des transports.

Le service de covoiturage Wheely, basé à Londres, risque d'être interdit à Moscou après avoir déclaré qu'il refusait de partager les données de géolocalisation des véhicules avec les autorités, en invoquant le droit à la vie privée des passagers.

Article complet : <https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/aftermarket/ride-hailing-service-wheely-risks-moscow-ban-in-dispute-over-geolocation-data/76170675>

L'Allemagne impose à toutes les stations-service de permettre la recharge des véhicules électriques

Source : Electrek (04/06/2020)

Mots clés : station de recharge – voiture électrique



Dans le cadre du nouveau programme d'incitation à l'achat de véhicules électriques, l'Allemagne exigera des stations-service qu'elles proposent la recharge des VE. Les détails de ce plan ne sont pas encore connus, comme le calendrier et le type de chargeurs requis. Mais les partisans des VE ont rapidement salué cette initiative comme un encouragement à l'adoption de la voiture électrique.

BDEW, l'association allemande pour les industries de l'énergie et de l'eau, estime qu'au moins 70 000 stations de recharge et 7 000 stations de recharge rapide sont nécessaires pour atteindre un marché de masse pour les VE dans le pays. Le BDEW indique qu'il existe actuellement environ 28 000 stations en Allemagne.

Article complet : <https://electrek.co/2020/06/04/germany-requires-all-gas-stations-to-provide-ev-charging/>

Sur le même sujet : <https://futurism.com/the-byte/germany-gas-stations-electric-car-chargers>

Le concours Traffic4cast appelle la communauté de l'IA à mieux prévoir les flux de trafic urbain

Source : Traffic Technology Today (04/06/2020)

Mots clés : Traffic4cast – IA – mobilité intelligente



L'Institut de recherche avancée en intelligence artificielle (IARAI), un institut de recherche indépendant et mondial sur le machine learning, créé par Here Technologies, a annoncé le deuxième concours annuel de Traffic4Cast.

Le concours de cette année, destiné à la communauté de l'intelligence artificielle, élargit les ensembles de données et le nombre de villes analysées. Les participants doivent créer des algorithmes qui prédisent les flux de trafic futurs pour au moins 10 villes.

Toutes les équipes les mieux classées ont démontré que les réseaux neuronaux étaient la méthode la plus efficace pour prédire le trafic, en lieu et place des solutions "non-black box".

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/data/traffic4cast-competition-calls-on-ai-community-to-better-predict-urban-traffic-flows.html>

Batterie vs hydrogène : 3 scénarios pour la voiture électrique

Source : Usbek & Rica (04/06/2020)

Mots clés : batterie – hydrogène – voiture électrique



La batterie électrique et la pile à combustible alimentée par l'hydrogène incarnent les alternatives les plus sérieuses au moteur thermique pour garantir une mobilité bas carbone. Laquelle l'emportera ? Voici trois scénarios à l'horizon 2035 pour passer en revue leurs avantages comparés, sans exclure leur possible complémentarité.

Scénario 1 – Le sprint de la batterie. En 2035, la batterie a tenu la corde, loin devant la pile à combustible (PAC). Qu'on en juge. La part d'électrique dans le parc automobile mondial vient de franchir la barre des 20 %, contre 8 % dix ans plus tôt. Une ambitieuse politique d'investissements dans des infrastructures adaptées à la batterie a précipité ce boom de la voiture électrique.

Scénario 2 – Les atouts de l'H2 pour tenir la distance. Oui, le H2 bas carbone était cher à produire à l'entame du XXI^e siècle, mais ne fallait-il pas laisser du temps au temps ? En 2035, l'électrolyse s'est généralisée comme norme de production pour en obtenir, ajoutée à la progression des énergies renouvelables qui ont réduit de 30 % le coût de cet hydrogène « vert ». Son usage se répand et le secteur des transports ne fait pas exception.

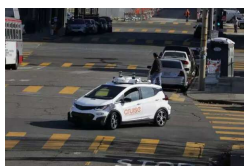
Scénario 3 – Ce duel qui n'en était pas un. La course de vitesse entre tenants de la batterie électrique et promoteurs de l'hydrogène s'est arrêtée net. En 2035 advient le choix de la diversification pour une mobilité bas carbone. Malgré l'avance relative de la batterie parmi les véhicules légers, la PAC impose toute son autorité dans ce qui constituait, dès l'origine, son cœur de cible : l'utilitaire, le taxi, le transport collectif et le transport sur longue distance.

Article complet : <https://usbeketrica.com/article/batterie-vs-hydrogene-3-scenarios-pour-la-voiture-electrique-1>

Les voitures autonomes ne pourraient empêcher qu'un tiers des accidents aux États-Unis : étude

Source : Reuters (04/06/2020)

Mots clés : étude – voiture autonome – accidentologie



L'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS), un groupe de recherche financé par des assureurs américains, a découvert que les autres accidents étaient causés par des erreurs que les systèmes de conduite autonome ne pouvaient pas mieux gérer que les conducteurs humains.

Les concepteurs de véhicules autonomes, y compris les constructeurs automobiles traditionnels et les entreprises technologiques, ont à plusieurs reprises positionné la conduite entièrement autonome comme un outil permettant de réduire considérablement le nombre de morts sur les routes.

Mais toutes les erreurs humaines ne peuvent pas être éliminées par des caméras, des radars et d'autres technologies basées sur des capteurs, selon l'analyse par l'IIHS de plus de 5 000 accidents représentatifs signalés par la police dans tout le pays.

La plupart des accidents étaient dus à des erreurs plus complexes, telles que des suppositions erronées sur les actions des autres usagers de la route, une conduite trop rapide ou trop lente au regard des conditions de la route, ou des manœuvres d'évitement incorrectes. De nombreux accidents sont dus à des erreurs multiples.

"Notre objectif était de montrer que si l'on ne s'attaque pas à ces problèmes, les voitures autonomes n'apporteront pas d'énormes avantages en matière de sécurité", a déclaré la vice-présidente de l'IIHS pour la recherche et co-auteur de l'étude.

Article complet : <https://www.reuters.com/article/us-autos-self-driving/self-driving-cars-could-only-prevent-a-third-of-u-s-crashes-study-idUSKBN23B294?feedType=RSS&feedName=technologyNews>

Sur le même sujet : <https://auto.economicstimes.indiatimes.com/news/auto-technology/autonomous-vehicles-wont-make-roads-completely-safe-study/76206298>

L'IA d'Uber prédit les trajectoires des piétons, des véhicules et des cyclistes

Source : VentureBeat (04/06/2020)

Mots clés : IA – MultiNet – prédiction de mouvement – capteurs



Les chercheurs d'Uber décrivent le MultiNet, un système qui détecte et prédit les mouvements des obstacles à partir de données lidar d'un véhicule autonome. Ils affirment que, contrairement aux modèles existants, MultiNet raisonne sur l'incertitude du comportement et du mouvement des voitures, des piétons et des cyclistes en utilisant un modèle qui fait des prédictions, puis les affine pour générer des trajectoires potentielles.

Pour tester les performances de MultiNet, les chercheurs ont formé le système pendant une journée sur ATG4D, un ensemble de données contenant les lectures de capteurs de 5 500 scénarios recueillis par les véhicules autonomes d'Uber dans les villes d'Amérique du Nord à l'aide d'un capteur lidar monté sur le toit. Ils indiquent que MultiNet a surpassé plusieurs bases de référence par une marge significative sur les trois types d'obstacles (véhicules, piétons et cyclistes) en termes de précision des prévisions.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/06/04/ark-invest-ai-training-costs-dropped-100-fold-between-2017-and-2019/>

Gestion de l'affluence dans les transports: Cityway et Flowly s'associent

Source : Bus&Car / Connexion (04/06/2020)

Mots clés : données – géolocalisation – application mobile



Cityway et Flowly s'associent pour créer pour les AOM (Autorités Organisatrices de Mobilité) et les exploitants de transport, l'outil d'information et de gestion de l'affluence à bord des bus et des trains, pour améliorer la distanciation sociale dans les transports. Cette solution fait converger vers une base de données unique, des informations sur les flux de voyageurs, provenant de 4 sources complémentaires :

- les traces passives des téléphones portables des voyageurs dans les véhicules, de manière anonyme, précise et continue ;
- les informations remontées par les voyageurs via crowdsourcing ;
- les informations remontées par les conducteurs et les contrôleurs via des interfaces digitales ;
- les informations remontées des systèmes embarqués.

Ces informations sont communiquées simplement aux voyageurs au travers de leur App et site de mobilité habituels. Les voyageurs ont accès à des informations prédictives plus précises sur l'affluence dans les transports, leur permettant au travers de leur calculateur d'itinéraires de trouver des alternatives (trajets, horaires...) à des situations de trop grand encombrement et de voyager avec un niveau de sécurité rassurant.

Article complet : <http://www.busetcar.com/gestion-de-laffluence-dans-les-transport-cityway-et-flowly-sassocient/>

Voitures hybrides : Fiat imagine forcer un mode 100 % électrique en ville

Source : Numerama (04/06/2020)

Mots clés : voiture hybride – voiture électrique – Turin Geofencing Lab



Le groupe Fiat réfléchit à un moyen de se plier aux règles de plus en plus strictes appliquées dans les centres-villes pour réduire la congestion et la pollution. Dans un communiqué publié le 3 juin, on découvre l'existence d'un projet baptisé Turin Geofencing Lab, impliquant le constructeur, les autorités de la ville de Turin et l'agence de transport public. Il est basé sur une technologie qui permettrait à une voiture hybride de passer automatiquement en mode 100 % électrique dans une zone de trafic restreint.

« Le fonctionnement de 'Turin Geofencing Lab' est simple. Le système d'infodivertissement de la voiture affiche un message indiquant que le conducteur s'apprête à rentrer dans une zone de trafic restreint. Le système vérifie que le mode 100 % électrique est prêt et l'active automatiquement, afin que la voiture puisse rouler sans aucune émission », explique Fiat.

Article complet : https://www.numerama.com/vroom/628277-voitures-hybrides-fiat-imagine-forcer-un-mode-100-electrique-en-ville.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=628277

Et aussi...



Trustonomy : faire accepter la mobilité automatisée

<https://www.intelligenttransport.com/transport-articles/99585/trustonomy-building-the-acceptance-of-automated-mobility/>



Volkswagen et Ford renforcent leur partenariat mondial

<https://www.auto-infos.fr/Volkswagen-et-Ford-renforcent-leur,13984>

CARSCOOPS

VW veut prendre le contrôle total de la coentreprise JAC Motors en Chine

<https://www.carscoops.com/2020/05/vw-wants-full-control-of-jac-motors-ev-joint-venture-in-china/>



AI Weekly : Les entreprises de voitures autonomes se tournent vers les livraisons caritatives pendant la pandémie

<https://venturebeat.com/2020/05/29/ai-weekly-autonomous-vehicle-companies-pivot-to-charitable-deliveries-during-the-pandemic/>



BlaBlaCar : ça repart...mais « un seul et à l'arrière » !

<https://www.caradisiac.com/blablacar-ca-repart-mais-un-seul-a-l-arriere-183479.htm#xtor=RSS-40>



Les minivans autonomes de Waymo sont prêts à rouler dans la Bay Area pour la première fois depuis l'épidémie de COVID-19

<https://www.digitaltrends.com/cars/waymo-self-driving-minivans-returning-to-bay-area/>



La Global Battery Alliance : vers la mobilité électrique

<https://www.intelligenttransport.com/transport-articles/100013/the-global-battery-alliance-driving-towards-electric-mobility/>



Africa Roundup : DHL investit dans MallforAfrica, Zipline est lancé aux Etats-Unis, Novastar lève 200 millions de dollars

<https://techcrunch.com/2020/06/01/africa-roundup-dhl-invests-in-mallforafrica-zipline-launches-in-us-novastar-raises-200m/>



Auto-partage à Paris : un paysage renouvelé, des offres nombreuses et variées

<https://www.caradisiac.com/auto-partage-a-paris-un-paysage-renouvele-des-offres-nombreuses-et-variees-182951.htm#xtor=RSS-40>



Transport : La start-up britannique Beacon lève 15 millions de dollars et séduit Jeff Bezos

<https://www.usine-digitale.fr/article/transport-la-start-up-britannique-beacon-leve-15-millions-de-dollars-et-seduit-jeff-bezos.N970396>



Les Open-Wheelers autonomes s'affronteront à Indianapolis l'année prochaine pour un prix d'un million de dollars

<https://www.thedrive.com/accelerator/33793/autonomous-open-wheelers-will-race-at-indianapolis-next-year-for-a-1-million-prize>



Volkswagen investit enfin dans Argo AI pour 2,6 milliards de dollars

<https://siecledigital.fr/2020/06/02/volkswagen-investit-enfin-dans-argo-ai-pour-26-milliards-de-dollars/>



1 000 bornes de recharge électrique dans 200 concessions Mercedes

<https://www.flotauto.com/1-000-bornes-de-recharge-electrique-dans-200-concessions-mercedes-20200603.html>



Tembici lève 47 millions de dollars pour développer sa flotte de vélos électriques

<https://techcrunch.com/2020/06/03/tembici-raises-47m-series-b-to-expand-its-fleet-of-electric-bikes/>



Accedian, Savari, New Context : une nouvelle alliance pour renforcer la cybersécurité V2X

<https://www.trafficechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/new-alliance-formed-to-enhance-v2x-cybersecurity.html>



Didi lève 500 millions de dollars pour sa division de conduite autonome

<http://www.busetcar.com/didi-leve-500-millions-de-dollars-pour-sa-division-de-conduite-autonome/>



Valens lance un nouveau chipset qui permet une connectivité embarquée de 8 Gbps

<https://roboticsandautomationnews.com/2020/06/04/valens-launches-new-chipset-that-enables-8-gbps-in-vehicle-connectivity/32764/>



Superpedestrian lance un service partagé d'e-scooters appelé Link

<https://www.theverge.com/2020/6/4/21275087/zagster-acquisition-bike-share-superpedestrian-copenhagen-wheel>



Transdev UK recourt au crowdsourcing pour déterminer l'affluence de ses bus

<http://www.busetcar.com/transdev-uk-recourt-au-crowdsourcing-pour-determiner-laffluence-de-ses-bus/>



Extension du projet de véhicule autonome de Jacksonville

<https://www.intelligenttransport.com/transport-news/100369/jacksonville-autonomous-vehicle-project-expanded/>



Kitty Hawk abandonne son projet Flyer et licencie des dizaines de personnes

<https://www.theverge.com/2020/6/4/21280676/kitty-hawk-cancels-flyer-evtol-drone-aircraft-hoverboke-layoffs>



Voitures électriques : après Paris, Indianapolis perd ses Autolib'

https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/voitures-electriques-apres-paris-indianapolis-perd-ses-autolib_713075?xtor=RSS-66



Les drones de livraison ne sont plus une perspective futuriste au vue de la demande croissante dont ils font l'objet

<https://www.techrepublic.com/article/demand-for-drone-deliveries-reaches-new-heights-during-covid-19/#ftag=RSS56d97e7>



Zomato, Swiggy et Dunzo obtiennent le feu vert pour commencer à tester les livraisons par drone

<https://www.techradar.com/news/zomato-swiggy-dunzo-get-the-nod-to-start-testing-drone-deliveries>



OTTO Motors lève 29 millions de dollars pour équiper les usines de robots de livraison autonomes

<https://techcrunch.com/2020/06/04/otto-motors-raises-29m-to-fill-factories-with-autonomous-delivery-robots/>



Cruise tente de débaucher les ingénieurs de son concurrent Zoox

<https://www.reuters.com/article/us-gm-cruise-zoox/gm-cruise-tries-to-poach-zoox-engineers-as-company-for-sale-idUSKBN23C0LG?feedType=RSS&feedName=technologyNews>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr