

Visteon lance une nouvelle technologie d'info-divertissement pour les tableaux de bord numériques

Source : Robotics and Automation News (22/05/2020)

Mots clés : VW Play – info-divertissement – cockpits – Nivus – systèmes embarqués



Visteon a apporté son expertise technique et ses capacités de fabrication pour fournir la plate-forme d'info-divertissement du nouveau modèle Nivus de Volkswagen pour le marché brésilien.

Avec son nouveau SUV de style coupé, le constructeur automobile lance VW Play, un système d'info-divertissement pionnier pour une connectivité embarquée améliorée, la diffusion en continu et d'autres services.

Développé conjointement par VW et Visteon au Brésil, VW Play a été créé dans un souci de convivialité. Offrant une expérience utilisateur de premier ordre, l'interface intuitive intègre des écrans de contrôle personnalisables, offrant une gamme variée d'éléments de connectivité, d'informations clés sur les véhicules et de notifications d'applications.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/05/22/visteon-debuts-new-digital-dashboard-infotainment-technology/32364/>

Dans 20 ans, près de 60% des voitures vendues seront électriques

Source : Journal du geek (24/05/2020)

Mots clés : Covid-19 – marché de l'industrie automobile – VE



Selon BloombergNEF, 58% des voitures neuves qui seront achetées en 2040 seront équipés d'un moteur électrique. 31% des véhicules sur les routes dans vingt ans seront propulsés à l'électricité. De quoi pousser les constructeurs à adapter leurs outils de production à fabriquer des batteries et à assembler des voitures plus respectueuses de l'environnement !

Malheureusement, la patience sera de mise car d'après une autre étude, cette fois de Wood Mackenzie, les ventes de voitures électriques risquent de chuter de 42% d'ici la fin de l'année ! BloombergNEF prévoit lui aussi une baisse des ventes en 2020, mais de « seulement » 18%. Ce désintérêt des consommateurs pour cette catégorie s'explique notamment par le prix de l'essence, particulièrement bon marché depuis quelques mois.

Mais les choses vont évoluer : il est probable que les cours du pétrole reprennent de la hauteur et justifient de nouveau l'acquisition d'une voiture électrique ou hybride. Selon BloombergNEF, pour que les consommateurs s'intéressent encore davantage à ces véhicules, il faut qu'ils soient plus abordables et que les gouvernements mettent en œuvre des politiques plus agressives contre le changement climatique.

Article complet : <https://www.journaldugeek.com/2020/05/24/dans-20-ans-pres-de-60-des-voitures-vendues-seront-electriques/>

Scale AI publie des données issues des Lidar pour aider au développement des véhicules autonomes

Source : L'usine digitale (25/05/2020)

Mots clés : PandatSet – Lidar – véhicule autonome



Scale AI a annoncé le 20 mai 2020, en collaboration avec le fabricant de capteurs Hesai, qu'elle va mettre à disposition du public (en open source) PandaSet, un ensemble de jeux de données pour la conduite autonome.

Ces données sont libres pour les usages commerciaux ou académiques. La plateforme regroupe plus de 48 000 images issues de caméras et 16 000 balayages de Lidar ce qui correspond à plus de 100 scènes de huit secondes, liste Scale AI. Les données disposent de 28 classes d'annotations différentes pour chaque scène et de 37 labels sémantiques pour la majorité d'entre-elles. Ces données ont été prises en situation réelle, dans des zones urbaines où les véhicules sont confrontés à d'autres usagers de la route et où l'éclairage peut varier en fonction de la journée.

PandaSet inclut aussi la technologie de fusion des capteurs de Scale AI. Les équipes utilisant cette plateforme peuvent fusionner les images issues de différents capteurs pour obtenir un seul nuage de points.

Scale AI espère répondre à un besoin. La pandémie de Covid-19 a ralenti, voir stoppé les essais de véhicules autonomes. Bon nombre de sociétés ne récoltent plus de données provenant de leurs véhicules de test et sont obligés de se tourner vers les essais sur piste ou la simulation numérique. Or elles ont besoin de données de qualité et bien labellisées pour entraîner leurs algorithmes. Scale AI espère donc séduire ces acteurs avec ses jeux de données prêts à l'emploi et issus de situations réelles.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/scale-ai-publie-des-donnees-issues-des-lidar-pour-aider-au-developpement-des-vehicules-autonomes.N968076>

Sur le même sujet : <https://techcrunch.com/2020/05/22/scale-ai-releases-free-lidar-dataset-to-power-self-driving-car-development/>

VEDECOM Tech lance M'OBS, première agence de notation des nouvelles mobilités en France

Source : VEDECOM (26/05/2020)

Mots clés : covoiturage – autopartage – micro-mobilité



Son ambition est de permettre aux acteurs de la mobilité d'y voir plus clair dans le foisonnement de nouvelles solutions et offres : covoiturage, autopartage, micro-mobilité, véhicules en libre-service... : un défrichage bienvenu en temps de déconfinement, quand l'utilisateur va retrouver un écosystème des nouvelles mobilités chamboulé.

En attendant, M'OBS dévoile sa première étude réalisée avant confinement et crise sanitaire : un classement inédit des opérateurs de la mobilité à travers le monde et ce, autour de trois catégories : le top des applications de mobilité, les meilleurs tarifs proposés par les opérateurs de la mobilité partagée et les pratiques innovantes pour réguler le stationnement des vélos et trottinettes. Pour ce faire, des scores ont été attribués aux différentes solutions sélectionnées selon une méthode d'évaluation tenant compte de la performance économique et de l'expérience utilisateur.

« M'OBS est né d'un constat : le manque de repères dans l'écosystème des nouvelles mobilités. Notre ambition est de donner une vision 360° des solutions existantes au niveau national et international. Chaque solution est évaluée par l'équipe de M'OBS sur la base de 46 critères d'analyse. L'objectif est d'aider les acteurs de la mobilité – notamment les collectivités locales – à mieux appréhender leur environnement et les attentes des usagers afin d'identifier les solutions les plus adaptées à leur territoire » souligne le Président de VEDECOM Tech.

Article complet : <http://www.vedecom.fr/vedecom-tech-lance-mobs/>

Apcoa et Here s'associent pour développer un service de stationnement numérique

Source : Traffic Technology Today (26/05/2020)

Mots clés : stationnement connecté – cartographie HD – cartes 3D



Apcoa Parking et Here Technologies ont annoncé un partenariat technologique et commercial stratégique, qui développera et commercialisera des services de stationnement numériques et des cartes intérieures HD des parkings en Europe.

Dans un premier temps, les deux partenaires prévoient d'enrichir les quelque 10 000 sites d'Apcoa dans 13 pays européens avec des données et des services de localisation sur la plateforme Here. Sur cette base, ils entendent construire une solution de stationnement commune pour les constructeurs automobiles, les fournisseurs de services de mobilité et les smart cities.

En outre, les deux sociétés cherchent également à lancer une initiative commune pour la création de cartes 3D HD des parkings intérieurs en Europe. Cela permettrait le développement de nouveaux services tels que le service de voiturier autonome et la pré-réservation de places de parking, ainsi que des expériences de réalité augmentée pour les utilisateurs finaux.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/smart-parking/apcoa-and-here-partner-on-digital-parking-initiative.html>*<https://erticonetwork.com/here-enters-partnership-on-joint-digital-parking-initiative/>

Ford reporte le lancement d'un véhicule autonome à 2022

Source : The News Wheel (26/05/2020)

Mots clés : Covid-19 – véhicule autonome – covoiturage



En raison de la pandémie de coronavirus, Ford a annoncé qu'elle repoussait le lancement de services commerciaux de véhicules autonomes jusqu'en 2022. Il était initialement prévu de déployer des véhicules autonomes à usage commercial l'année prochaine.

Depuis plusieurs années, la Ford Motor Company vise le lancement en 2021 de l'exploitation de véhicules commerciaux autonomes. En 2017, elle a investi un milliard de dollars dans la société Argo AI pour aider au développement d'un véhicule entièrement autonome. Des essais de prototypes de véhicules autonomes sur la voie publique ont été lancés sur des marchés tels que Pittsburgh, en Pennsylvanie, Palo Alto, en Californie, Washington, D.C. et Miami, en Floride. Ces deux derniers marchés, les plus importants, devraient être les marchés de lancement des services commerciaux lorsqu'ils seront mis en service.

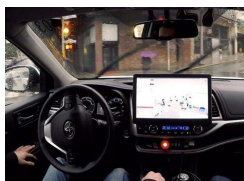
Ford a testé l'utilisation commerciale des VA avec des sociétés comme Postmates et Domino's. Elle s'est également associée à des sociétés comme Lyft pour tester des véhicules à conduite autonome à des fins de covoiturage.

Article complet : <https://thenewswheel.com/ford-autonomous-vehicle-commercial-launch-delayed/>

Amazon pourrait s'emparer de Zoox, une start-up spécialisée dans le véhicule autonome

Source : L'usine digitale (27/05/2020)

Mots clés : voiture autonome – robots-taxis



Amazon serait en discussion pour racheter Zoox, une start-up qui planche sur le véhicule autonome, a annoncé le Wall Street Journal. La discussion est encore loin d'aboutir, et les deux entreprises pourraient même ne pas parvenir à un accord, ajoute le site.

"Zoox a reçu des marques d'intérêt de la part de multiples parties pour une transaction stratégique et travaille avec Qatalyst Partners pour évaluer ces offres", a déclaré un porte-parole de Zoox.

D'autres entreprises dans l'automobile et les semi-conducteurs ont également eu des discussions avec la start-up à propos d'un potentiel investissement. Au moins une entreprise, autre que Amazon, aurait proposé de racheter Zoox. La jeune pousse était valorisé à 3,2 milliards de dollars lors de sa dernière levée de fonds de 500 millions de dollars réalisée en juillet 2018. Toutefois, l'accord actuellement en discussion entre Amazon et Zoox se baserait sur une valorisation moindre.

La start-up fondée en 2014 veut à la fois développer son propre système pour véhicules autonomes et fabriquer elle-même un nouveau véhicule électrique. Les ambitions de Zoox ne s'arrêtent pas là puisque son souhait est de mettre en circulation sur les routes son propre service de robot-taxi en 2020 avec sa propre plate-forme de taxi à la demande.

Avec un tel rachat, Amazon poursuivrait ses efforts vers l'automatisation. La plate-forme de e-commerce, a considérablement automatisé ses entrepôts suite au rachat Kiva Systems en 2012 pour 775 millions de dollars. Depuis, Amazon a montré son intérêt pour la technologie de conduite autonome en participant à la levée de fonds de 530 millions de dollars de la start-up Aurora Innovation. Mais aussi en dévoilant Scout, son robot de livraison autonome en janvier 2019. Robot qui aurait d'ailleurs été développé par la start-up Dispatch, discrètement rachetée par Amazon. Le paiement des chauffeurs et des entreprises de logistique reste un coût très important dans le modèle d'Amazon ce qui explique cet intérêt dans les systèmes autonomes.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/amazon-pourrait-s-emparer-de-zoox-start-up-specialisee-dans-le-vehicule-autonome.N969001>

Sur le même sujet : https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/76024946?utm_source=RSS&utm_medium=ETRSS

<https://www.capital.fr/entreprises-marches/amazon-pret-a-se-lancer-dans-le-secteur-des-vehicules-autonomes-1371024>

La voiture de 2030 sera connectée, autonome, partagée et électrique

Source : ZDNet (27/05/2020)

Mots clés : Experiences Per Mile 2030 – CASE



Après plus d'un siècle de statu quo, au cours duquel les voitures à combustion ont été vendues aux particuliers par des réseaux de retail dans le monde entier, l'industrie s'est engagée sur une nouvelle voie ambitieuse : "CASE" (Connected, Autonomous, Shared, Electric) pour évoquer des véhicules électriques, connectés, autonomes, partagés. Pourquoi ces qualificatifs ? Parce qu'ils donnent des indications sur les tendances en cours.

D'ici 2030, 96 % des nouveaux véhicules dans le monde seront dotés d'une connectivité intégrée (multiplication par deux depuis 2020). D'ici 2030, 79 % des nouveaux véhicules dans le monde auront une autonomie de niveau 2 ou plus (contre 45 % en 2020). D'ici 2030, 26 % des bénéfices de la mobilité proviendront de nouvelles sources telle que la mobilité à la demande par exemple (contre 1 % en 2020). D'ici 2030, 24 % des nouvelles voitures vendues seront électriques (contre 3 % en 2020).

Toute cette transformation est alimentée par la quantité croissante et la disponibilité des données sur les véhicules et la mobilité pour chacun de ces acteurs. Selon les estimations, tous les véhicules en circulation aujourd'hui génèrent plus de 30 000 pétaoctets par jour (pour replacer cela dans son contexte, l'ensemble des œuvres écrites de l'humanité, depuis le début de l'histoire, représente 50 pétaoctets).

Article complet : <https://www.zdnet.fr/actualites/la-voiture-de-2030-sera-connectee-autonome-partagee-et-electrique-voici-comment-39904223.htm#xtor=RSS-1>

La 5G patine en France et retarde les applications de mobilités connectées

Source : Bus&Car / Connexion (27/05/2020)

Mots clés : 5G – véhicule connecté – Covid-19 – MaaS



Alors que la Grande-Bretagne ou l'Allemagne ont déjà lancé plusieurs réseaux de 5G, le projet français prend du retard. Initialement prévues le 21 avril, les enchères pour départager les bandes de fréquence nécessaires au lancement de la 5G entre les opérateurs français ont été reportées à fin juillet, ou septembre, par l'Autorité de régulation des communications électroniques et des Postes (ARCEP). La semaine dernière, le patron du groupe Bouygues, maison mère de l'opérateur Bouygues Telecom, a demandé un nouveau report à fin 2020, voire début 2021 des enchères, expliquant que la 5G, « loin d'être mature (...) suscite aujourd'hui bien plus de méfiance et de scepticisme que d'engouement et d'enthousiasme ». Une méfiance qui peut s'expliquer par le contexte économique actuel, ou bien par le fort engagement de son groupe avec l'équipementier chinois Huawei, aux méthodes décriées. En Europe, de nombreux pays ont également reporté leur processus d'attribution de licence en raison du coronavirus, comme en Espagne, Autriche, Portugal ou Pologne. Mardi 26 mai, la secrétaire d'État à l'Économie s'est toutefois déclarée « pas totalement convaincue » que le nouveau report des enchères demandé par Bouygues soit une bonne décision, malgré le contexte de crise.

Outre-Rhin, les industriels n'ont pas ces états d'âmes. Alors que les licences télécoms ont déjà été attribuées en juin 2019, pour un montant de 6,55 milliards d'euros, 33 entreprises privées ont également acheté des licences, parmi lesquels des constructeurs automobiles comme Volkswagen, Daimler ou BMW. Ces deux derniers groupes ont par ailleurs noué une alliance sur de futurs développements autour de la 5G privée, destinée à moderniser l'infrastructure des sites de production et à développer des véhicules connectés, voire autonomes. Les constructeurs souhaitent disposer de leurs propres réseaux pour gérer la sécurité de leurs véhicules en profitant des avantages de la 5G (très faible latence indispensable et bande passante garantie, non partagée) tout en gardant la main sur les données personnelles. Sur un plan de mobilité plus globale, notons que l'utilisation des réseaux 5G permettra de donner un coup de fouet aux systèmes de type MaaS. Car pour lancer ce type de service, les agglomérations ont besoin de compiler en temps réel des masses conséquentes de données en provenance des différents plates-formes de mobilité (de la localisation des vélos en libre-service aux horaires de bus ou aux places de parkings disponibles).

Article complet : <http://www.busetcar.com/la-5g-patine-en-france-et-retarde-les-applications-de-mobilites-connectees/>

Les 4x4 de la police de Ford chaufferont jusqu'à 56 degrés Celsius pour brûler les germes de Covid-19

Source : CNN Business (27/05/2020)

Mots clés : Covid-19 – désinfection – Ford Police Utility



La propagation continue du coronavirus a fait de la désinfection des véhicules de police un enjeu majeur. Après que le département de police de la ville de New York ait demandé une meilleure façon de désinfecter ses véhicules, Ford a créé un logiciel qui brûlera les germes des SUV du département de police.

Avec ce nouveau logiciel, le Ford Police Utility peut utiliser le moteur du véhicule ainsi que le système de ventilation de l'habitacle pour augmenter la température intérieure à 56 degrés Celsius pendant 15 minutes. C'est assez chaud et assez long pour tuer plus de 99% des germes responsables de maladies dans le véhicule, y compris le coronavirus.

Une fois que le système est activé, l'agent ou le technicien quitte alors le véhicule. Les portes sont verrouillées automatiquement lorsque le moteur tourne à un régime de ralenti inhabituellement élevé, d'environ 2 000 tour/min. Cela chauffe le liquide de refroidissement du moteur, qui est ensuite utilisé pour chauffer l'air qui est pompé dans l'habitacle, ce qui augmente la température de l'habitacle pendant 15 minutes.

Une fois que la voiture a été maintenue chaude pendant 15 minutes, un processus de refroidissement commence. Tout d'abord, de l'air extérieur non chauffé est pompé dans l'habitacle, ce qui permet d'évacuer l'air chaud. Ensuite, la climatisation est mise en marche pour refroidir davantage l'habitacle.

Article complet : <https://edition.cnn.com/2020/05/27/business/ford-police-suv-disinfecting/index.html>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2020/05/hot-and-heavy-fords-police-interceptor-utility-now-heats-up-to-kill-the-coronavirus/>

<https://futurism.com/the-byte/ford-software-update-cop-cars-bake-coronavirus>

L'utilisation du machine learning pour l'infrastructure routière permettra de fournir des alertes intelligentes spécifiques à chaque acteur

Source : Traffic Technology Today (27/05/2020)

Mots clés : Salus – caméra optique – capteurs – machine learning – sécurité routière



Les Universités des Sciences Appliquées d'Ulm et de Heilbronn, en Allemagne, ainsi que des partenaires industriels, ont annoncé la création de Salus, un mélange de radar, de caméras optiques, de capteurs infrarouges et de machine learning, qui est conçu pour pouvoir différencier les piétons, les voitures, les cyclistes, les motos, les cerfs, les renards, les sangliers, etc... et prédire le comportement de ces différents acteurs.

Le système peut ensuite envoyer des avertissements aux conducteurs de voitures et aux autres usagers de la route pour prévenir les accidents.

"Le but de notre projet est d'avoir de petites installations au bord de la route qui détectent les dangers et les communiquent aux véhicules à l'approche", explique un de l'université des sciences appliquées d'Ulm, qui est l'un des chefs de file du projet. "En outre, pour les usagers de la route qui ne disposent pas d'un affichage d'avertissement à bord de leur véhicule, les feux de signalisation pourraient être allumés pour mettre en évidence la zone de danger et/ou les avis d'avertissement allumés. Le projet Salus détecte et avertit les dangers les plus difficiles à voir et devrait améliorer considérablement la sécurité routière".

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/self-learning-road-infrastructure-will-provide-intelligent-object-specific-early-warnings.html>

Mobileye fait la présentation d'une de ses voitures autonomes utilisant des caméras pour se déplacer

Source : VentureBeat (28/05/2020)

Mots clés : voiture autonome – capteurs



Mobileye, la division R&D d'Intel sur les véhicules sans conducteur, a publié aujourd'hui une vidéo de 40 minutes montrant l'une de ses voitures parcourant un tronçon de 160 miles dans les rues de Jérusalem. Le système de perception a été présenté lors du salon de l'électronique grand public 2020 et comporte 12 caméras, mais pas de radar, de lidar ou d'autres capteurs. Huit de ces caméras ont des objectifs à longue portée, tandis que quatre servent de "caméras de stationnement" et les 12 sont intégrées dans un système de calcul construit au sommet d'une double puce Mobileye EyeQ5 de 7 nanomètres qui fusionne les données et prend les décisions. Mobileye vise à déployer des flottes de robots-taxi dans trois grandes villes - Tel Aviv, Paris et Daegu City, en Corée du Sud - d'ici 2022, le coût du matériel par robot-taxi se situant entre 10 000 et 15 000 dollars par véhicule. (D'ici 2025, Mobileye vise à ramener le coût d'un système d'autopartage en dessous de 5 000 dollars).

Mobileye construit deux systèmes d'autopilotage indépendants. Le premier, comme le système présenté dans la vidéo, est entièrement basé sur des caméras, tandis que le second intègre un radar, des capteurs lidar, des modems, un GPS et d'autres composants. Tous deux confèrent tous les avantages du modèle RSS (Responsibility-Sensitive Safety) de Mobileye, une politique ouverte qui impose des contraintes de "bon sens" aux décisions prises par les véhicules sans conducteur, et Mobileye affirme que ce dernier devrait être capable de voyager environ 100 millions d'heures sans accident.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/05/28/mobileye-demos-self-driving-car-that-uses-cameras-to-get-around/>

Sur le même sujet : <https://www.slashgear.com/watch-the-video-mobileye-says-casts-doubt-on-every-other-autonomous-car-project-28622613/>

Audi et Capgemini fondent la société de conseil XL2

Source : JournalAuto.com (28/05/2020)

Mots clés : société de conseil – transformation digitale



Le faire-part de naissance a été publié le 28 mai 2020, mais sur le plan légal l'existence remonte à avril dernier. Audi AG et Capgemini ont annoncé la création d'une coentreprise, XL2, dont l'ambition sera de proposer des services de conseil et d'accompagnement dans le domaine de la transformation digitale. Le périmètre cible sera celui des industriels du secteur automobile et les deux premiers clients de XL2 seront Audi et le groupe Volkswagen dans son entièreté.

Ce projet de coentreprise veut conjuguer le meilleur des deux mondes, à savoir l'agilité d'une start-up et la force opérationnelle de groupes majeurs.

Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/33905/audi-et-capgemini-fondent-la-societe-de-conseil-xl2/6/services?knxm=7&knxt=Audi+et+Capgemini+fondent+la+soci%C3%A9t%C3%A9+de+conseil+XL2&knxs=Derniers+Articles>

Baidu développe le plus grand terrain au monde d'essais de véhicules autonomes

Source : ET Auto (28/05/2020)

Mots clés : voiture autonome – V2I – Apollo Park – conduite autonome



La société chinoise d'intelligence artificielle Baidu a annoncé qu'elle avait développé le plus grand terrain d'essai au monde pour les véhicules autonomes et le système de communication V2I.

Baptisé "Apollo Park", l'installation s'étendrait sur 13 500 mètres carrés dans la zone de développement économique de Yizhuang à Pékin. Cette installation peut accueillir plus de 200 véhicules autonomes et, comme le prétend Baidu, elle est équipée de dispositifs permettant de soutenir le processus de développement de véhicules entièrement autonomes, de la phase de conception à la phase des essais.

L'entreprise recueillera et stockera les données issues de sa flotte de véhicules autonomes au parc Apollo, qui seront utilisées pour le développement ultérieur de la technologie de conduite autonome.

Article complet : <https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/baidu-develops-worlds-largest-autonomous-vehicle-testing-ground/76058633>

FLIR publie le premier ensemble de données européennes d'imagerie thermique pour l'aide à la conduite

Source : Traffic Technology Today (28/05/2020)

Mots clés : imagerie thermique – IA – ADAS – AEB – VA – CNN



Les données sont conçues pour aider les chercheurs, les développeurs et les constructeurs automobiles à améliorer et à accélérer les travaux sur la sécurité, les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), le freinage automatique d'urgence (AEB) et les systèmes de véhicules autonomes (VA). L'ensemble de données comprend des milliers d'images thermiques annotées de jour, de nuit et de divers scénarios météorologiques provenant de six villes d'Europe.

Collecté avec des caméras thermiques FLIR et RGB pour identifier les différents attributs des paysages urbains, le jeu de données contient un total de 3 895 images thermiques annotées pour augmenter les tests et l'évolution des réseaux neuronaux convolutifs (CNN).

Les images ont été prises dans divers environnements de conduite dans chaque ville, y compris dans des conditions d'éclairage et de météo variées. Comme les ensembles de données d'imagerie thermique précédemment publiés, l'ensemble de données européen comprend des annotations d'images pour les voitures, les autres types de véhicules, les personnes, les vélos et les panneaux de signalisation.

Article complet : <https://www.traffictechtoday.com/news/autonomous-vehicles/flir-releases-first-european-thermal-imaging-dataset-for-driver-assistance.html>

Sur le même sujet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/05/28/flir-releases-european-thermal-imaging-dataset-for-automotive-driver-assistance-development/32560/>

Les véhicules autonomes de Nuro pourront livrer les ordonnances de CVS Pharmacy

Source : TechCrunch (28/05/2020)

Mots clés : coursier autonome



Le projet pilote, qui utilisera une flotte de véhicules Toyota Prius autonomes de la start-up et les robots de livraison R2, devrait commencer en juin.

Les clients qui passent des commandes sur ordonnance via le site web du CVS ou l'application de la pharmacie auront la possibilité de choisir l'option livraison autonome. Ces clients pourront également ajouter à leur commande d'autres articles non soumis à prescription médicale.

Une fois le véhicule autonome arrivé à destination, les clients devront confirmer leur identité pour débloquer leur livraison. Les livraisons seront gratuites pour les clients de CVS Pharmacy.

Article complet : <https://techcrunch.com/2020/05/28/nuros-self-driving-vehicles-to-deliver-prescriptions-for-cvs-pharmacy/>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2020/5/28/21272966/nuro-cvs-autonomous-medicine-delivery-robot-houston> <https://venturebeat.com/2020/05/28/nuro-partners-with-cvs-to-deliver-prescriptions-in-houston/>

PSA annonce la création d'une gigafactory en France pour produire des batteries électriques

Source : Siècle Digital (28/05/2020)

Mots clés : gigafactory – batterie – marché de l'industrie automobile



Le géant de l'automobile français peut-il devenir le grand leader de l'électrique ? C'est en tout cas l'ambition du groupe PSA qui compte bien surfer sur le plan de relance présenté le mardi 27 mai par le Président de la République. Emmanuel Macron a annoncé une aide de 8 milliards d'euros pour aider l'industrie automobile à redémarrer. Les voitures électriques sont au cœur des aides proposées par le Président français. Il faut notamment retenir l'augmentation du bonus écologique pour l'achat d'un véhicule électrique qui passe à 7 000 euros.

PSA voit en ce plan de relance une occasion parfaite pour surfer sur la vague de l'électrique et en profite donc pour annoncer son plan de création d'une gigafactory. Cette immense usine française doit voir le jour dans le Nord de la France, à Douvrin. La création de 2 500 emplois a été évoquée en collaboration avec Total. Cette grande usine française, doit, selon PSA, permettre de relocaliser la production de batteries électriques de Chine vers la France. La preuve d'une évolution des mentalités post-Covid-19 ? C'est possible.

C'est en tout cas une référence directe à ce fameux "Airbus des batteries électriques", tant désiré par Emmanuel Macron et soutenu par l'Union européenne. En effet, en décembre 2019, l'UE débloquait une aide de 3,2 milliards d'euros pour créer un géant des batteries en Europe.

Alors que Renault n'est pas en bonne posture depuis le début de la crise du Covid-19, PSA prend de l'avance. Entre les véhicules autonomes et l'électrique, on sent bien que le groupe français est dans une très bonne dynamique. De plus, cette annonce pour la création d'une gigafactory montre à quel point le constructeur veut concentrer la production de ses véhicules électriques en France. Enfin, PSA précise que : "Par ailleurs, une nouvelle génération de plateforme électrifiée sera industrialisée sur le site de Sochaux à l'horizon 2022 pour y fabriquer la future génération du Peugeot 3008".

Article complet : <https://siecledigital.fr/2020/05/28/psa-annonce-la-creation-dune-gigafactory-en-france-pour-fabriquer-des-batteries-electriques/>

Et aussi...



Hyundai Motor présente un modèle miniature de l'écosystème de la mobilité intelligente

<https://roboticsandautomationnews.com/2020/05/22/hyundai-motor-showcases-miniature-model-of-smart-mobility-ecosystem/32373/>



Hertz, victime du coronavirus, se déclare en faillite aux Etats-Unis et au Canada

https://www.zonebourse.com/UBER-TECHNOLOGIES-INC-57860975/actualite/Hertz-victime-du-coronavirus-se-declare-en-faillite-aux-Etats-Unis-et-au-30657903/?utm_medium=RSS&utm_content=20200523



Et voici la voiture électrique que Dyson a préféré abandonner

<https://www.futura-sciences.com/tech/actualites/voiture-electrique-voici-voiture-electrique-dyson-prefere-abandonner-76058/#xtor%3DRSS-8>



Le COVID-19 accroît les pressions sur le secteur automobile

<https://www.letemps.ch/economie/covid19-accroit-pressions-secteur-automobile>



Conséquence du Covid-19 : le marché des voitures autonomes devrait diminuer de 3% en 2020

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/covid-19-impact-autonomous-car-market-likely-to-decline-3-in-2020/75967604>



Le Cybertruck gardera finalement ses dimensions démesurées, mais Tesla pourrait lancer un pick-up électrique plus petit

<https://www.lesnumeriques.com/voiture/le-cybertruck-gardera-finalement-ses-dimensions-demesurees-mais-tesla-pourrait-lancer-un-pick-up-electrique-plus-petit-n150669.html>



Peur sur la ville : le marché des « safe cities »

<https://theconversation.com/peur-sur-la-ville-le-marche-des-safe-cities-138313>



L'entreprise commune de SoftBank utilise les données des voitures connectées pour améliorer les routes américaines

<https://venturebeat.com/2020/05/26/softbank-joint-venture-uses-connected-car-data-to-improve-u-s-roads/>



BlaBla Ride : le spécialiste du covoiturage roule en trottinettes Voi

https://www.tom.travel/2020/05/26/blabla-ride-le-specialiste-du-covoiturage-roule-en-trottinettes-voi/*https://www.challenges.fr/economie/blablacar-s-allie-avec-voi-pour-entrer-sur-le-marche-des-trottinettes-en-libre-service_711742?xtor=RSS-15



Mobilité : Bolt lève 100 millions d'euros pour résister à Uber en Europe et en Afrique

<https://www.frenchweb.fr/mobilite-bolt-leve-100-millions-deuros-pour-resister-a-uber-en-europe-et-en-afrique/400640>
<https://www.inoreader.com/article/3a9c6e780d869948-bolt-le-specialiste-estonien-du-rtc-leve-100-millions-deuros>



Plan de relance automobile : Les temps forts du webinar avec Marc Mortureux (PFA) et Xavier Horent (CNPA)

<https://www.auto-infos.fr/Plan-de-relance-automobile-Les,13970>



Conférence virtuelle d'ERTICO : renforcer la mobilité grâce à des données sécurisées et accessibles

<https://erticonetwork.com/ertico-virtual-conference-empowering-mobility-with-secure-and-accessible-data/>



Ce taxi volant se transforme en voiture autonome

<https://www.futura-sciences.com/tech/videos/ce-taxi-volant-transforme-voiture-autonome-6713/#xtor%3DRSS-8>



Aurora embauche dans un contexte de difficultés pour le secteur automobile

<https://venturebeat.com/2020/05/27/aurora-commits-to-hiring-as-it-crosses-the-500-employee-mark/>



Ola Electric, soutenu par SoftBank, achète la société néerlandaise de scooters Etergo

<https://www.reuters.com/article/us-etergo-m-a-ola/softbank-backed-ola-buys-dutch-electric-scooter-company-etergo-idUSKBN2330IV?feedType=RSS&feedName=technologyNews>



K-Box de Keematic : une boîte à clés connectée

<https://www.flotauto.com/k-box-de-keematic-une-boite-a-cles-connectee-20200527.html>



Zipline commence à livrer des médicaments aux États-Unis grâce à un programme de drones perfectionné en Afrique

<https://techcrunch.com/2020/05/26/zipline-begins-us-medical-delivery-with-uav-program-honed-in-africa/>



Renault et Nissan définissent une nouvelle stratégie d'alliance fondée sur une coopération plus approfondie

<https://www.carscoops.com/2020/05/renault-nissan-outline-new-alliance-strategy-focused-on-deeper-cooperation/>



Vaya Africa lance un réseau de taxis électriques

<https://techcrunch.com/2020/05/27/vaya-africa-launches-electric-ride-hail-taxi-network/>



Optimus Ride commence à livrer de la nourriture aux familles dans le besoin à Washington, D.C.

<https://venturebeat.com/2020/05/28/optimus-ride-begins-delivering-food-to-families-in-need-in-washington-d-c/>



Continental accepte sur un partenariat stratégique pour une nouvelle expérience utilisateur

<https://erticonetwork.com/continental-agrees-on-strategic-partnership-for-a-new-user-experience/>



Model S & Model X : Tesla baisse les prix, mais retire l'accès illimité aux Superchargeurs

<https://www.lesnumeriques.com/voiture/model-s-model-x-tesla-baisse-les-prix-mais-retire-l-acces-illimite-aux-superchargeurs-n150829.html>



Volkswagen investit 2 milliards d'euros dans l'électricité

https://www.zonebourse.com/VOLKSWAGEN-AG-35053540/actualite/Volkswagen-investit-2-milliards-d-euros-dans-l-electricite-30691048/?utm_medium=RSS&utm_content=20200529

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scrn@gendarmerie.interieur.gouv.fr