

Mercedes est très enthousiaste au sujet du nouveau volant capacitif intelligent de la classe E 2021

Source : Carscoops (07/05/2020)

Mots clés : volant du futur – conduite autonome



Prévu pour cet été, le volant capacitif contient "deux zones avec capteurs" situées dans le pourtour du volant et qui peuvent détecter si les mains du conducteur sont sur le volant ou non.

Les capteurs sont situés à l'avant et à l'arrière du pourtour du volant et ils remplacent efficacement les anciens capteurs qui se fiaient aux mouvements de direction pour déterminer si un conducteur avait ou non le contrôle du véhicule. Cela devient de plus en plus important car la technologie de conduite semi-autonome pourrait rendre les conducteurs moins vigilants.

Ce manque de vigilance a des conséquences potentiellement mortelles. Rappelez-vous, un accident mortel de Tesla Model X a été attribué à une combinaison de facteurs, notamment une dépendance excessive à l'Autopilot, les limites de la technologie de conduite semi-autonome, la distraction du conducteur et "une surveillance inefficace de l'engagement du conducteur". Le volant high-tech de Mercedes tentera de résoudre ce dernier point.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2020/05/mercedes-gets-all-touchy-feely-about-the-e-class-new-capacitive-steering-wheel/>

Hyundai et Aptiv redéplient des véhicules autonomes pour livrer des repas aux personnes vulnérables à Las Vegas

Source : VentureBeat (11/05/2020)

Mots clés : Delivering with Dignity – coursier autonome – véhicule autonome



L'entreprise commune Hyundai-Aptiv Driving, une collaboration entre Hyundai et Aptiv pour développer des technologies de véhicules autonomes, utilise des véhicules sans conducteur à Las Vegas pour livrer de la nourriture aux familles en partenariat avec une organisation à but non lucratif.

"Le cas de l'utilisation de la livraison est un cas qui, à mon avis, est une application remarquable des véhicules autonomes pour des raisons évidentes, et c'est un cas pour lequel nous pouvons adapter notre technologie de base", a déclaré le PDG. "Aujourd'hui, nous nous sommes concentrés sur le déplacement des personnes, mais ... nous sommes impatients de pouvoir appliquer nos [systèmes] à un certain nombre d'autres cas d'utilisation, y compris potentiellement la livraison [commerciale]".

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/05/11/hyundai-and-aptiv-redeploy-autonomous-vehicles-to-deliver-meals-to-vulnerable-people-in-las-vegas/>

Semi-conducteur : Imagination et BAIC créent une société commune en Chine

Source : JDN (11/05/2020)

Mots clés : ADAS – véhicule connecté



L'annonce est tombée ce 11 mai. Le fournisseur britannique Imagination Technologies et le constructeur chinois BAIC Group s'allient pour créer une nouvelle entreprise de semi-conducteurs. Celle-ci se focalisera sur le marché automobile pour développer des processeurs d'application destinés aux systèmes d'assistance évoluée à la conduite automobile (ADAS).

Elle produira également des circuits intégrés vocaux interactifs pour les tableaux de bord intelligents et devrait collaborer avec d'autres fabricants de semi-conducteurs automobiles dans l'objectif de soutenir les innovations dans le domaine du véhicule connecté pour le marché chinois.

Article complet : <https://www.journaldunet.com/web-tech/dictionnaire-de-l-iot/1440700-semi-conducteur-imagination-et-baic-creent-une-societe-commune-en-chine/>

Le forfait mobilités durables entre en vigueur ce lundi pour les salariés

Source : Capital (11/05/2020)

Mots clés : forfait mobilité durable



Les entreprises peuvent, dès lundi 11 mai, mettre en place un "forfait mobilités durables" pour encourager leurs salariés à se rendre au travail en vélo ou en covoiturage, selon un décret publié dimanche.

"Les employeurs privés sont appelés à mettre en place dès à présent cette aide pouvant aller jusqu'à 400 euros par an et par salarié, exonérée d'impôt et de cotisations sociales", indique le ministère de la Transition écologique dans un communiqué.

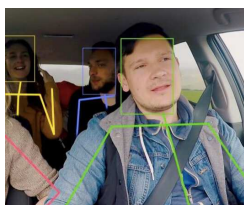
Selon le décret entrant en vigueur lundi, la mesure concerne les déplacements avec son vélo personnel (à assistance électrique ou non), le covoiturage en tant que conducteur ou passager, mais aussi les "services de mobilité partagés" comme les vélos, trottinettes ou scooters électriques mis à la disposition sur la voie publique, avec ou sans borne d'attache, ou encore l'autopartage à condition que les véhicules soient "à faibles émissions".

Article complet : <https://www.capital.fr/economie-politique/feu-vert-pour-le-forfait-mobilites-durables-verse-par-les-entreprises-1369603>

Xperi Corp. a annoncé que sa solution de surveillance dans l'habitacle a été choisie par quatre marques automobiles

Source : Autonomous Vehicle Technology (11/05/2020)

Mots clés : surveillance du conducteur



"Nous sommes fiers de nous associer à des entreprises de premier plan dans le secteur des voitures et des camions pour faire progresser les technologies de surveillance de l'occupant et du conducteur qui redéfinissent l'expérience en cabine, ce qui est d'une importance capitale à mesure que les véhicules deviennent plus autonomes", a déclaré le directeur général de l'automobile chez Xperi. "Notre technologie de détection permet aux équipementiers d'offrir une expérience plus sûre, plus personnalisée et plus pratique pour les conducteurs et les occupants, aujourd'hui et à l'avenir. Nos systèmes ont la capacité d'être efficaces même si les conducteurs ou les occupants portent des masques faciaux comme c'est le cas aujourd'hui".

Les technologies de surveillance dans l'habitacle de la société contribuent à une conduite plus sûre et peuvent, à terme, aider à prévenir les accidents de la route en fournissant des analyses de l'état du conducteur et des occupants grâce à l'informatique de pointe et aux réseaux neuronaux. En plus de détecter tous les occupants humains d'un véhicule, la solution détecte les animaux domestiques et les objets pertinents, tels que les sièges pour enfants. Pour chaque occupant humain, la technologie fournit des analyses tels que l'authentification des passagers, le groupe d'âge, l'état émotionnel et la position du corps.

Article complet : <https://www.autonomousvehicletech.com/articles/2454-xperi-wins-four-more-oem-vehicle-design-ins-for-in-cabin-monitoring-systems>

La 5G de Huawei sera disponible pour 120 modèles de voitures, à commencer par la BYD Han EV en juin

Source : Electrek (12/05/2020)

Mots clés : HiCar – 5G – Internet of Cars – C-ITS – V2X



La technologie HiCar de Huawei, basée sur la 5G, n'est pas un simple système d'info-divertissement automobile. C'est plutôt une interface avec le système d'exploitation de base de la voiture et un canal V2X.

Les observateurs considèrent l'adoption de la 5G dans les voitures (et sur les routes) comme l'épine dorsale de la communication ultra-rapide pour les véhicules autonomes, les smart cities et l'internet des objets. Elle offre également des fonctionnalités embarquées tels que le contrôle des vitres, des serrures, de la climatisation et de la diffusion de médias en continu.

BYD, le plus grand fabricant chinois de VE, utilisera la technologie HiCar de Huawei dans sa berline électrique Han à partir de juin. Mais ce n'est que le début du déploiement de la 5G de Huawei dans les véhicules. Huawei a signé un contrat avec 18 constructeurs automobiles différents pour l'utilisation de HiCar.

Selon le ministère de l'industrie et des technologies de l'information, la Chine a déployé près de 200 000 stations de base 5G dans tout le pays. Environ 500 000 stations devraient être déployées dans tout le pays d'ici la fin de cette année. L'installation de centaines de milliers de stations de recharge de VE connectées s'inscrit dans le cadre de la même initiative "Internet of Cars".

Le système C-V2X de Huawei comprend des unités en bord de route qui relient les feux de circulation, les caméras et les panneaux de limitation de vitesse.

Huawei n'a pas exprimé son intérêt pour la fabrication de voitures, mais plutôt pour devenir le système de communication central 5G pour les automobiles et l'environnement bâti. Cela pourrait ouvrir la voie à l'omniprésence de systèmes de conduite intelligents et autonomes.

Article complet : <https://electrek.co/2020/05/12/huawei-5g-to-roll-out-in-120-car-models-starting-with-byd-han-ev-in-june/>

Un projet souligne le "besoin urgent" d'un centre de cybersécurité des transports au Royaume-Uni

Source : Intelligent Transport (12/05/2020)

Mots clés : cybersécurité – ResiCAV – CYB-R



Un consortium comprenant HORIBA MIRA, Thales, BT, WMG à l'université de Warwick, le Centre de modélisation et de simulation (CFMS), le Conseil du comté d'Oxfordshire, AESIN Techworks, l'université du sud du Pays de Galles, l'université de Bristol, l'université de Coventry et le Centre national d'exploitation numérique (NDEC) a étudié la possibilité de créer un "Centre d'excellence" britannique en matière de cybersécurité pour détecter, comprendre et répondre en temps réel aux nouvelles menaces de cybersécurité dans l'écosystème de la mobilité. Le programme de trois mois a été soutenu par un financement du Centre for Connected and Autonomous Vehicles (CCAV) et a été géré par Zencic et Innovate UK.

Considéré comme le premier projet au monde à combiner ainsi l'expertise industrielle, universitaire et gouvernementale, ResiCAV s'est attaché à déterminer comment fonctionnerait un "Centre d'excellence britannique pour la résilience de la cybersécurité du transport routier" (CYB-R). Il a défini les capacités physiques et virtuelles requises et a mené des recherches sur la faisabilité de nouvelles méthodes qui aident les véhicules autonomes et connectés et leur infrastructure à détecter, comprendre et répondre aux cyber-attaques.

Article complet : <https://www.intelligenttransport.com/transport-news/98828/project-highlights-urgent-need-for-uk-transport-cyber-security-centre/>

Les nouveaux radars de vision arrière Garmin pour cyclistes gardent un œil sur votre angle mort

Source : Slash Gear (13/05/2020)

Mots clés : capteur – Varia



Garmin a révélé deux nouveaux radars de vision arrière pour les cyclistes, les avertissant que des voitures ou d'autres véhicules pourraient se trouver derrière eux. Le Varia RVR315 et le Varia RTL515 suivent tous deux ce qui se passe dans l'angle mort des cyclistes et fonctionnent avec la nouvelle application Varia de Garmin pour les avertir de l'approche de voitures.

Le Varia RVR315 est la plus simple des deux, et la moins chère. Ressemblant à un petit palet en caoutchouc, il est conçu pour être monté sur la tige de selle du vélo et peut repérer les véhicules approchant par derrière jusqu'à une distance de 460 pieds. Sa batterie a une autonomie de sept heures.

Article complet : <https://www.slashgear.com/garmin-varia-rvr315-rtl515-rearview-radars-for-cyclists-keep-an-eye-on-your-blindspot-13620420/>

Locomotion s'associe au Transportation Research Center pour effectuer des tests sur les camions sans conducteur

Source : Robotics and Automation News (13/05/2020)

Mots clés : camion autonome – tests – SmartCenter



Locomotion, spécialisée dans les camions autonomes en platooning, a accepté de mener un projet de recherche avec le Transportation Research Center (TRC), un centre d'essai, de recherche et d'innovation pour l'industrie automobile situé dans l'Ohio.

Les recherches de Locomotion seront menées dans le nouveau SmartCenter de 540 hectares du TRC pour tester les technologies automobiles et de mobilité avancées. Le SmartCenter permet de simuler des lignes droites à grande vitesse et des paysages urbains, en offrant différents types d'intersections, de ronds-points, de voies d'accès et d'autres situations de navigation qu'un véhicule rencontrerait dans la conduite quotidienne.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/05/13/locomotion-partners-with-transport-research-centre-to-conduct-driverless-truck-testing/32229/>

ERTICO Academy : l'harmonisation des méthodologies de validation de la sécurité ouvre la voie au déploiement de la conduite connectée et automatisée

Source : ERTICO - ITS Europe (13/05/2020)

Mots clés : conduite autonome – voiture autonome – HEADSTART



La sécurité est une condition préalable au déploiement de la conduite connectée et automatisée sur nos routes. Cependant, la validation de la sécurité est une question plutôt complexe et technique. Lors du séminaire en ligne de l'ERTICO Academy la semaine dernière, des experts et des représentants de premier plan du projet HEADSTART ont présenté des solutions pour une approche harmonisée visant à apporter la sécurité dans nos véhicules sans conducteur et sur les routes européennes.

Le projet HEADSTART (Harmonised European Solutions for Testing Automated Road Transport), financé par l'UE et auquel ERTICO participe, définit les procédures de test et de validation des fonctions de conduite connectée et automatisée, y compris des technologies telles que la communication, la cybersécurité et la localisation. Les tests sont effectués en simulation, sur des pistes d'essai et sur des terrains réels afin de valider les performances en matière de sécurité et de sûreté en fonction des besoins des utilisateurs.

Une des caractéristiques uniques de ce projet est qu'un réseau d'experts a été créé à ses débuts. "La collaboration est essentielle pour pouvoir développer la méthodologie la plus harmonisée à l'échelle européenne et mondiale. Pour ce faire, le groupe d'experts est utilisé comme un outil actif dans lequel nous nous engageons avec les parties prenantes, réévaluant continuellement les besoins et les exigences afin d'éviter toute discordance", déclare le coordinateur du projet HEADSTART.

Article complet : <https://erticonetwork.com/ertico-academy-reveals-harmonising-safety-validation-methodologies-pave-the-way-for-cad-deployment/>

Réseau 5G et infrastructures : que faire en cas de mauvaise connexion ?

Source : Bus&Car / Connexion (13/05/2020)

Mots clés : 5G – 5G NetMobil – V2I – V2V – platooning – slicing



Lorsque tous les véhicules seront connectés, que se passera-t-il en cas de dégradation subite du réseau ? Le projet de recherche 5G NetMobil, mené par le ministère de la Recherche allemand, permet de donner quelques réponses concrètes.

En cas de dégradation de la qualité du réseau, les experts ont définis et testés deux types de stratégie.

La première consiste à diminuer la technicité de certaines fonctions. Ainsi, dans le cadre d'un platooning (lorsque des véhicules roulent l'un derrière l'autre à une distance très proche pour profiter de l'effet d'aspiration, une solution plutôt destinée aux camions), le système va augmenter automatiquement l'inter-distance entre les véhicules pour plus de sécurité.

Une autre stratégie consiste à diviser le réseau cellulaire principal en multiples réseaux virtuels individuels (slicing). Les partenaires du projet ont ainsi testé un assistant de croisement qui protège les piétons et les cyclistes aux intersections avec une faible visibilité. Une caméra montée dans l'infrastructure détecte les piétons et avertit les véhicules en quelques millisecondes, afin d'éviter les situations critiques. En cas de connexion 5G dégradée, la priorité sera donnée au réseau dédié à la transmission des données relatives à la sécurité, tandis que le réseau virtuel dédié au transfert de données pour le streaming vidéo, ou la mise à jour de la carte routière, pourra être temporairement suspendu.

Article complet : <http://www.busetcar.com/reseau-5g-et-infrastructures-que-faire-en-cas-de-mauvaise-connexion/>

Zipcar vous permet désormais d'accéder à une voiture dans les minutes qui suivent votre inscription au service

Source : The Verge (13/05/2020)

Mots clés : covoiturage – application mobile



Le service de covoiturage Zipcar permettra désormais aux personnes aux États-Unis d'accéder à une voiture dans les minutes qui suivent leur inscription, ce que Zipcar appelle l'accès instantané, a annoncé la société aujourd'hui. Auparavant, il fallait plusieurs jours après l'inscription pour pouvoir louer un des véhicules de Zipcar.

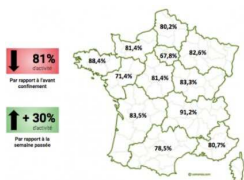
Désormais, dans le cadre de la procédure d'inscription, vous pouvez faire confirmer votre identité en comparant un selfie avec votre permis de conduire. Ensuite, une fois que vous aurez été approuvé, vous pourrez accéder à une voiture via l'application smartphone de la société. Zipcar indique qu'elle continuera à envoyer des "Zipcards" RFID à ses membres, que vous pourrez également utiliser pour accéder aux voitures que vous aurez réservées.

Article complet : <https://www.theverge.com/2020/5/13/21257995/zipcar-instant-access-car-within-minutes-smartphone>

Après-Covid : la mobilité progresse de +30% depuis le 11 mai 2020

Source : Auto-Infos (13/05/2020)

Mots clés : mesure de l'activité automobile – Covid-19



Dans le cadre du partenariat avec la Start-up XEE, spécialisée dans la gestion des données de mobilité, le CNPA suit désormais l'évolution de l'activité au moyen d'un indice de mobilité des véhicules en France, pendant et après la période de confinement. Grâce aux données collectées en temps réel sur un échantillon de plus de 20 000 véhicules, Xee a été en mesure d'éditer un baromètre de l'activité automobile sur l'ensemble du territoire depuis le début de la crise sanitaire.

Avec la mise en place des premières mesures de restrictions de déplacement et l'arrêt quasi-total de l'activité économique et sociale en France, les deux premières semaines de confinement ont provoqué une chute brutale des mobilités, avec un recul de 60% de l'activité des véhicules par rapport à la période précédente aux mesures de confinement—soit avant le 17 mars.

Le premier indice collecté depuis la reprise officielle le lundi 11 mai 2020 fait apparaître une progression de +30% de la mobilité en France.

Article complet : <https://www.auto-infos.fr/Apres-Covid-la-mobilite-progresse,13928>

Certaines sociétés de voitures autonomes reprennent les essais publics, d'autres font preuve de prudence

Source : VentureBeat (13/05/2020)

Mots clés : voiture autonome – Covid-19 – simulation



En mars, la pandémie de coronavirus a obligé les entreprises qui testaient des véhicules autonomes aux États-Unis à interrompre temporairement leurs activités. Les conducteurs de sécurité, ainsi que les ingénieurs et les développeurs, ont été priés de rester chez eux jusqu'à nouvel ordre.

Dans l'intervalle, ces entreprises - parmi lesquelles Waymo, Cruise, Uber, Lyft et Aurora - se sont appuyées sur la simulation pour poursuivre le développement de leur plateforme de voiture autonome. Mais Waymo a repris les essais de ses voitures cette semaine - une reconnaissance tacite que la simulation peut compléter mais non remplacer l'expérience du monde réel.

Certains de ses concurrents - mais pas tous - ont l'intention de suivre le mouvement. La pression pour y parvenir repose sur l'idée que, sans essais en situation réelle, ils ne peuvent pas démontrer la sécurité de leurs systèmes aux autorités de réglementation ou au public, ce qui pourrait freiner les mises en service bien après la fin de la pandémie. En effet, Ford a repoussé le lancement de son service de 2021 à 2022. Le PDG de Waymo a déclaré que la pandémie avait retardé les travaux d'au moins deux mois. Et des analystes pensent maintenant que la commercialisation à grande échelle de véhicules autonomes n'aura pas lieu avant 2025 ou 2026, soit au moins trois ans plus tard que la date prévue initialement.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/05/13/some-autonomous-vehicle-companies-resume-public-testing-others-express-caution/>

Déconfinement : les nouvelles mobilités veulent avoir voix au chapitre

Source : Bus&Car / Connexion (14/05/2020)

Mots clés : forfait mobilité durable – covoiturage – autopartage



Malgré les vellétés d'Anne Hidalgo, tous les usagers des transports en commun ne pourront, ou ne voudront pas, enfourcher une bicyclette pour se déplacer. Se présentant comme une alternative à l'engorgement des transports publics, les start-up des nouvelles mobilités entendent profiter du déconfinement. « Pendant la dernière grève des transports, les trottinettes et scooters électriques ont assuré en pic plus de 130.000 trajets quotidiens en Île-de-France et le covoiturage domicile-travail a été multiplié par 5 à l'échelle nationale », rappelle le président de l'Alliance des Mobilités, qui représente, au sein du Conseil national des professions de l'automobile (CNPA), les start-up des nouvelles mobilités en France. Il propose 3 mesures « pour réussir le défi du déconfinement et ancrer de nouveaux moyens de transport sécurisés et durables dans le quotidien des Français ».

La première mesure vise au déploiement immédiat du Forfait mobilité durable (en vigueur depuis le 11 mai), qui permet aux entreprises de rembourser les nouvelles mobilités au même titre que le transport public, en y incluant l'autopartage, le covoiturage, le vélo et les trottinettes en freefloating. La seconde mesure vise à mettre en place des voies temporaires réservées au covoiturage sur les autoroutes urbaines, et des voies bus ouvertes aux scooters partagés en centre urbain. La troisième mesure pose le principe que chaque euro dépensé en soutien aux acteurs des transports se traduise par 1 euro supplémentaire investi pour développer les nouvelles mobilités.

Article complet : <http://www.busetcar.com/deconfinement-les-nouvelles-mobilites-veulent-avoir-droit-au-chapitre/>

Pony.ai, Faraday Future et Canoo vont équiper leurs véhicules autonomes des systèmes Nvidia

Source : L'usine digitale (14/05/2020)

Mots clés : véhicule autonome – Drive AGX – ADAS



Nvidia annonce de nouveaux partenaires dans le domaine des véhicules autonomes. L'entreprise américaine a séduit Pony.ai, Canoo et Faraday Future avec sa plate-forme Drive AGX dédiée aux systèmes avancés d'aide à la conduite et à la conduite autonome.

Pony.ai a annoncé vouloir équiper ses véhicules du système Drive AGX Pegasus. La start-up explique avoir fait ce choix car cette plate-forme répond aux besoins informatiques importants inhérents au déploiement d'une flotte de robots taxis ainsi qu'aux exigences d'industrialisation. La plate-forme peut gérer l'ensemble des capteurs présents sur les véhicules de Pony.ai ainsi que des systèmes redondants en cas de dysfonctionnements et d'autres réseaux de neurones.

Canoo, qui développe ses propres véhicules électriques et souhaite les commercialiser dès 2021 uniquement sous la forme d'abonnement, entend les équiper du système Drive AGX Xavier de Nvidia. Ce dernier permet de doter les véhicules d'options d'aide à la conduite comme les alertes lorsqu'un véhicule arrive derrière, la détection de piéton et la visualisation d'angles morts, le régulateur de vitesse ou encore le système de maintien sur la voie.

Le logiciel présent sur Drive AGX Xavier permet également au véhicule d'avoir des fonctionnalités plus avancées comme des systèmes de changement de voie, de reconnaissance des feux de signalisation et de contournement des véhicules arrêtés ou plus lents, précise Nvidia. Une technologie qui a aussi séduit Faraday Future puisque la start-up va équiper son véhicule FF91 du Drive AGX Xavier. Ce SUV électrique, dont les livraisons doivent débiter en fin d'année, comporte 36 capteurs lui permettant de proposer des systèmes avancés d'aide à la conduite.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/pony-ai-faraday-future-et-canoo-vont-equiper-leurs-vehicules-des-systemes-nvidia.N964626>

Green Riders : la trottinette service compris

Source : Bus&Car / Connexion (14/05/2020)

Mots clés : borne de recharge électrique – trottinette



Le trottinetteur peut soit être propriétaire de son véhicule, soit l'utiliser avec «paiement à l'usage» comme le proposent les opérateurs de free-floating. Entre ces deux cas d'usage, la PME Green Riders comble le vide par injection de services.

L'innovation majeure de Green Riders est le développement de sa borne de recharge destinée aux flottes de trottinettes. Cette solution évite le ramassage nocturne des véhicules en free-floating et leur répartition sur site après une recharge. Ce mode d'exploitation est en effet particulièrement économe. Plus respectueuse de l'environnement, l'exploitation avec retour à une borne interdit à l'utilisateur de laisser son engin n'importe où. Fixée au sol, cette borne assure la double fonction de recharge et de verrouillage des véhicules. Une appli permet la réservation d'une trottinette ou d'une borne ainsi que le paiement du service.

Article complet : <http://www.busetcar.com/green-riders-la-trottinette-service-compris/>

L'IA de Waymo utilise des vecteurs pour prédire le comportement des piétons, des cyclistes et des conducteurs

Source : VentureBeat (14/05/2020)

Mots clés : VectorNet – Way Driver



Waymo a mis au point un modèle d'intelligence artificielle qui, selon elle, a "considérablement" amélioré la capacité de ses systèmes sans conducteur à prédire le comportement des piétons, des cyclistes et des conducteurs. Appelé VectorNet, il fournit ostensiblement des projections plus précises tout en nécessitant moins de calculs par rapport aux approches précédentes.

VectorNet aide à prédire les mouvements des usagers de la route en construisant des représentations pour coder les informations des cartes, y compris les trajectoires en temps réel. Waymo, comme ses rivaux Cruise et Aurora, collecte des cartes haute définition, précises au centimètre près, des régions où circulent ses véhicules autonomes. Associées à des données de capteurs, elles fournissent le contexte du Waymo Driver, le système sans conducteur de Waymo. Mais les cartes ne peuvent pas être intégrées dans des modèles de prédiction tant qu'elles n'ont pas été rendues sous forme d'images et encodées avec des informations sur la scène, comme les panneaux de signalisation, les voies et les limites de ronds-points.

C'est là qu'intervient VectorNet. Contrairement aux réseaux neuronaux convolutionnels qu'il a remplacés, qui fonctionnaient sur des rendus de cartes en pixels coûteux en termes de calcul, VectorNet ingère chaque carte et chaque entrée de capteur sous forme de vecteurs (des croquis composés de points, de lignes et de courbes basés sur des équations mathématiques).

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/05/14/waymos-ai-uses-vectors-to-predict-pedestrian-cyclist-and-driver-behavior/>

Les motos Honda Gold Wing 2018 font l'objet d'une mise à jour Android Auto

Source : Slash Gear (14/05/2020)

Mots clés : Android Auto – Apple CarPlay



Android Auto et Apple CarPlay sont presque toujours associés aux voitures. Après tout, c'est dans leur nom même. Mais ils ne sont pas les seuls conducteurs sur roues à vouloir un peu de technologie mobile moderne sur leur tableau de bord. Même ceux qui n'ont que deux roues peuvent bénéficier non seulement de la commodité mais aussi de la sécurité qu'offre un système comme Android Auto.

Mieux vaut tard que jamais, comme le disent certains, et Honda va enfin introduire Android Auto sur ses motos également. Mais seuls les modèles Gold Wing 2018 et suivants pourront bénéficier de cette nouvelle fonctionnalité. Il y a cependant quelques conditions à remplir. En plus d'avoir un téléphone Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version plus récente, il faudra également utiliser un casque Bluetooth.

Une fois ces conditions remplies, les motards pourront accéder à leurs applications multimédia et de messagerie préférées depuis leur téléphone Android, directement sur le tableau de bord de leur Gold Wing. Et, oui, la navigation peut devenir beaucoup plus facile avec Google Maps.

Article complet : <https://www.slashgear.com/2018-honda-gold-wing-motorcycles-are-getting-an-android-auto-update-14620511/>

Sur le même sujet : <https://global.honda/newsroom/news/2020/2200513eng.html?from=r>

Et aussi...



En difficulté, Lime pourrait être reprise par Uber

<https://siecledigital.fr/2020/05/07/en-difficulte-lime-pourrait-etre-reprise-par-uber/>



L'industrie robotique a levé 46 milliards de dollars l'année dernière

<https://roboticsandautomationnews.com/2020/05/07/robotics-industry-raised-46-billion-funding-last-year/32122/>



Le coronavirus fera-t-il progresser les livraisons automatisées ?

<https://www.autonomousvehicletech.com/articles/2446-will-coronavirus-advance-automated-deliveries>



Vol du code source de l'Autopilot : Tesla persévère dans ses accusations contre Xpeng Motors

<https://www.lesnumeriques.com/voiture/vol-du-code-source-de-l-autopilot-tesla-perevere-dans-ses-accusations-contre-xpeng-motors-n150087.html>



Pourquoi Google abandonne son projet de smart city à Toronto

<https://www.usine-digitale.fr/article/pourquoi-google-abandonne-son-projet-de-smart-city-a-toronto.N962691>



L'appel à candidatures est ouvert aux experts C-ITS

<https://erticonetwork.com/call-for-applications-is-open-for-c-its-experts/>



BODAS de Rexporth participe à l'arrivée des véhicules dans l'IoT

<https://www.busetcar.com/bodas-de-rexroth-participe-a-larrivee-des-vehicules-dans-liot/>



Ford affirme que certaines mises à jour 'OTA de la Mustang Mach-E seront réalisées en moins de deux minutes

<https://www.slashgear.com/ford-says-some-mustang-mach-e-ota-updates-will-be-completed-in-under-two-minutes-12620176/>



La start-up Voyage choisit les monospaces Fiat-Chrysler pour son projet de robot taxi

<https://www.usine-digitale.fr/article/la-start-up-voyage-choisit-les-monospaces-fiat-chrysler-pour-son-projet-de-robot-taxi.N963386>



Les ventes de véhicules électriques continuent leur progression malgré le coronavirus

<https://www.futura-sciences.com/planete/actualites/environnement-ventes-vehicules-electriques-continuent-leur-progression-malgre-coronavirus-80963/#xtor%3DRSS-8>



La sélection Mobility Camp des meilleurs podcasts sur les mobilités autonomes et connectées

<http://www.vedecom.fr/la-selection-mobility-camp-des-meilleurs-podcasts-sur-les-mobilites-autonomes-et-connectees/>



Lexus va garantir la batterie de son premier véhicule électrique sur 1 million de kilomètres

<https://www.capital.fr/entreprises-marches/lexus-va-garantir-la-batterie-de-son-premier-vehicule-electrique-sur-1-million-de-kilometres-1369883>



Véhicules autonomes : Waymo lève 750 millions de dollars supplémentaires

<https://www.usine-digitale.fr/article/vehicules-autonomes-waymo-leve-750-millions-de-dollars-supplementaires.N964056>



BMW choisit Nvidia pour "redéfinir la logistique de l'usine"

<https://roboticsandautomationnews.com/2020/05/14/bmw-selects-nvidia-to-redefine-factory-logistics/32254/>



Un propriétaire de Tesla Modèle 3 enferme le carjacker à l'intérieur avec l'application du véhicule

<https://www.carscoops.com/2020/05/tesla-model-3-owner-locks-carjacker-inside-with-the-vehicles-app/>



La batterie Tesla "million mile" pourrait permettre aux VE de Musk de se généraliser

<https://www.slashgear.com/tesla-million-mile-battery-leak-electric-cars-vehicle-to-grid-economics-14620641/>



Cruise licencie 8 % de son personnel

<https://www.theverge.com/2020/5/14/21259001/cruise-gm-layoff-self-driving-unit-recruiting-product-design>



The Boring Company achève la création de son deuxième tunnel à Las Vegas

<https://siecledigital.fr/2020/05/15/boring-company-las-vegas-deuxieme-tunnel/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr