

Protection des données : l'ACEA appelle Bruxelles à la cohérence

Source : JournalAuto.com (30/04/2020)

Mots clés : protection des données – véhicule connecté – RGPD – ePrivacyRegulation



La période de consultation de trois mois prend fin. Rien ne va plus. Les entreprises, associations professionnelles ou de défense des consommateurs et autres organisations non-gouvernementales ont répondu à l'appel de l'EDPB, le Comité Européen de la Protection des Données, qui à la suite de la publication de lignes directrices a souhaité connaître l'opinion des parties concernées. Au total, c'est près d'une trentaine de prises de parole écrites qui ont été réceptionnées.

L'organe européen indépendant, dont les objectifs sont de garantir l'application cohérente du Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD) et de promouvoir la coopération entre les autorités de protection des données de l'UE, a été salué pour son initiative.

Toutefois, l'ACEA avertit les autorités quant à la portée de leurs futures décisions. "Nous considérons cependant qu'il est trop tôt pour passer à la version finale pour le moment. Nous recommandons tout d'abord que l'EDPB examine les opportunités d'engagement des parties prenantes de l'industrie afin que les orientations finales soient réalisables et renforcent la confiance des clients dans les nouvelles technologies connectées, et deuxièmement, que ces lignes directrices s'alignent sur les exigences de la réglementation ePrivacyRegulation finale". Au sommet des priorités, l'ACEA souhaiterait des définitions cohérentes de la part des régulateurs de l'UE, afin de minimiser la confusion et d'aider les personnes concernées à comprendre le secteur. En particulier, l'association recommande que soit établie une définition cohérente de ce qui constitue un véhicule dit connecté.

Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/33711/protection-des-donnees-l-acea-appelle-bruxelles-a-la-coherence/15/connectivite?knxm=7&knxt=Protection+des+donn%C3%A9es+%3A+l%27ACEA+appelle+Bruxelles+%C3%A0+la+coh%C3%A9rence&knxs=Derniers+Articles>

Tesla atteint une sécurité record avec l'Autopilot : plus de 50 % d'amélioration

Source : Electrek (02/05/2020)

Mots clés : Autopilot – sécurité



Sur 2019, les résultats de Tesla ont fluctué, mais les nouvelles données pour le premier trimestre 2020 montrent une amélioration significative.

Au cours du premier trimestre, nous avons enregistré un accident pour chaque 4,68 millions de miles parcourus dans lequel les conducteurs avaient enclenché l'Autopilot. Pour ceux qui conduisent sans l'Autopilot mais avec nos dispositifs de sécurité active, nous avons enregistré un accident pour chaque 1,99 million de miles parcourus. Pour ceux qui conduisent sans l'Autopilot et sans nos dispositifs de sécurité active, nous avons enregistré un accident pour chaque 1,42 million de miles parcourus. En comparaison, les données les plus récentes de la NHTSA montrent qu'aux États-Unis, il y a un accident de voiture tous les 479 000 miles.

C'est une amélioration de 50 % par rapport au trimestre précédent et l'amélioration la plus significative à ce jour.

Cependant, ce résultat peut être critiqué car l'Autopilot est principalement utilisé sur les autoroutes, où il est plus facile d'accumuler beaucoup de kilomètres sans accident, par rapport aux kilomètres non couverts par l'Autopilot, en ville, où les accidents sont plus probables.

Article complet : <https://electrek.co/2020/05/02/tesla-record-safety-autopilot-improvement/>

Sur le même sujet : <https://www.01net.com/actualites/comment-tesla-vante-l-impact-positif-de-son-autopilot-sur-le-nombre-d-accidents-de-la-route-1908200.html>

Le piratage d'avions expose les faiblesses du système d'alerte de trafic et d'évitement des collisions

Source : Threatpost (04/05/2020)

Mots clés : cybersécurité – TCAS – Resolution Advisory



Des chercheurs ont réussi à mettre au point une méthode efficace pour pirater le système d'alerte de trafic et d'évitement des collisions (TCAS) en utilisant un dongle de diffusion vidéo numérique et un transpondeur malveillant pour communiquer avec les avions.

"Nous avons montré qu'en plaçant avec précaution de faux avions par le biais d'émissions de transpondeurs malveillants, un avion en pilotage automatique peut monter ou descendre", a affirmé un chercheur de Pen Test Partners.

Ces "faux avions" peuvent déclencher le système d'évitement des collisions d'un avion. Le pilote est alors averti qu'il doit soit monter en altitude, soit descendre pour éviter une collision en vol. Dans certains cas, principalement sur Airbus, les chercheurs ont déclaré que l'avion suit automatiquement ce que l'on appelle le "Resolution Advisory" (pilote automatique) du TCAS et monte ou descend sans aucune intervention du pilote.

Article complet : <https://threatpost.com/airplane-hack-exposes-weaknesses-of-alert-and-avoidance-systems/155451/>

Conduite autonome pour le midibus électrique de Karsan

Source : Bus&Car / Connexion (04/05/2020)

Mots clés : Atak – conduite autonome – véhicule électrique – niveau 4



Lorsque le constructeur turc Karsan annonce le développement d'un Atak électrique avec conduite autonome de niveau 4, cela signifie qu'un partenariat a été établi pour intégrer cette technologie. Elle vient de chez Adastec Corp, une entreprise créée à San Francisco en 2017, mais dont l'équipe dirigeante est turque. Parmi les partenariats mis en avant par Adastec, on trouve Nvidia.

Pour l'heure, Adastec ne cite que l'Atak parmi ses références. Faut-il en conclure que ce dernier va inaugurer la conduite autonome de niveau 4 proposée par Adastec ? Rappelons qu'à ce niveau, le véhicule est capable de se conduire seul en toutes circonstances, mais qu'un chauffeur est présent. L'Atak utilisera radars, lidars et caméras thermiques pour apprécier son environnement. Selon le directeur général de Karsan, l'Atak électrique à conduite autonome sera prêt d'ici fin 2020, après les essais d'un prototype qui sortira en août. Un éventuel retard passerait facilement inaperçu en raison de l'absence actuelle de marché pour la conduite autonome dans cette catégorie de véhicules. Karsan prend néanmoins position.

Article complet : <http://www.busetcar.com/conduite-autonome-pour-le-midibus-electrique-de-karsan/>

Tesla se débarrasse des ordinateurs de bord de ses voitures... sans effacer les données des clients

Source : 01net.com (04/05/2020)

Mots clés : protection des données personnelles – MCU



Tesla est-il négligeant avec les informations personnelles de ses clients ? Pour procéder à la mise à jour de ses véhicules, le constructeur californien est parfois contraint de remplacer l'ordinateur de bord de la voiture. C'est le cas, par exemple, lorsqu'on choisit de mettre à jour l'Autopilot ou pour le passage à la deuxième version du MCU (Media Control Unit). Or, selon le hacker Greentheonly, qui a analysé le contenu de quatre anciens ordinateurs de bord achetés sur eBay, Tesla ne procéderait pas à une réinitialisation de ses composants laissant ainsi l'accès aux données stockées sur leur mémoire.

Selon l'expert, les ordinateurs de bord contiendraient encore de nombreuses données très sensibles comme les identifiants Google, Spotify ou encore Netflix. Il est également parvenu à retrouver sans la moindre difficulté les adresses personnelles, le lieu de travail et les numéros de téléphone des anciens propriétaires de ces ordinateurs de bord. Le hacker, qui est habitué à fouiller dans le code de Tesla -il compte à son actif la découverte de la détection des feux tricolores ou encore la caméra embarquée dans l'habitacle de la Model 3- a tenté de joindre le constructeur sans succès. Il s'en est ensuite remis au site Inside EVs pour approfondir l'enquête. Ensemble ils sont parvenus à remonter le fil des événements et à contacter les anciens propriétaires des véhicules concernés. Tous ont confirmé qu'ils avaient procédé à un « upgrade » de leur Autopilot qui avait nécessité le remplacement de leur ordinateur de bord. À chaque fois, l'opération a été réalisée par un garage Tesla.

Article complet : <https://www.01net.com/actualites/tesla-se-debarrasse-des-ordinateurs-de-bord-de-ses-voitures-sans-effacer-les-donnees-des-clients-1907390.html>

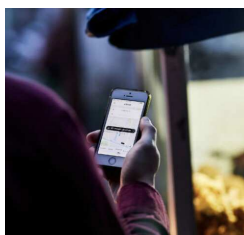
Sur le même sujet : <https://www.thedrive.com/news/33272/tesla-discarded-old-car-parts-with-customers-personal-data-passwords-report>

<https://securite.developpez.com/actu/302313/Un-chercheur-en-securite-se-procure-de-vieilles-pieces-de-voitures-Tesla-sur-eBay-et-parvient-a-y-recuperer-plusieurs-informations-personnelles-pouvant-reveler-des-donnees-encore-plus-sensibles/>

Uber planche sur un dispositif de reconnaissance faciale pour vérifier que ses chauffeurs portent des masques

Source : L'usine digitale (04/05/2020)

Mots clés : reconnaissance faciale – Covid-19



Le port du masque pourrait être rendu obligatoire aux Etats-Unis et annoncé dans les semaines à venir. CNN, qui ajoute qu'Uber lui a confirmé l'information, ne précise pas si la France pourrait être concernée par cette décision. L'entreprise a commandé 10 millions de masques à travers le monde afin de les distribuer à ses chauffeurs de VTC, livreurs et aux opérateurs Jump. Mais la plate-forme revendique sur son site 3,9 millions de chauffeurs actifs par mois dans le monde en 2018. Les réserves de masques devraient donc rapidement diminuer. Chauffeurs et livreurs pourront toutefois choisir de se couvrir la bouche et le nez avec un foulard ou un bandana.

Afin de s'assurer du respect de cette mesure de sécurité, Uber développe une technologie permettant de s'assurer que le chauffeur ou le livreur porte effectivement un masque, précise CNN. La vérification pourrait intervenir lorsque le conducteur allume l'application. Ces développements technologiques pourraient être réalisés assez rapidement puisque Uber dispose déjà d'une technologie de reconnaissance faciale récemment mise en service dans le cadre des processus de vérification d'identité des chauffeurs.

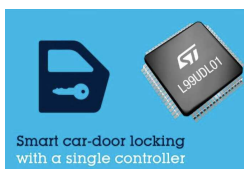
Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/uber-planche-sur-un-dispositif-de-reconnaissance-faciale-pour-verifier-que-ses-chauffeurs-portent-des-masques.N960871>

Sur le même sujet : <http://www.busetcar.com/uber-compte-sur-la-reconnaissance-faciale-pour-verifier-le-port-du-masque-par-ses-chauffeurs/>

STMicroelectronics présente un contrôleur universel intégré de serrure de voiture

Source : Autonomous Vehicle Technology (04/05/2020)

Mots clés : verrouillage de porte – L99UDL01 – sécurité



Le circuit intégré universel de verrouillage de porte pour l'automobile L99UDL01 de STMicroelectronics intègre six sorties en demi-pont MOSFET et deux pilotes de porte en demi-pont avec des fonctions de protection et de diagnostic qui, selon la société, améliorent la sécurité, simplifient la conception et permettent de gagner de la place.

En tant que solution centralisée complète pour la commande électronique des serrures automobiles à partir d'un module de contrôle de la carrosserie (BCM), le L99UDL01 remplace plusieurs pilotes de moteur individuels et les composants analogiques et passifs associés tout en offrant des fonctionnalités plus sophistiquées, rapporte la société.

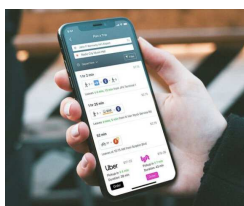
Le CI intègre un dispositif de sécurité unique qui prend le pas sur le fonctionnement normal en cas d'accident afin de garantir que les premiers intervenants auront accès au véhicule.

Article complet : <https://www.autonomousvehicletech.com/articles/2431-stmicroelectronics-introduces-highly-integrated-universal-car-lock-controller>

Pourquoi Intel a-t-il racheté le concurrent de CityMapper près d'un milliard de dollars ?

Source : Numerama (05/05/2020)

Mots clés : MaaS – multimodalité – application mobile – robots-taxis



Une nouvelle entreprise israélienne rejoint l'écosystème d'Intel. L'industriel américain spécialisé dans les semi-conducteurs a officialisé le 4 mai l'acquisition de Moovit pour près de 900 millions de dollars. Avec cette prise, le géant de l'électronique entend consolider ses positions dans le domaine de la mobilité, et plus particulièrement dans celui de la mobilité en tant que service (MaaS).

Moovit est semblable à CityMapper : il s'agit d'une application de déplacements urbains et de calculs d'itinéraires, qui est capable de proposer des trajets multimodaux. En clair, Moovit est en mesure de proposer un voyage pouvant combiner ou non divers modes de transport, allant des transports en commun à la location de vélos ou de scooters, en passant par le covoiturage, les VTC et ainsi de suite.

Moovit est très utilisée dans le monde. Elle compte plus de 800 millions d'utilisateurs et fournit ses services pour 3 100 communes réparties dans 102 pays, dont la France. L'application affiche également des alertes en cas de perturbation sur le trajet en temps réel, les horaires de passage des transports publics, la durée de l'itinéraire, les étapes du parcours et ce qu'il y a à savoir pour se déplacer sans souci.

Moovit doit servir à muscler Mobileye, une autre entreprise israélienne dont Intel a pris le contrôle en 2017 pour 15 milliards de dollars — une somme qui traduit la détermination du groupe américain à se déployer davantage sur ce créneau de la mobilité. En effet, Mobileye travaille sur la voiture autonome, notamment un service de taxis autonomes, qui pourrait être ainsi intégré à... Moovit.

Article complet : https://www.numerama.com/business/622325-pourquoi-intel-a-t-il-rachete-le-concurrent-de-citymapper-pres-dun-milliard-de-dollars.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=622325

Sur le même sujet : <http://www.busetcar.com/le-rachat-de-moovit-permet-a-intel-de-se-positionner-comme-futur-operateur-de-robotaxis/> <https://www.usine-digitale.fr/article/intel-veut-s-emparer-du-calculateur-d-itineraires-moovit-pour-1-milliard-de-dollars.N960841>

Toutes les activités d'Automatic Labs vont cesser d'ici 25 jours

Source : FZN (05/05/2020)

Mots clés : voiture connectée – Covid-19 – Connected Car Assistant



Automatic Labs n'a pas survécu à la crise sanitaire qui sévit actuellement dans plusieurs pays du monde. Dans un billet publié sur son site web officiel, la société, dont la mission consiste à transformer des véhicules en voitures connectées grâce à l'utilisation d'adaptateurs, expose l'impact négatif qu'a eu la pandémie du coronavirus sur ses opérations. Le nombre de consommateurs a chuté depuis que la majorité des conducteurs sont obligés de rester chez eux en raison du confinement.

Tout comme les fonctions de sécurité et de commodité, l'assistance routière, l'alerte de crash, de localisation et de partage en temps réel ne seront plus disponibles à partir du 29 mai prochain. Après l'arrêt, l'adaptateur fourni par Automatic ne sera plus d'aucune utilité. C'est pourquoi le fabricant demande aux consommateurs de jeter l'appareil tout en prenant en considération la procédure à respecter lors d'un recyclage électronique.

Article complet : https://www.fredzone.org/automatic-labs-sucombe-a-covid-19-et-va-bientot-fermer-le-service-de-voiture-connectee-554#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed

Sur le même sujet : <https://techcrunch.com/2020/05/01/smart-driving-assistant-automatic-is-shutting-down/>

L'électronique représente désormais 40 % du coût d'un véhicule

Source : Carscoops (05/05/2020)

Mots clés : marché de l'industrie automobile – conduite autonome



S'il est indéniable que les voitures modernes sont bien plus avancées que leurs prédécesseurs, les nouvelles caractéristiques font grimper les coûts. Comme l'a fait remarquer Deloitte, l'électronique représentait 18 % du coût total d'un véhicule en 2000, mais ce chiffre est aujourd'hui de 40 %. En 2030, il devrait atteindre 45 %.

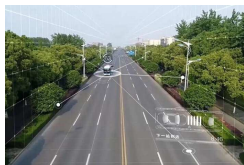
Bien entendu, il n'est pas surprenant que les coûts augmentent, car les véhicules sont désormais équipés de systèmes de sécurité avancés, de multiples écrans et de technologies de conduite semi-autonome. Comme cette dernière devient plus courante et que les constructeurs automobiles sont en mesure d'atteindre des niveaux d'automatisation plus élevés, les coûts électroniques augmenteront probablement encore.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2020/05/electronics-now-account-for-40-of-a-vehicles-cost/>

Geely va procéder au lancement de ses 2 premiers satellites cette année

Source : Bus&Car / Connexion (05/05/2020)

Mots clés : satellites pour voitures autonomes – Geespace – géolocalisation – OmniCloud – gestion de flotte



Geely a démarré son programme spatial en 2018, sous le nom de Geespace, afin de permettre une meilleure navigation pour ses véhicules, notamment autonomes. Ces deux premiers satellites Geespace doivent en effet permettre de fournir un positionnement précis au centimètre près.

Geely annonce également le lancement de sa nouvelle plate-forme ouverte d'intelligence artificielle, OmniCloud. Elle permettra d'utiliser les données de positionnement pour soutenir les nouvelles formes de mobilité : véhicules autonomes, vols de drones sans pilote et smart cities. « Grâce à l'utilisation d'OmniCloud, la gestion du trafic urbain sera plus efficace et permettra d'optimiser la gestion de flottes du transport public comme celle des VTC ou des véhicules en libre-partage », indique le constructeur.

Article complet : <http://www.busetcar.com/geely-va-proceder-au-lancement-de-ses-2-premiers-satellites-cette-annee/>

Comment les voitures électriques pourraient partager leurs batteries en roulant

Source : Futura Sciences (05/05/2020)

Mots clés : batterie – voiture électrique – P2C2 – borne de recharge électrique



Les avions de chasse sont parfois ravitaillés en vol lors de longues missions : un avion ravitailleur s'approche de l'appareil et déploie une perche ou un tube flexible pour remplir le réservoir. Alors pourquoi ne pas faire la même chose pour les voitures électriques ? Des chercheurs de l'université de Floride ont imaginé un système de partage où les voitures se connectent en réseau en échangeant leur électricité, formant une gigantesque « batterie partagée » plutôt que des milliers de batteries individuelles. Nommé P2C2 (Peer-to-Peer Car Charging), le concept repose sur des bras télescopiques magnétiques, qui se déploient entre deux véhicules qui se suivent lorsque l'un d'eux a besoin de refaire le plein.

Une idée qui fleure la science-fiction mais qui existe pourtant déjà. Volkswagen a présenté il y a peu une borne de recharge mobile qui viendrait ravitailler les voitures électriques dans les parkings, et l'entreprise italienne Andromeda commercialise un chargeur transportable dans le coffre d'un véhicule pour recharger une voiture en panne grâce à un câble. Les chercheurs américains vont plus loin, en imaginant un convoi de voitures électriques entièrement automatisé et piloté par un logiciel intelligent. Chaque batterie serait reliée à un « cloud » géant, qui redistribuerait l'électricité entre les véhicules selon les besoins. Afin que le « donneur » ne soit pas pénalisé, il se verrait attribuer un crédit d'électricité utilisable lors d'un prochain trajet.

Article complet : <https://www.futura-sciences.com/tech/actualites/voiture-electrique-voitures-electriques-pourraient-partager-leurs-batteries-roulant-34896/#xtor%3DRSS-8>

Elon Musk confirme l'arrivée des appels vidéo à bord des Tesla

Source : Futura Sciences (06/05/2020)

Mots clés : Model 3 – caméra – visioconférence



La Tesla Model 3 est équipée d'une caméra intégrée à son rétroviseur intérieur qui n'est pour l'instant pas activée. Interrogé à ce sujet le mois dernier, Elon Musk a confirmé que cet équipement servirait à surveiller les passagers du futur service de taxis autonomes que Tesla compte créer à partir de son parc installé. Une perspective encore assez floue et lointaine. Cependant, il semble que la caméra ait une vocation à plus brève échéance.

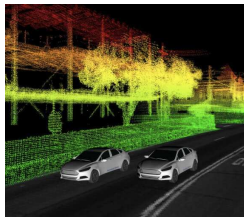
Le patron de Tesla vient en effet de confirmer que les appels vidéo seront disponibles à bord de ses voitures électriques. Le large écran d'infodivertissement qui trône sur la console centrale couplé à la caméra du rétroviseur intérieur se prêteront parfaitement à la visioconférence. La fonction devrait être activée lors d'une future mise à jour, mais ni Elon Musk ni Tesla n'ont donné de date précise dans ce sens. On ignore encore si les appels vidéo pourront se faire en roulant ou à l'arrêt, si le système fonctionnera pour tous les passagers ou seulement le conducteur et avec quelle application de visioconférence il sera compatible.

Article complet : <https://www.futura-sciences.com/tech/breves/voiture-electrique-elon-musk-confirme-arrivee-appels-video-bord-tesla-2507/#xtor%3DRSS-8>
Sur le même sujet : <https://electrek.co/2020/05/05/elon-musk-tesla-native-video-conferencing-cars/> <https://www.independent.co.uk/life-style/gadgets-and-tech/news/elon-musk-tesla-twitter-video-conferencing-calls-a9501256.html>

Ford publie des jeux de données issues de ses essais de véhicules autonomes

Source : L'usine digitale (06/05/2020)

Mots clés : véhicule autonome – données – capteurs



Ford a annoncé mardi 5 mai 2020 mettre à disposition d'universitaires et de chercheurs des données issues de ses véhicules autonomes. Cette annonce intervient quelques jours après que le constructeur ait décalé le lancement d'un service commercial de véhicules autonomes à 2022. Ford explique vouloir les aider à développer des algorithmes sans qu'ils n'aient à se soucier d'où trouver les données pour faire tourner leurs modèles.

Les données fournies sont celles issues des caméras, et Lidar équipant les véhicules autonomes, les informations GPS et de trajectoire ainsi que les nuages de point 3D. Des données qui ne proviennent pas du travail mené avec Argo AI, précise Ford, mais qui sont issues de plusieurs véhicules autonomes ayant circulé pendant l'année écoulée. Cela inclut donc les changements de saisons et les variations météorologiques avec des journées ensoleillées, nuageuses et enneigées. Ford n'est pas le premier à publier de telles informations. Lyft et Waymo ont eu la même démarche l'été dernier. Le but étant de parvenir à développer des algorithmes plus robustes et d'améliorer la capacité des véhicules autonomes à reconnaître et identifier les objets et les replacer dans leur environnement.

En rendant publics de telles informations, les professionnels du secteur facilitent les recherches de personnes ne pouvant accéder à de telles données mais dont les compétences peuvent se révéler utiles. Une approche d'autant plus compréhensive que la recherche autour des véhicules autonomes est très coûteuse.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/ford-publie-des-jeux-de-donnees-issues-de-ses-essais-de-vehicules-autonomes.N961826>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2020/05/ford-is-sharing-its-self-driving-car-data-to-spur-innovation/>

Volvo utilisera le lidar de Luminar dans les véhicules de série pour permettre la conduite automatisée sur les autoroutes

Source : TechCrunch (06/05/2020)

Mots clés : Iris – lidar – conduite automatisée – SPA2



En 2022, Volvo Cars commencera à produire des véhicules équipés d'un lidar, une technologie développée par la start-up Luminar que le constructeur utilisera pour déployer un système de conduite automatisé pour les autoroutes.

Pour l'instant, le lidar fera partie d'un ensemble matériel que les consommateurs pourront ajouter en option aux véhicules Volvo de deuxième génération à architecture de produit évolutive, à commencer par le XC90. Volvo combinera le lidar de Luminar avec des caméras, un radar, un logiciel et des systèmes de secours pour des fonctions telles que la direction, le freinage et l'alimentation par batterie afin d'activer sa fonction de pilotage sur autoroute.

Volvo, qui est connue pour ses dispositifs de sécurité avancés de série, voit une grande opportunité dans son partenariat avec Luminar. Le constructeur automobile suédois a déclaré que Luminar l'aidera à améliorer les systèmes d'assistance au conducteur et pourrait faire en sorte que tous ses véhicules SPA2 (Scalable Product Architecture) de deuxième génération soient équipés du lidar en série.

Volvo a déclaré qu'il assumera l'entière responsabilité du système de conduite automatisé.

Luminar et Volvo n'ont pas révélé combien ce projet pilote pourrait coûter. Luminar a précédemment déclaré que son lidar Iris coûtera moins de 1 000 dollars par unité pour les véhicules de série recherchant une autonomie complète et environ 500 dollars pour la version utilisée à des fins plus limitées comme l'assistance au conducteur.

Article complet : <https://techcrunch.com/2020/05/06/volvo-to-use-luminars-lidar-in-production-vehicles-to-unlock-automated-driving-on-highways/>

Sur le même sujet : <https://www.caradisiac.com/la-prochaine-generation-de-volvo-dotee-de-capteurs-lidar-183022.htm#xtor=RSS-40> <https://electrek.co/2020/05/06/next-generation-volvo-evs-will-use-lidar-for-hands-off-highway-driving-by-2022/>

Q-Free fait équipe avec Raytheon pour améliorer le LAPI et la perception des droits de péage autoroutiers

Source : Traffic Technology Today (06/05/2020)

Mots clés : LAPI – AETS MassDOT – Intrada Insight



Q-Free a annoncé sa collaboration avec Raytheon Intelligence & Space, un développeur de capteurs avancés, de solutions logicielles et de cybersécurité, afin d'améliorer la reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation (RAPI) et la perception des droits de péage dans le cadre de l'AETS MassDOT (All Electronic Tolling System).

Depuis sa création, le système AETS MassDOT a traité plus d'un milliard d'images de péage filmées par des caméras, mais il doit examiner manuellement de nombreuses images en raison de plaques d'immatriculation illisibles et obscurcies. Pour y remédier, Q-Free installera son système propriétaire Intrada Insight, un système de lecture de plaques d'immatriculation automatisé et de haute précision. Intrada Insight réduit considérablement le nombre de transactions vidéo nécessitant un contrôle manuel et réduira les coûts opérationnels de MassDOT.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/machine-vision-alpr/q-free-teams-up-with-raytheon-to-improve-alpr-and-tolling-for-massdot.html>

Gatik ajoute des camions autonomes à son programme "middle mile"

Source : TechCrunch (06/05/2020)

Mots clés : camion autonome – Ford Transit Connect



Gatik, la start-up autonome de véhicules axée sur le "kilomètre intermédiaire" de la logistique, a ajouté des camions de livraison à sa flotte, car Walmart et d'autres clients cherchent des moyens de renforcer l'efficacité et de consolider la chaîne d'approvisionnement dans un contexte de forte demande des consommateurs qui commandent des marchandises en ligne.

Gatik est sorti de la clandestinité il y a près d'un an avec un programme - et Walmart en tant que client - consistant à transporter des marchandises sur de courtes distances pour les détaillants et les distributeurs à l'aide de camionnettes de livraison commerciales à conduite autonome. Les véhicules autonomes ont toujours un opérateur de sécurité au volant.

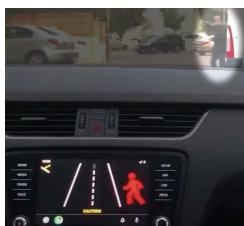
Article complet : <https://techcrunch.com/2020/05/06/gatik-adds-autonomous-box-trucks-to-its-middle-mile-game-plan/>

Sur le même sujet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/05/06/gatik-debuts-first-ever-autonomous-box-truck-fleet-for-logistics/32114/>

Vizablezone veut que les voitures repèrent les piétons en localisant leurs smartphones

Source : The Drive (06/05/2020)

Mots clés : smartphone – voiture autonome



Aujourd'hui, les systèmes de détection des piétons s'appuient généralement sur des technologies qui fonctionnent en visibilité directe, comme les caméras, le radar, le sonar et le lidar pour "voir" les piétons et les autres usagers de la route. Mais ils ont tous leurs limites, notamment lorsqu'un piéton ou un cycliste se trouve de l'autre côté d'un objet plus grand (comme une voiture ou un camion garé) ou lorsque la visibilité est mauvaise (la nuit ou à l'occasion de fortes précipitations).

La technologie de Vizablezone vise essentiellement à transformer les smartphones en balises, en transmettant la position des piétons directement aux véhicules voisins et en alertant leurs conducteurs si une personne qu'ils ne voient pas nécessairement est, par exemple, sur le point de sortir de la route et de s'engager sur le chemin du véhicule.

Article complet : <https://www.thedrive.com/tech/33188/vizablezone-wants-cars-to-spot-pedestrians-by-tracking-their-smartphones>

Le projet 5G NetMobil fournit des recommandations de standardisation V2X

Source : Traffic Technology Today (06/05/2020)

Mots clés : 5G NetMobil – ITS-G5 – V2V – platooning



Après trois ans de tests sur la technologie des véhicules connectés, le projet de recherche 5G NetMobil, qui regroupe 16 institutions de recherche, des entreprises de taille moyenne et des acteurs majeurs de l'industrie, présente aujourd'hui ses résultats, et promet de grandes avancées pour une nouvelle ère de la mobilité.

"Avec le projet 5G NetMobil, nous avons franchi des étapes décisives sur la voie d'une conduite entièrement connectée et nous démontrons comment les technologies de communication modernes peuvent rendre notre circulation routière plus sûre, plus efficace et plus économique", déclare le secrétaire d'État parlementaire au ministère allemand de l'Éducation et de la Recherche.

Cette communication nécessite une liaison de données stable et fiable assurée par la 5G ou par des alternatives basées sur le Wi-Fi (ITS-G5).

Outre l'étude de divers cas d'usage d'avertisseurs de collision, les experts des entreprises et des universités participantes ont maintenant jeté les bases de la formation de pelotons avec des véhicules distants de moins de 10 mètres et de la formation de pelotons parallèles dans l'agriculture. Pour surmonter le problème des changements de qualité des transmissions de données, laissant moins de bande passante disponible pour la communication directe V2V, le projet a développé un concept agile de "qualité de service" pour détecter les changements dans la qualité du réseau fourni et alerter les fonctions de conduite connectée en conséquence. Ainsi, la distance entre les véhicules d'un platooning peut être augmentée automatiquement lorsque la qualité du réseau diminue.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/5g-netmobil-project-delivers-v2x-standardisation-recommendations.html>

Déconfinement : MyBus propose sa solution de m-ticket gratuitement pendant 6 mois

Source : Bus&Car / Connexion (07/05/2020)

Mots clés : m-ticket – billetterie digitale – Covid-19 – application mobile



La distanciation sociale pousse les transporteurs à adopter la vente de tickets par SMS. Le 18 mars 2020, la RATP a ainsi décidé d'étendre cette solution sur l'ensemble de son réseau.

L'offre est disponible pour les 277 réseaux couverts par l'application éponyme (ne serait-ce que pour l'information sur les horaires). Dans un délai réduit de 2 semaines, Mybus s'engage à mettre en place gratuitement (pendant 6 mois), une solution universelle de titres de transport sur smartphone qui évite la vente à bord, désormais suspendue, et la vente aux guichets. A chaque montée dans le bus, le voyageur scannera un QR-code pour valider son ticket virtuel. Afin d'aider les usagers à respecter entre eux la distanciation sociale recommandée à bord des véhicules, l'application mobile MyBus peut également afficher, en temps réel, une jauge de la capacité d'accueil de chaque véhicule en circulation. En l'espèce, les conducteurs, ou tout autre agent à bord, est chargé d'évaluer le taux d'affluence de son véhicule sur son smartphone, en fonction des critères internes retenus par son réseau de transport (4 niveaux possibles, de «quelques passagers» à saturation). L'information est ensuite répercutée en temps réel sur le réseau et notamment sur le détail horaires des bus des passagers.

Article complet : <http://www.busetcar.com/deconfinement-mybus-propose-sa-solution-de-m-ticket-gratuitement-pendant-6-mois/>

Et aussi...



Micromobilité et réglementation des données - Les implications en Europe

<https://urbanmobilitydaily.com/micromobility-and-data-standards-the-implications-within-europe/>



Une entreprise commune pour lancer la prochaine phase des essais de conduite automatique de Ruter

<https://www.intelligenttransport.com/transport-news/98480/joint-venture-to-launch-next-phase-of-ruters-self-driving-trials/>



Tesla a annoncé que la mise à niveau de l'Autopilot sera proposée d'ici fin 2020 via un service d'abonnement premium

<https://www.thedrive.com/news/33239/tesla-claims-full-self-driving-will-be-subscription-option-by-end-of-2020>



Otonomo lève 46 millions de dollars pour développer son marché des données automobiles

<https://techcrunch.com/2020/05/01/otonomo-raises-46-million-to-expand-its-automotive-data-marketplace/>



Le patron des camions Volkswagen constate que les investissements autonomes sont sous pression

<https://auto.economicstimes.indiatimes.com/news/commercial-vehicle/mhcv/volkswagen-trucks-boss-sees-autonomous-investments-under-pressure/75502693>

NUMERIQUE5

Volkswagen prépare une famille de citadines électriques à moins de 20 000 €

<https://www.lesnumeriques.com/voiture/volkswagen-prepare-une-famille-de-citadines-electriques-a-moins-de-20-000-n150007.html>



Déconfinement : Citroën avance la commercialisation de sa voiture à 20 euros au 11 mai

<https://www.01net.com/actualites/deconfinement-citroen-avance-la-commercialisation-de-sa-voiture-a-20-euros-au-11-mai-1908256.html>



CaoCao, le VTC chinois prêt pour le déconfinement à Paris

<http://www.busetcar.com/caocao-le-vtc-chinois-pret-pour-le-deconfinement-a-paris/>



La Californie poursuit Uber et Lyft pour protéger les chauffeurs

<https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/la-californie-poursuit-uber-et-lyft-pour-protoger-les-chauffeurs-1200755#xtor=RSS-2058>



Les développeurs de jeux vidéo aident Oxbotica à tester la technologie de conduite autonome en réalité virtuelle

<https://www.carscoops.com/2020/05/video-game-developers-are-helping-oxbotica-test-its-self-driving-tech-in-virtual-reality/>



Volkswagen va commercialiser la première édition de la berline ID.3 entièrement électrique en juin

<https://techcrunch.com/2020/05/05/volkswagen-to-start-sales-of-first-edition-all-electric-id-3-hatchback-in-june/>



Étude : comment les véhicules autonomes vont-ils changer Moscou ?

<https://www.intelligenttransport.com/transport-news/98735/study-how-will-self-driving-vehicles-change-moscow/>



La plateforme d'autopartage Carlili lève 2 millions d'euros

<https://www.journaldunet.com/economie/automobile/1491173-la-plateforme-d-autopartage-carlili-leve-deux-millions-d-euros/>



« L'avenir de Geely et Volvo est électrique »

https://www.lepoint.fr/automobile/l-avenir-de-geely-et-volvo-est-electrique-07-05-2020-2374539_646.php#

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr