

Einride démontre qu'un seul opérateur contrôle plusieurs de ses véhicules de fret sans conducteur

Source : TechCrunch (07/03/2020)

Mots clés : camion autonome – superviseur



La start-up du transport électrique autonome Einride a franchi une étape clé dans sa mission de déploiement de camions autonomes. La startup suédoise a fait une démonstration en utilisant une seule personne pour superviser deux camions à la fois.

Le superviseur a pu contrôler à distance les camions à l'aide d'un volant de contrôle et d'un affichage de la vue panoramique sur plusieurs écrans. La démonstration montre comment un camion peut demander à un opérateur de prendre le contrôle manuel si le système rencontre un problème qu'il ne peut pas résoudre via son ordinateur de conduite automatisée embarqué.

C'est une façon intelligente et pratique de combler le fossé entre les véhicules à conduite manuelle et le transport totalement autonome, tout en changeant l'économie de la logistique des flottes. Avec un modèle "un superviseur pour plusieurs camions", Einride serait en mesure d'offrir aux entreprises de transport routier de grands avantages en termes de coûts et d'efficacité, en augmentant le nombre de kilomètres pouvant être parcourus sans augmenter les effectifs.

Article complet : <https://techcrunch.com/2020/04/07/einride-demonstrates-a-single-operator-controlling-multiple-of-its-driverless-cargo-vehicles/>

Blablacar : le covoiturage, le bus et demain le train

Source : Capital (03/04/2020)

Mots clés : covoiturage – LOM – forfait mobilité – multimodalité



Durant ces deux mois, l'activité de BlaBlaCar a été multipliée par deux. Pour moitié, cet afflux d'offres est venu de nouveaux inscrits. Le plus spectaculaire a été la croissance de notre service de trajets du quotidien, BlaBlaLines, lancé il y a dix-huit mois. Avec BlaBlaLines, nous nous dirigeons vers un financement hybride, en partie public comme c'est déjà le cas avec Ile-de-France Mobilités, qui paie de 2 à 4 euros par trajet les conducteurs qui partagent leur véhicule. La loi d'orientation des mobilités (LOM) du 24 décembre 2019 intègre le covoiturage dans le financement public et prévoit d'allouer 400 euros par an aux employés, sous forme d'un forfait mobilité versé par l'entreprise. On attend les décrets d'application.

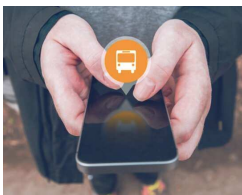
Par ailleurs, nous sommes entrés dans une nouvelle phase d'expansion, pour devenir un acteur multimodal, avec l'acquisition de Ouibus et de Busfor, numéro 1 de la distribution de billets de bus en ligne en Russie et en Ukraine.

Article complet : <https://www.capital.fr/entreprises-marches/blablacar-le-covoiturage-le-bus-et-demain-le-train-1366657>

L'Alliance MaaS signe un protocole d'accord avec la STA pour développer la billetterie intelligente

Source : Intelligent Transport (03/04/2020)

Mots clés : billetterie intelligente – MaaS



L'Alliance MaaS et la Smart Ticketing Alliance (STA) ont signé un protocole d'accord qui déclare que les organisations partageront leurs connaissances pour soutenir le développement des industries de la mobilité et de la billetterie, mais aussi l'écosystème ouvert de la MaaS.

L'objectif de la collaboration est de lancer et de favoriser les efforts de création de modèles commerciaux et opérationnels, de lignes directrices et de normes pour soutenir le développement de services MaaS plus intégrés, plus transparents et plus évolutifs, et d'encourager l'utilisation et la confiance des clients dans la billetterie intelligente.

Article complet : <https://www.intelligenttransport.com/transport-news/97832/maas-alliance-signs-mou-with-sta-to-develop-smart-ticketing/>

Eric Baissus – Kalray : "Il n'y a pas d'obstacle technologique pour que le véhicule autonome devienne une réalité"

Source : La Tribune (03/04/2020)

Mots clés : véhicule autonome – IA – valet de parking – autonom shuttle



Souvent perçue comme un fantôme absolue, la voiture autonome n'est pourtant pas ce grand tout, un et indivisible. Ce qu'explique encore très bien le président du directoire de Kalray. "Il existe un effet de mode qui dépend des pays. Il est certain que l'Asie ira plus vite que l'Europe et les Etats-Unis. On a beaucoup évoqué le véhicule sans chauffeur, mais il existe de nombreuses étapes à franchir avant d'arriver à un salon qui roule tout seul". Des sujets dans le sujet sont particulièrement intéressants comme le valet de parking ou l'autonom shuttle, capables d'apporter, estime le président du directoire, "de la valeur". Comme bien d'autres sujets avec lui, le véhicule autonome connaît plusieurs phases, du stade dit hype à celui de la maturité en passant par la déception. Actuellement, ce serait plutôt un phénomène de hype qui retombe.

Mais quoi qu'il en soit, "il n'y a pas de raison, technologiquement, que le véhicule autonome ne devienne pas réalité. C'est un marché qui va prendre du temps, qui est profond et il est important que nous soyons présents".

Article complet : <https://marseille.latribune.fr/entreprises-finance/2020-04-03/eric-baissus-kalray-il-n-y-a-pas-d-obstacle-technologique-pour-que-le-vehicule-autonome-devienne-une-realite-844321.html>

Android Auto sans fil est désormais disponible en France

Source : Les Numériques (05/04/2020)

Mots clés : Android Auto – smartphone – version wireless



Aujourd'hui, il est encore nécessaire de connecter son smartphone à sa voiture avec un câble USB pour profiter d'Android Auto. Néanmoins, l'interface de Google dédiée aux véhicules existe également dans une version sans fil. Jusqu'alors, seuls dix-huit pays profitaient d'un accès à Android Auto sans fil. Cependant, Google vient de mettre à jour la liste des pays qui peuvent profiter de la version wireless d'Android Auto, qui en comprend désormais trente-quatre, dont la France.

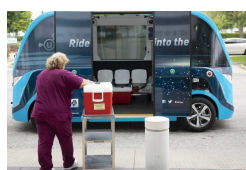
Malheureusement, très peu d'utilisateurs devraient profiter d'Android Auto sans fil pour le moment. En effet, Android Auto sans fil requiert un smartphone et une voiture qui soient compatibles. Or, seuls quelques terminaux haut de gamme Samsung Galaxy, Google Pixel et Nexus le sont. Du côté des voitures, la liste des modèles compatibles est encore plus maigre.

Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/voiture/android-auto-sans-fil-est-desormais-disponible-en-france-n149181.html>

Covid-19 : Transporter des tests médicaux, la nouvelle mission des navettes autonomes Nava

Source : L'usine digitale (06/04/2020)

Mots clés : navette autonome – Covid-19 – coursier autonome – superviseur



Depuis le 30 mars 2020, quatre véhicules autonomes Navya réalisent quotidiennement des aller retour dans le centre médical Mayo Clinic, situé à Jacksonville en Floride, afin de transporter des tests de dépistage du Covid-19.

Ces navettes circulent de manière pleinement autonome et aucun opérateur de sécurité n'est présent à bord. Toutefois, chaque navette est suivie par une voiture conduite par un humain afin de s'assurer qu'aucun autre véhicule ou piéton n'interfère avec la navette autonome, et bien que le trajet soit coupé de toute autre forme de circulation

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/covid-19-transporter-des-tests-medicaux-la-nouvelle-mission-des-navettes-autonomes-navya.N951051>

Regulus Cyber collabore avec Harman pour protéger la navigation par GPS

Source : Autonomous Vehicle Technology (06/04/2020)

Mots clés : cybersécurité – GPS – Harman Shield – GNSS Regulus Pyramid – spoofing GPS – machine learning



Regulus Cyber a annoncé une collaboration avec Harman pour une solution de cybersécurité basée sur un logiciel conçu pour protéger le GPS contre les menaces potentielles. Cette solution fera partie du Harman Shield, l'offre de gestion des risques de la société destinée aux constructeurs automobiles et aux entreprises de mobilité. « Grâce au Harman Shield, nous offrons une visibilité totale, des capacités d'analyse et de gestion des risques en matière de cybermenaces, et la solution GNSS (système mondial de navigation par satellite) Regulus Pyramid complète notre offre avec une autre couche de protection contre le piratage GPS » affirme le directeur général de la cybersécurité automobile chez Harman.

Le spoofing GPS est une attaque à distance qui transmet de fausses informations PNT (position, navigation et heure), permettant à un pirate de prendre le contrôle d'une cible en utilisant la navigation par satellite et d'affecter des fonctions critiques. Ainsi, la solution logicielle utilise le machine learning pour détecter l'usurpation et défendre tout récepteur, appareil ou jeu de puces GNSS.

Article complet : <https://www.autonomousvehicletech.com/articles/2392-regulus-cyber-collaborates-with-harman-to-protect-satellite-navigation>

Une voiture 5G robotisée peut identifier les visages, vérifier les fièvres et effectuer des livraisons

Source : VentureBeat (06/04/2020)

Mots clés : voiture de surveillance robotisée – 5G – superviseur de véhicule autonome – coursier autonome – KuGaea Kun – Apollo



Cette semaine, l'Institut de technologie de Pékin a déployé une voiture de surveillance robotisée 5G sur son campus, permettant à un superviseur de contrôler les visiteurs à distance, en toute sécurité, ainsi que de procéder à des livraisons de colis.

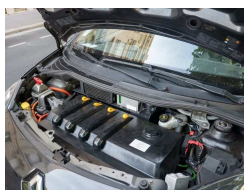
Le véhicule est trop petit pour qu'un adulte puisse y entrer, mais assez grand pour contenir des colis, des équipements de télécommunications et de matériel audiovisuel. En mode livraison, il peut transporter des boîtes d'un endroit à l'autre, en ouvrant l'une des quatre portes latérales pour permettre aux personnes de récupérer manuellement les paquets. Il est également équipé d'une caméra montée sur le dessus qui peut pivoter pour observer les piétons, les identifier par reconnaissance faciale et également scanner thermiquement leur température.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/04/06/robotic-5g-car-can-id-faces-check-for-fevers-and-make-deliveries/>

Retrofit : il est désormais possible de convertir sa voiture thermique à l'électrique

Source : Les Numériques (06/04/2020)

Mots clés : retrofit électrique – voiture thermique – voiture électrique



Ça y est, il est enfin possible de convertir sa voiture thermique à l'électrique. Tout du moins, cette pratique nommée "retrofit électrique" est désormais encadrée par un arrêté ministériel publié au Journal officiel du 3 avril 2020.

Jusqu'alors, il n'était possible d'effectuer une telle conversion qu'à condition de disposer de l'autorisation de modification du constructeur d'origine. Cet arrêté simplifie les conditions légales pour convertir une voiture essence ou diesel à l'électrique et ouvre la voie aux professionnels du secteur.

Les véhicules pouvant prétendre à une conversion doivent avoir été immatriculés il y a cinq ans ou plus pour les catégories M et N (trois ans pour les catégories L qui comportent les motos, scooters et quads). Les véhicules en carte grise "collection" sont exclus et ne seront donc pas éligibles au retrofit.

Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/voiture/retrofit-il-est-desormais-possible-de-convertir-sa-voiture-thermique-a-l-electrique-n149223.html>

SICK lance le nouveau scanner laser de sécurité ultra-compact nanoScan3

Source : Robotics and Automation News (07/04/2020)

Mots clés : nanoScan3 – capteurs – safeHDDM – Lidar



SICK lance son tout dernier scanner laser de sécurité ultra-compact, nanoScan3. Selon l'entreprise, ce nouveau produit combine des fonctions de sécurité intelligente avec une excellente qualité de données de mesure pour une localisation précise et fiable.

Le nanoScan3 utilise la technologie de balayage brevetée safeHDDM. Cela lui permet de tenir le coup même dans des conditions ambiantes difficiles. Il est imperméable aux interférences telles que la poussière, la contamination et la lumière ambiante.

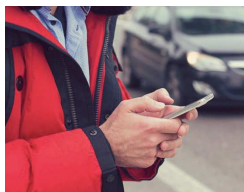
Grâce à sa petite taille - avec une hauteur totale d'un peu plus de trois pouces - le nanoScan3 ouvre la voie à des applications potentielles où l'espace est extrêmement restreint, comme dans l'intralogistique, les robots collaboratifs ou la robotique mobile d'assistance et de service sur des plateformes de transport et des chariots autonomes.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/04/07/sick-launches-new-ultra-compact-safety-laser-scanner-nanoscan3/31520/>

Une étude démontre que l'augmentation du nombre de trajets en VTC entraîne une augmentation des accidents piétons.

Source : Intelligent Transport (07/04/2020)

Mots clés : accidentologie – covoiturage



Ces accidents augmentent aux points de ramassage et de dépôt, selon une nouvelle étude des chercheurs de l'école de santé publique Mailman de l'université de Columbia.

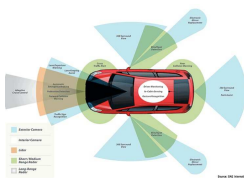
« Il y a tellement de trajets en VTC chaque jour dans nos villes que même de minuscules changements dans les risques peuvent avoir un grand impact sur le nombre total de blessures », a déclaré le professeur adjoint d'épidémiologie à la Columbia Mailman School. « Dans les zones encombrées où il y a un grand nombre de ramassages et de dépôts de VTC, les villes pourraient envisager d'installer des infrastructures de type taxi pour protéger les piétons et prévenir les accidents ».

Article complet : <https://www.intelligenttransport.com/transport-news/97865/ride-hailing-linked-to-more-crashes-for-motorists-and-pedestrians-study-finds/>

L'Alliance MIPI relève le défi du transport de données

Source : Autonomous Vehicle Technology (07/04/2020)

Mots clés : MIPI A-PHY – données – conduite autonome



Davantage de données sur l'environnement d'une voiture améliore l'assistance au conducteur et est essentiel pour les systèmes de conduite autonome. Mais les capteurs et les écrans sont inutiles sans une connexion rapide et efficace aux ordinateurs de bord. Et cela représente un défi central : malgré les besoins croissants, la plupart des réseaux de véhicules ont été conçus pour une période antérieure aux systèmes de maintien de la trajectoire, aux affichages multiples sur le tableau de bord et aux robots-taxis. En conséquence, les constructeurs automobiles sont aujourd'hui à la recherche de nouvelles interfaces offrant des performances élevées, un faible coût et une complexité moindre.

MIPI A-PHY s'appuie sur des années d'innovation et d'expérience dans le domaine des interconnexions mobiles, IoT et automobiles pour offrir une nouvelle solution de connectivité à haut débit qui est évolutive, interopérable et non exclusive pour répondre à un large éventail de besoins de configuration. La spécification peut accroître les performances, améliorer l'intégration et les performances des systèmes et réduire les coûts tout en coexistant avec Ethernet et d'autres protocoles si nécessaire.

Article complet : <https://www.autonomousvehicletech.com/articles/2395-mipi-alliance-rises-to-data-transport-challenge>

ADEC lance la série de détecteurs de trafic avancés TDC2

Source : Traffic Technology Today (08/04/2020)

Mots clés : TDC2-PIRUS – gestion de trafic – RS 485



ADEC, l'innovateur suisse en matière de technologie de la circulation et du stationnement, a annoncé le lancement de sa nouvelle série de détecteurs de trafic avancés TDC2, qui utilisent la technologie infrarouge passive (PIR) et ultrasonique (US).

Les détecteurs de la série ADEC TDC2 sont spécialement conçus pour une variété d'applications de collecte de données de trafic et de contrôle du trafic : comptage de véhicules, contrôle des feux de circulation, demande de feu vert, présence d'un objet/véhicule, discrimination de véhicules par la hauteur.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/traffic-counting-categorization/adedc-launches-tdc2-series-for-true-presence-detection.html>

Truck platooning : placer les conducteurs au cœur de l'innovation

Source : ERTICO – ITS Europe (08/04/2020)

Mots clés : truck platooning – ETPC – ENSEMBLE – VISION 2022



L'amélioration de la sécurité routière, les économies de carburant et l'assistance avancée aux conducteurs dans les embouteillages et sur les terrains vallonnés ne sont que quelques-uns des avantages concrets que peut offrir le truck platooning. Lors du séminaire en ligne de l'ERTICO Academy de vendredi dernier, cette technologie innovante, son impact sur la pénurie de conducteurs et les possibilités réelles qu'elle offre au secteur ont été examinés par plus de 50 participants dans un cadre virtuel.

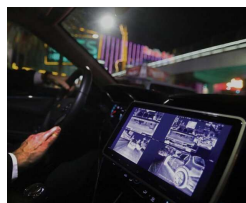
Le partenariat ERTICO est à l'avant-garde des développements européens en matière de platooning, grâce à sa participation à la plateforme de « l'European Truck Platooning Challenge » (ETPC) et au projet ENSEMBLE cofinancé par l'UE.

Article complet : <https://erticonetwork.com/truck-platooning-placing-drivers-at-the-heart-of-innovation/>

AdaSky explique pourquoi les caméras thermiques sont essentielles à la sécurité des véhicules autonomes

Source : Autonomous Vehicle Technology (08/04/2020)

Mots clés : caméra thermique – ADAS – conduite autonome – CES 2020



AdaSky, avec Seek Thermal, cherche à défier le principal fournisseur de caméras thermiques, FLIR, en fournissant un capteur pour une autonomie plus sûre des véhicules. Le directeur général de AdaSky explique que ces dispositifs mesurent l'émissivité. « L'émissivité d'un objet est son efficacité à émettre de l'énergie sous forme de radiation thermique. »

Nous avons assisté à une démonstration du système d'AdaSky à Las Vegas en marge du CES 2020. Des caméras thermiques d'AdaSky, montées sur le tableau de bord ont permis de distinguer les personnes et les objets dans des rues de banlieue presque sombres. La clarté était étonnante. Le système peut également gérer les changements rapides d'éclairage, comme les phares en sens inverse, et une lumière très contrastée, en sortant d'un tunnel par exemple.

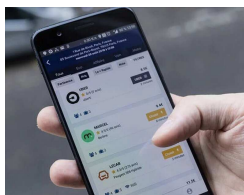
La grande promesse des caméras thermiques est la capacité de détecter les objets courants de la chaussée - et pas seulement les piétons et les animaux qui produisent de la chaleur - dans des environnements très sombres et en cas de brouillard, de neige et d'autres conditions météorologiques extrêmes.

Article complet : <https://www.autonomousvehicletech.com/articles/2398-adasky-explains-why-thermal-cameras-are-essential-to-av-safety>

Confinement : une application propose de livrer les courses à domicile par des taxis et VTC

Source : Les Numériques (09/04/2020)

Mots clés : Covid-19 – application mobile



Confinés, les consommateurs semblent privilégier la livraison de leurs courses tout en évitant les sites de forte affluence. Ce faisant, obtenir un créneau de livraison est difficile et ces services sont régulièrement saturés.

Les consommateurs qui ne souhaitent pas faire leurs courses en magasin peuvent alors se rabattre sur les "drives", si tant est qu'ils soient véhiculés. Dans le cas contraire, la solution proposée par Eucab, une application qui permet de comparer les prix entre les taxis et VTC, peut s'avérer utile. Ainsi, les taxis et VTC volontaires peuvent venir récupérer les courses d'un client au point de collecte et les lui livrer.

Une fois la commande effectuée auprès du supermarché, il suffit de cocher l'option de livraison en réservant un chauffeur sur le site Internet d'Eucab. L'adresse de départ renseignée doit être celle du point de collecte où le chauffeur s'emparera des courses. Afin que celui-ci puisse récupérer ces précieuses emplettes, il faudra au préalable lui transférer le bon de commande du supermarché par email.

Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/vie-du-net/confinement-une-application-propose-de-livrer-les-courses-a-domicile-par-des-taxis-et-vtc-n149325.html>

Numérisation des informations relatives au transport de marchandises : le Conseil de l'Union européenne adopte de nouvelles règles

Source : ERTICO – ITS Europe (09/04/2020)

Mots clés : fret – réglementation – données – plateforme



Le Conseil de l'Union européenne a adopté de nouvelles règles qui permettront aux entreprises de transport de marchandises de fournir plus facilement aux autorités des informations sous forme numérique. La numérisation accrue du fret et de la logistique permettra aux entreprises d'économiser des coûts importants et rendra le secteur des transports plus efficace et plus durable.

Les nouvelles règles adoptées créeront un cadre juridique uniforme pour l'utilisation de ces informations numériques. Toutes les autorités publiques compétentes seront tenues d'accepter les informations communiquées sous forme numérique via une plateforme certifiée. Toutefois, les entreprises peuvent toujours, si elles le préfèrent, présenter les informations sur papier.

Article complet : <https://erticonetwork.com/digitization-of-information-relating-to-the-transport-of-goods-the-council-adopts-new-rules/>

Aceinna affirme que sa nouvelle puce de navigation à 150 dollars rivalise avec les autres solutions à 10 000 dollars

Source : Robotics and Automation News (10/04/2020)

Mots clés : OpenRTK – véhicule autonome – puce informatique



L'entreprise affirme que le système réduit considérablement le coût pour les développeurs qui créent des systèmes de navigation pour les véhicules autonomes.

Le moteur de positionnement précis OpenRTK optimise le suivi des satellites tout en s'intégrant de manière harmonieuse à la plate-forme de navigation ouverte d'Aceinna, qui est ouverte aux développeurs.

En outre, le nouvel Aceinna OpenRTK330L est la seule solution du marché à intégrer un récepteur RTK/GNSS à triple bande et un capteur inertiel à triple redondance, ce qui renforce la sécurité des systèmes autonomes.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/04/10/aceinna-claims-its-150-navigation-chip-rivals-10000-alternatives/31622/>

Et aussi...

VB Qcraft lève plus de 24 millions de dollars pour créer des systèmes de simulation pour la conduite autonome
<https://venturebeat.com/2020/04/03/qcraft-raises-over-24-million-to-train-autonomous-vehicle-systems-in-simulation/>

V Lyft offre des trajets gratuits en e-scooter aux personnels de santé qui luttent contre COVID-19
<https://www.theverge.com/2020/4/3/21206656/lyft-scooter-free-essential-workers-coronavirus-health-care>

V Nuro obtient le feu vert pour tester des robots de livraison sans conducteur en Californie
<https://www.theverge.com/2020/4/7/21212719/nuro-driverless-car-test-california-dmv-delivery>

Covid-19 : Après Carrefour, Casino s'associe à Uber Eats pour la livraison de courses

<https://www.usine-digitale.fr/article/covid-19-apres-carrefour-casino-s-associe-a-uber-eats-pour-la-livraison-de-courses.N951681>

Le télématicien Locster devient Viasat Connect

<https://www.flotauto.com/locster-devient-viasat-connect-20200408.html>

**Luxoft, une entreprise du groupe DXC Technology, finalise l'acquisition de CMORE Automotive**

https://www.zonebourse.com/DXC-TECHNOLOGY-COMPANY-34481067/actualite/DXC-Technology-Luxoft-une-entreprise-du-groupe-DXC-Technology-finalise-l-acquisition-de-CMORE-Au-30391668/?utm_medium=RSS&utm_content=20200409

**GAUSSIN annonce un nouveau contrat pour la fourniture d'une flotte d'AGV pour le transport autonome de charges lourdes en milieu industriel**

https://www.zonebourse.com/GAUSSIN-10093451/actualite/Gaussin-GAUSSIN-annonce-un-nouveau-contrat-pour-la-fourniture-d-une-flotte-d-AGV-pour-le-trans-30392553/?utm_medium=RSS&utm_content=20200409

**Le van électrique autonome Karma L4**

<https://www.autoconnectedcar.com/2020/04/karma-l4-autonomous-electric-van/>

**Un sénateur américain accuse Tesla de tromper ses clients avec son système d'assistance au conducteur Autopilot**

https://www.fredzone.org/un-senateur-americain-argue-que-tesla-trompe-ses-clients-avec-son-systeme-d-assistance-au-conducteur-autopilot-675#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed

**Starship Technologies lance un service de livraison de robots autonomes à Tempe**

<https://roboticsandautomationnews.com/2020/04/10/starship-technologies-launches-autonomous-robot-delivery-service-in-tempe/31626/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr