

Covid-19 : La filière automobile écrit à la Commission européenne

Source : Auto-Infos (27/03/2020)

Mots clés : CAFE – Covid-19 – filière automobile



La filière automobile souligne que production, développement, essais et homologation des véhicules sont à l'arrêt. Ceci bouleverse les plans établis pour se conformer aux normes existantes et aux futures réglementations européennes. Par conséquent, il conviendrait d'apporter des ajustements au calendrier prévisionnel d'entrée en vigueur de ces réglementations. En ligne de mire, c'est évidemment la réglementation CAFE de réduction des émissions de CO₂, qui était déjà intenable par la filière avant la crise et qui devient désormais impossible à réaliser puisque des amendes colossales étaient envisagées au 1er janvier 2021 sur les résultats de la commercialisation des véhicules en 2020.

Les associations de la filière sollicitent un échange avec différents commissaires européens, afin d'évaluer les impacts sur le secteur automobile à court terme, mais aussi pour préparer une stratégie de sortie de crise et un plan de relance.

Article complet : <https://www.auto-infos.fr/Covid-19-La-filiere-automobile,13722>

Services Renault- Des outils pour simplifier la route

Source : Flottes Automobiles (27/03/2020)

Mots clés : Iris Live – télématique – VR Liberté – Lizy – Chat-Bot – véhicule électrique



La télématique embarquée par Renault s'offre une nouvelle plate-forme : Iris Live, qui permet de récupérer, via un boîtier connecté, les données clés des véhicules. Elle permet aussi de paramétrer les critères de suivi et de générer des rapports automatiques personnalisés (journaliers, hebdomadaires ou mensuels) sous forme de tableaux de bord. Par ailleurs, avec VR Liberté, les salariés qui ont choisi un modèle Renault 100 % électrique bénéficient d'un véhicule de remplacement thermique toute l'année. Une alternative bien pratique pour les trajets des week-ends ou des vacances.

Enfin, avec Lizy, Diac Location propose à ses clients une nouvelle application gratuite et 100 % digitale. Ce Chat-Bot répond aux questions des conducteurs durant toute la vie de leur contrat, notamment en cas d'accident, de perte de clés, d'incendie, de panne ou de vol.

Article complet : <https://www.flotauto.com/services-renault-simplifier-route-20200327.html>

La prestation télématique de Fatec assurée grâce à Kuantic

Source : Flottes Automobiles (30/03/2020)

Mots clés : télématique – gestion de flotte



Afin de fournir à ses clients du secteur public des analyses de l'activité de leur flotte basée sur des informations issues de la télématique, Fatec a choisi de référencer l'opérateur Kuantic. « La technologie Kuantic renforce notre puissance de conseil. Elle délivre toute une série d'indicateurs nous permettant de suivre les usages de chaque véhicule et de proposer des plans de progrès en fonction des observations », justifie le président de Fatec. Les deux partenaires annoncent que leur association leur a permis de remporter plusieurs marchés via l'Ugap, dont le conseil régional d'Alpes-Provence Côte-d'Azur, « pour le renouvellement et la gestion externalisée d'une partie de sa flotte de véhicules », précise-t-on chez Kuantic.

Article complet : <https://www.flotauto.com/fatec-kuantic-20200330.html>

Covid-19 : Le Paris Motor Show 2020 est annulé

Source : Auto-Infos (30/03/2020)

Mots clés : Covid-19 – Paris Motor Show 2020 – Movin'On – Smart City – BtoB – Paris Motion Festival



Dans un communiqué du 30 mars 2020, le président de la PFA et le président du directoire de Hopscotch Groupe ont confirmé ce que chacun pressentait au regard de la situation actuelle de confinement en Europe et dans le monde : l'annulation pure et simple de l'édition 2020 du Paris Motor Show prévue à la Porte de Versailles à Paris. En revanche, Hopscotch travaille sur des solutions alternatives avec Movin'On et Smart City. En effet, les parties Movin'On, Smart City et événements hors-les murs ne sont pas, pour l'instant, remises en question.

Pour rappel, avant la crise Covid-19, le Mondial de l'Automobile avait prévu de se réinventer en raison de la mutation importante du secteur vers l'électromobilité. Le Mondial avait été rebaptisé Paris Motion Festival et devait s'articuler autour de trois piliers : le Paris Motor Show Porte de Versailles, Movin'On et Smart City ainsi que des événements hors murs dans la Ville de Paris.

Article complet : <https://www.auto-infos.fr/Covid-19-Le-Paris-Motor-Show-2020,13732>

Les données au cœur du nouveau projet de Data4PT de l'UITP

Source : Bus&Car / Connexion (31/03/2020)

Mots clés : Data4PT – Transmodel – NeTEEx – SIRI – multimodalité



En cette période de crise sanitaire et économique, il peut sembler difficile de se projeter sur des problèmes de mobilité sans couture. C'est pourtant l'exercice que propose l'Union internationale des transports publics (UITP) en annonçant qu'elle venait de lancer un nouveau projet intitulé Data4PT dont elle assure la coordination. Ce projet vise à améliorer les pratiques de partage des données dans le secteur des transports publics en soutenant le développement de normes et de modèles d'échange de données. «En aidant les États membres à déployer un ensemble de normes européennes harmonisées en matière de données publiques (appelées Transmodel, NeTEEx et SIRI), le projet doit permettre la mise en place de services d'information multimodale pour les déplacements à l'échelle de l'Union européenne», explique l'UITP.

«Data4PT entend contribuer au lancement d'un écosystème de trajets porte-à-porte homogènes à travers toute l'Europe couvrant l'ensemble des services de mobilité. Cela permettra aux prestataires de déployer des services et de répondre à la demande et au comportement en constante évolution des ressortissants européens», souligne le directeur adjoint Innovation de l'UITP. Il s'agit en effet de rallier sous une même bannière les transports publics traditionnels et toutes les nouvelles formes de mobilité partagées qui ont éclos ces dernières années: covoiturage, voitures, vélos et trottinettes partagées.

Article complet : <http://www.busetcar.com/les-donnees-au-coeur-du-nouveau-projet-data4pt-de-luitp/>

Navya enregistre les premiers effets de sa réorientation stratégique

Source : Bus&Car / Connexion (31/03/2020)

Mots clés : navette autonome – niveau 4 – véhicule Tract – Covid-19



Le changement de direction et de stratégie intervenu début 2019 n'a pas encore eu le temps de produire ses effets sur les performances du constructeur de navettes autonomes. Ses comptes sont restés dans le rouge. Toutefois, à l'occasion de la présentation des résultats de l'entreprise, le 24 mars, le président du directoire a souligné une « structure financière renforcée ».

Le groupe fait rapidement allusion, dans son communiqué, à la pandémie du Covid-19. Il estime difficile d'« anticiper (...) les impacts d'ici la fin de l'année» et, fort de sa trésorerie, maintient son cap. Les efforts sont prévus sur la R&D. La PME lyonnaise annonce « à partir du 1er semestre 2020, les premiers tests de mise en service en autonomie complète de niveau 4 (sans opérateur de sécurité à bord) de sa navette et du véhicule Tract » développé pour les marchandises avec Charlotte Manutention. Navya veut être « l'acteur de référence pour la fourniture de système de conduite autonome de niveau 4 ».

Article complet : <http://www.busetcar.com/navya-enregistre-les-premiers-effets-de-sa-reorientation-strategique/>

Roulons zen : l'application du CNPA qui cartographie les professionnels ouverts

Source : Auto-Infos (31/03/2020)

Mots clés : Roulons zen – application mobile – annuaire digital



En cette période de crise sanitaire sans précédent, beaucoup de professionnels du secteur automobile ont été contraints de fermer leurs établissements. Néanmoins, autorités publiques et sanitaires, mais aussi transporteurs en dépendent pour assurer la continuité de leurs actions auprès de la population. Certains acteurs ont donc décidé de proposer leurs services, généralement sur rendez-vous. Mais les particuliers peinent parfois à identifier les structures ouvertes dans leur périmètre.

Pour parer à cette difficulté, le CNPA, en collaboration avec Vroomly, (startup membre de l'Alliance des Mobilités qui rassemble au sein du CNPA l'écosystème des nouvelles mobilités) a mis en place l'application Roulons zen. Celle-ci permet de localiser les entreprises ouvertes au public ou en situation d'intervention. Si plus de 2 000 d'entre elles (réparateurs automobiles, dépanneurs remorqueurs, stations-service, carrossiers etc) sont déjà référencées sur l'application, toutes les autres sont invitées à renseigner leurs coordonnées dans l'annuaire digital dédié (localisation, horaires d'ouverture, numéro d'appel). Cette liste permet une actualisation permanente afin d'identifier et cartographier les points de services.

Article complet : <https://www.auto-infos.fr/Roulons-zen-l-application-du-CNPA,13742>

Karma Automotive présente la plateforme Karma E-Flex

Source : AUTO Connected Car News (31/03/2020)

Mots clés : Karma E-Flex – véhicule électrique – EREV – Revero GT 2020 – BEV – VDPTC



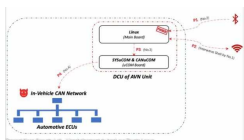
Karma Automotive a annoncé aujourd'hui le lancement de la plateforme Karma E-Flex, un châssis très polyvalent qui offrira de nouvelles solutions de mobilité pour les véhicules électriques, allant des fourgonnettes utilitaires à conduite autonome aux véhicules à usage quotidien, en passant par les supercars hautes performances. Karma, le créateur de véhicules électriques de luxe et incubateur de haute technologie basé en Californie du Sud, a déclaré que la première version de sa plateforme hautement flexible soutient actuellement le véhicule électrique à autonomie étendue (EREV) Revero GT 2020 de la société. Dans le cadre du projet, d'autres offres de plates-formes EREV, des plates-formes pour les véhicules uniquement électriques à batterie (BEV) et des véhicules de "validation de concept" seront présentées dans les semaines à venir. "Nous avons créé un produit qui peut être formaté en cinq produits différents, ce que d'autres ont appelé un skateboard unidimensionnel, mais que nous appelons notre plateforme E-Flex, une solution multi-usage", a déclaré le directeur de l'exploitation de Karma Automotive. "Il y a jusqu'à 22 configurations possibles, couvrant diverses variantes de batteries et différents systèmes de motorisation. Nous pouvons fournir un large éventail de configurations en fonction des priorités du constructeur".

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2020/03/karma-automotive-intro-karma-e-flex-platform/>

Ils ont piraté une Toyota Lexus à distance en s'y connectant... en Bluetooth

Source : 01net.com (31/03/2020)

Mots clés : hack – Lexus NX300 – bluetooth – AVNU



Les hackers de voiture de Tencent Keen Security Lab ont de nouveau frappé. Cette fois, la victime est une Lexus NX300, un modèle haut de gamme de Toyota. En analysant les différents systèmes, les chercheurs ont découvert plusieurs failles qui, mises bout à bout, permettent de pirater le véhicule à distance via une simple antenne Bluetooth. En effet, grâce à des failles dans l'implémentation Bluetooth du système de divertissement AVN (Audio Visual Navigation Unit), un pirate peut s'y infiltrer, obtenir les privilèges administrateur et créer une connexion avec son hotspot Wi-Fi. Mais cela ne suffit pas pour accéder librement au réseau CAN, celui qui interconnecte tous les autres modules de la voiture, car les messages qui sortent du système de divertissement sont contrôlés et filtrés par un sous-système d'AVN.

Coup de bol pour les hackers, les firmwares de la Lexus NX300 ne sont pas protégés. Les privilèges administrateur suffisent pour reprogrammer ce sous-système et faire sauter le barrage. À partir de là, le pirate peut alors envoyer de faux messages de diagnostic et, le cas échéant, influencer sur la conduite du véhicule et provoquer « des mouvements physiques non sollicités ».

Article complet : <https://www.01net.com/actualites/ils-ont-pirate-une-toyota-lexus-a-distance-en-s-y-connectant-en-bluetooth-1885542.html>

Uber Eats va maintenant livrer des produits Carrefour

Source : Capital (01/04/2020)

Mots clés : Covid-19 – livraison



À partir du 6 avril, les livreurs Uber Eats pourront aussi vous livrer vos courses. La société américaine de livraison de repas vient de signer un partenariat avec Carrefour. Les deux groupes ont pour objectif d' "allier leurs forces pour aider les Français à s'approvisionner en produits du quotidien". Seuls les produits alimentaires de la vie quotidienne et les produits d'hygiène et d'entretien seront proposés à la livraison. Les articles lourds ou encombrés ne pourront être commandés.

Comme pour la commande d'un repas, celle des courses se fera via l'application Uber Eats en sélectionnant le magasin Carrefour de son choix. Les Échos soulignent qu'il sera également possible de passer commande par téléphone, et que les frais de livraison, 3,50 euros, seront à la charge d'Uber Eats. Il faudra compter 30 minutes de délai pour recevoir ses achats. Les deux partenaires insistent sur le fait que la livraison se fera "en respectant toutes les consignes sanitaires et de sécurité partagées par le gouvernement".

Article complet : <https://www.capital.fr/entreprises-marches/uber-eats-va-maintenant-livrer-des-produits-carrefour-1366357>

Volvo Valet permet aux propriétaires de faire réviser leur véhicule sans quitter leur domicile

Source : Slash Gear (01/04/2020)

Mots clés : Volvo Valet – application mobile – service d'entretien des véhicules



Avec le coronavirus, la plupart des gens cherchent tous les moyens possibles pour éviter d'avoir à sortir. Volvo a annoncé un nouveau service appelé Volvo Valet, qui est un service de ramassage et de dépôt de première qualité pour l'entretien des véhicules aux États-Unis. Ce service offre aux propriétaires un accès exclusif aux services d'entretien pour leur permettre de faire réviser leur véhicule sans quitter leur domicile ou leur bureau.

Volvo Valet propose aux propriétaires de véhicules Volvo d'utiliser une application mobile ou d'appeler un concessionnaire participant pour fixer un rendez-vous et l'heure de ramassage préférée. Une fois le rendez-vous fixé par l'une ou l'autre de ces méthodes, un employé du détaillant viendra chercher la voiture du client et déposera un véhicule de prêt qui sera utilisé pendant l'entretien. L'application permet au client de voir où se trouve le chauffeur et à quelle heure il arrivera.

Article complet : <https://www.slashgear.com/volvo-valet-lets-owners-get-vehicle-service-without-leaving-home-01615078/>

DriveQuant présente DriveKit : bibliothèque universelle de services d'analyse de la conduite

Source : Mov'eo (01/04/2020)

Mots clés : DriveKit – télématique – application mobile – services connectés constructeur – SDK – API



Le pionnier français de la télématique smartphone fait un pas de plus vers l'universalité de ses solutions d'analyse de la conduite. DriveQuant met à disposition des professionnels de l'automobile et de la mobilité l'ensemble de ses services connectés via DriveKit : une bibliothèque de fonctions pour transformer n'importe quelle application mobile en dispositif télématique et de coaching conducteur. DriveKit inclut l'ensemble des services développés par DriveQuant au cours des trois dernières années et destinés à aider les conducteurs à améliorer leur conduite, diminuer le risque routier, réduire l'empreinte environnementale de la mobilité et optimiser les coûts liés à la consommation et à l'usure de leurs véhicules.

On y retrouve notamment des modules SDK (kits de développement mobile) et API (interfaces de programmation) pour le déploiement de fonctionnalités pour l'évaluation de la sécurité de la conduite (scores de sécurité et de conduite distraite), l'estimation de la consommation de carburant et l'éco-conduite, le coaching et le suivi des conducteurs, l'animation de communautés via la gamification (challenges de conduite, collections de badges) et pour l'entretien et la gestion des véhicules au quotidien (maintenance prédictive, carnet d'entretien connecté).

Article complet : <https://pole-moveo.org/pme/drivequant-presente-drivekit-bibliotheque-universelle-de-services-danalyse-de-la-conduite/>

L'Agence européenne pour la cybersécurité appelle des experts à rejoindre l'ENISA pour assurer la sécurité de la mobilité connectée et automatisée

Source : ENISA (01/04/2020)

Mots clés : cybersécurité – ITS – CAM – FAO



Le groupe d'experts aura pour mission d'examiner les menaces, les défis et les solutions en matière de cybersécurité des systèmes de transport intelligents (ITS) et de la mobilité connectée et automatisée (CAM).

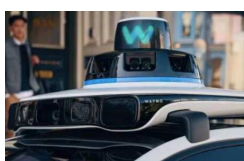
Le groupe d'experts devra contribuer à l'élaboration de documents de position et d'orientation pertinents sur les questions de sécurité dans le domaine des STI et des systèmes de CAM, échanger des connaissances avec d'autres participants et assurer la convergence des efforts actuels et futurs en matière de cybersécurité, et discuter des différentes approches adoptées pour protéger les systèmes STI et les infrastructures de FAO (politique, normalisation...).

Article complet : <https://www.enisa.europa.eu/news/enisa-news/camsec-expert-group-call>

L'IA de Waymo améliore les performances des véhicules autonomes tout en réduisant les coûts

Source : VentureBeat (02/04/2020)

Mots clés : PPBA – IA – véhicule autonome – Waymo Driver – AutoAugment



Waymo a présenté aujourd'hui un système - le Progressive Population Based Augmentation (PPBA) - qui renforce les capacités de détection d'objets de ses voitures tout en réduisant les coûts et en accélérant le processus de formation. Le Waymo Driver, la plateforme sans conducteur de Waymo, s'appuie sur une suite personnalisée de lidars, de caméras et de radars pour interpréter les données des capteurs. En général, pour que ces modèles soient facilement généralisables, il faut collecter un ensemble important et diversifié de données de formation et recruter une équipe humaine pour annoter manuellement les données. Mais le PPBA automatise la majeure partie du processus en découvrant des moyens de synthétiser des données supplémentaires.

Le PPBA s'inspire d'AutoAugment, un projet de Google Research et Google Brain qui utilise diverses opérations d'augmentation d'images - telles que la rotation, le recadrage, la mise en miroir d'images et le décalage des couleurs - pour transformer les données.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/04/02/waymos-ai-improves-autonomous-vehicle-performance-while-saving-costs/>

Le gyrodyne ROSA de Jaunt : le premier taxi aérien eVTOL qui semble réellement sûr

Source : New Atlas (02/04/2020)

Mots clés : ROSA – eVTOL



Ce modèle de taxi aérien eVTOL ressemble à un étrange hybride avion/hélicoptère, mais c'est le plus sûr de tous les modèles eVTOL que nous ayons jamais vus, et il présente un autre avantage décisif en ce sens qu'il ne nécessite aucune certification particulière. C'est une grande nouvelle sur le marché émergent des déplacements en 3D, car cela pourrait rendre ce produit beaucoup moins cher à faire décoller.

Pour comprendre pourquoi ce système est une si bonne idée, récapitulons deux des principaux obstacles auxquels tous les autres concepteurs d'eVTOL sont confrontés : la sécurité et la certification.

Le problème de la sécurité nous semble énorme, bien que de nombreux fabricants d'eVTOL auxquels nous parlons ne semblent pas le considérer comme insurmontable. Dans un scénario d'échec total, tous les eVTOL conçus autour de plusieurs petits rotors ont un petit problème : ils vont simplement s'effondrer au sol.

Ensuite, il y a la certification. Afin d'opérer commercialement comme tous ces acteurs l'entendent, non seulement chaque conception doit être entièrement certifiée, mais la FAA et ses autres organismes équivalents dans le monde entier doivent créer de nouvelles classes entières d'avions, ainsi que les réglementations nécessaires pour s'assurer que les choses sont faites de manière sûre et correcte.

Article complet : <https://newatlas.com/aircraft/jaunt-air-mobility-evtol-gyrodyne-air-taxi/>

Et aussi...

Consultation sur le véhicule autonome : quels enseignements ?

<https://www.vehiculedefutur.com/2020-03-05-Consultation-sur-le-vehicule-autonome-quels-enseignements.html>



Hyundai s'associe à Aptiv pour développer une technologie de conduite autonome

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/passenger-vehicle/cars/hyundai-partners-with-aptiv-to-form-autonomous-driving-jv/74873228>



L'acceptation croissante des véhicules autonomes ouvre des possibilités de plusieurs milliards de dollars dans les services de mobilité

<https://www.autonomousvehicletech.com/articles/2378-increasing-acceptance-of-autonomous-vehicles-uncovers-multi-billion-dollar-opportunities-in-mobility-services>



La plate-forme modulaire de gestion du trafic intègre des systèmes multimodaux

<https://www.traffictechtoday.com/news/traffic-management/modular-traffic-management-platform-integrates-multimodal-systems.html>



Seegrid lève 25 millions de dollars pour les véhicules industriels autonomes

<https://venturebeat.com/2020/03/31/seegrid-raises-25-million-for-autonomous-industrial-vehicles/>



La startup Via, spécialisée dans la navette à la demande, a levé 2,25 milliards de dollars suite à un tour de financement de série E mené par Exor

<https://techcrunch.com/2020/03/31/on-demand-shuttle-startup-via-hits-2-25-billion-valuation-on-latest-funding-round-led-by-exor/>



Always ouvre les commandes de son SUV électrique U5

<https://www.caradisiac.com/always-ouvre-les-commandes-de-son-suv-electrique-u5-182367.htm#xtor=RSS-40>



Hyundai Motor va créer le centre mondial d'innovation Hyundai Mobility

<https://www.intelligenttransport.com/transport-news/97717/hyundai-motor-to-establish-hyundai-mobility-global-innovation-center/>



Renault et ses distributeurs mettent 1300 voitures à la disposition des soignants

<https://www.auto-infos.fr/Renault-et-ses-distributeurs,13748>



Covid-19 : Uber propose des services gratuits aux soignants

<http://www.busetcar.com/covid-19-uber-offre-ses-services-aux-soignants/>



Karos offre les convoitages aux soignants des hôpitaux de Paris

<http://www.busetcar.com/karos-offre-les-covoitages-aux-soignants-des-hopitaux-de-paris/>



Phantom AI lève 22 millions de dollars pour développer des produits ADAS

<https://venturebeat.com/2020/04/02/phantom-ai-raises-22-million-to-develop-ad-as-products/>



Via lève 400 millions de dollars pendant la crise

<http://www.busetcar.com/via-leve-400-millions-de-dollars-pendant-la-crise/>



Semi-conducteurs: le Néerlandais NXP injecte 8 millions d'euros dans le Grenoblois Kalray

<https://www.frenchweb.fr/semi-conducteurs-le-neerlandais-nxp-injecte-8-millions-deuros-dans-le-grenoblois-kalray/397549>



Veoneer et Volvo Cars vont se séparer de la coentreprise Zenuity

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/veoneer-and-volvo-cars-to-split-zenuity-software-joint-venture/74948592>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr