

### Mercedes développe des systèmes autonomes pour les véhicules utilitaires

Source : Robotics and Automation News (21/02/2020)

Mots clés : véhicules utilitaires autonomes – AXYARD – V2V – Remote Truck Interface (RTI)



Le déneigement automatisé par deux Mercedes-Benz Arocs autonomes à Immendingen montre une application réussie pour les véhicules utilitaires autonomes dans les zones fermées : le projet commun de Lab1886, l'unité d'innovation pour les nouveaux modèles commerciaux au sein de Mercedes-Benz AG, et de Daimler Trucks est maintenant devenu un produit qui peut être utilisé comme une solution dans des secteurs tels que la logistique sur site et l'agriculture.

Le déneigement automatisé est l'une des nombreuses applications d'AXYARD. Au cœur de la technologie AXYARD se trouve l'interface véhicule "Remote Truck Interface" (RTI) : grâce à cette interface, les fonctions du véhicule peuvent être commandées à distance et des données peuvent être échangées. AXYARD fonctionne également dans un réseau de plusieurs véhicules. Les véhicules sont équipés d'une localisation GPS de haute précision et disposent d'une communication "véhicule à véhicule" de pointe.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/02/21/mercedes-expands-development-of-autonomous-commercial-vehicle-systems/30227/>

### Le cybertruck Tesla est transformé en véhicule de police par la police de l'Ontario

Source : Electrek (21/02/2020)

Mots clés : cybertruck Tesla – système d'arme



Les véhicules Tesla commencent à devenir très populaires auprès des services de police du monde entier. Ainsi, la police provinciale de l'Ontario est en train de conceptualiser un pick-up électrique Tesla Cybertruck comme voiture de patrouille de police. L'année dernière, un maire du Mexique a décidé de commander 15 camions électriques Cybertruck à Tesla pour les convertir en véhicules de police.

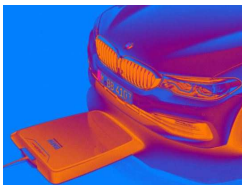
Le Cybertruck est un véhicule à 6 places, avec une capacité tout-terrain, une autonomie de plus de 500 miles et une accélération en seulement 2,9 secondes. Mais le pick-up électrique ne sera pas commercialisé avant la fin de l'année prochaine.

Article complet : <https://electrek.co/2020/02/21/tesla-cybertruck-police-vehicle-ontario/>

### Les constructeurs automobiles devraient déployer des chargeurs de voitures sans fil cette année

Source : Futurism (22/02/2020)

Mots clés : bornes de recharge sans fil – véhicules électriques – SAE J2954



Basés sur une norme universellement acceptée dès cette année, les chargeurs fonctionnent (plus ou moins) de la même manière que les chargeurs de smartphones sans fil : vous faites rouler le véhicule sur la borne, et la voiture commence à se charger. Sans qu'il soit nécessaire de la brancher.

Pour y parvenir, la Society of Automotive Engineers a élaboré une norme (SAE J2954) qui en est aux derniers stades de son développement. Le constructeur automobile allemand BMW a déjà présenté un plateau de chargement sans fil que les propriétaires peuvent placer sur le sol de leur garage.

Article complet : <https://futurism.com/the-byte/wireless-car-chargers-standard>

## Ford teste un nouveau modèle d'assurance personnalisée pour ses véhicules connectés

Source : L'usine digitale (24/02/2020)

Mots clés : assurance automobile individualisée – FordPass – Lincoln Way – véhicules connectés



Ford offre la possibilité aux propriétaires de véhicules récents des marques Ford et Lincoln d'opter pour une assurance automobile individualisée. Les données de conduites du véhicule sont collectées durant 6 mois et transmises à l'assureur qui doit établir le contrat le plus adapté.

Il est possible de souscrire à cette assurance via les applications FordPass et Lincoln Way. Le conducteur autorise ensuite la transmission des données de son véhicule à Nationwide pour une période de 6 mois. Le nombre de kilomètres parcourus, les freinages brusques, les accélérations, la conduite de nuit et la durée pendant laquelle le véhicule est à l'arrêt avec le moteur allumé sont transmis à Nationwide.

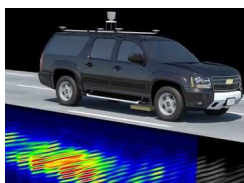
Les assurances personnalisées devraient se multiplier avec la mise en circulation des véhicules connectés. Les constructeurs automobiles cherchent à monétiser les données issues des véhicules connectés.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/ford-teste-un-nouveau-modele-d-assurance-personnalisee-pour-ses-vehicules-connectes.N932964>

## Ce nouveau système permet aux voitures autonomes de rouler par temps de neige et de brouillard

Source : Siècle Digital (24/02/2020)

Mots clés : Localizing Ground Penetrating Radar (LGPR) – RPS (Radar à Pénétration de Sol) – MIT CSAIL



Les intempéries sont de véritables épreuves pour les voitures autonomes puisqu'elles trompent les caméras et les capteurs qui sont essentiels au bon fonctionnement de ces véhicules. Alors, pour palier ce problème, le laboratoire de recherche en informatique et intelligence artificielle du MIT (le MIT CSAIL) a développé un nouveau système qui permet aux voitures autonomes de rouler même lorsqu'il neige ou qu'il y a un épais brouillard.

Le MIT a développé un nouveau système de navigation baptisé Localizing Ground Penetrating Radar (LGPR) qui est basé sur la technologie du RPS (Radar à Pénétration de Sol). Plutôt que de se focaliser sur les éléments qui se trouvent sur les routes, celui-ci se concentre plutôt sur ce qui se passe en dessous. Pour cela, il envoie dans un premier temps des impulsions électromagnétiques à très haute fréquence dans le sol pour mesurer les compositions spécifiques de terres, de roches, de racines et de toute autre caractéristique souterraine d'une zone. Les données récoltées permettent alors de créer une carte précise de ce qui se trouve sous les routes. En comparant ces données à la carte préalablement établie, le système sera alors en mesure de déterminer avec exactitude la position des véhicules autonomes.

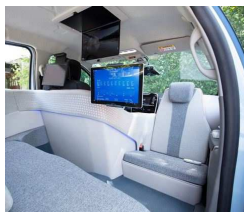
Article complet : <https://siecledigital.fr/2020/02/24/ce-nouveau-systeme-permet-aux-voitures-autonomes-de-rouler-par-temps-de-neige-et-de-brouillard/>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/le-mit-teste-un-radar-pour-que-les-vehicules-autonomes-se-reperent-sous-la-neige-et-le-brouillard.N933324>

## Les automobilistes méfiants quant à l'utilisation des données de leur véhicule

Source : JournalAuto.com (25/02/2020)

Mots clés : consultation citoyenne – protection des données personnelles



Une consultation sur le véhicule autonome, lancée en juin 2019 pour une période de 6 mois, a permis de mettre en exergue les attentes et préoccupations des Français. L'utilisation des données émanant des véhicules revêt un enjeu crucial.

C'est justement la nature de l'information qui est déterminante dans l'acceptation de sa transmission à un tiers. Avec un fil rouge, la sécurité avant tout. Les consommateurs acceptent quasiment à l'unanimité que le véhicule collecte et transmette les informations concernant essentiellement les anomalies ou dysfonctionnements sur une pièce (94,3 %) ou encore le risque de mise en danger de l'utilisateur ou d'autrui (94,8 %). En revanche, la géolocalisation reste une information sensible, dont la collecte et la transmission sont rejetées par une majorité, soit 57,5 %.

Transmettre à des tiers oui, mais quels tiers ? En cas de risque imminent, les sondés refusent à 81,2 % que le message d'alerte soit diffusé aux assureurs, près de 62 % au réparateur et même, à 55,4 %, aux forces de l'ordre. En revanche, les sondés affirment, pour 70 % d'entre eux, être favorables à la transmission aux autres véhicules, et 69,5 % aux gestionnaires de la voirie.

Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/33168/les-automobilistes-mefiants-quant-a-l-utilisation-des-donnees-de-leur-vehicule/6/services?knxm=7&knxt=Les+automobilistes+m%C3%A9fiants+quant+%C3%A0+l%E2%80%99utilisation+des+donn%C3%A9es+de+leur+vehicule&knxs=Demiers+Articles>

## Renault Zity: dès mars, 500 Zoé en libre-service à Paris !

Source : Caradisiac (25/02/2020)

Mots clés : auto-partage – Renault Zity – free-floating



Renault s'apprête à frapper un grand coup en matière d'autopartage : dans le courant du mois de mars, le groupe déploiera une flotte de 500 Zoé en libre-service dans les rues de Paris. Un dispositif accessible à tous, sans abonnement.

Pour ce faire, les Zoé seront disponibles « à la carte », avec des paiements à la minute, au « forfait temps » de 4, 8 ou 24 heures, ou bien encore selon un système de crédit-temps avec ce que Renault appelle le « pack économie ». Il sera aussi possible de conserver le véhicule en « stand-by » à coût préférentiel quand on veut le laisser stationné pour une courte durée.

Précisons enfin que les voitures seront dépourvues de câbles de recharge afin de préserver le principe de "flotte captive" (ce sont les équipes Renault qui se chargeront de l'entretien et de la charge de la flotte dans trois sites situés à Boulogne-Billancourt et Paris). Mais comme il s'agit de la version 40 kWh dotée de 300 km d'autonomie, il y a tout de même de quoi rayonner confortablement autour de la capitale.

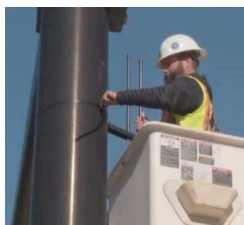
Article complet : <https://www.caradisiac.com/renault-zity-des-mars-500-zoe-en-libre-service-a-paris-181541.htm#xtor=RSS-40>

Sur le même sujet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/33191/autopartage-renault-fait-le-pari-zity/1/constructeurs?knxm=7&knxt=Autopartage+%3A+Renault+fait+le+pari+Zity&knxs= Derniers+Articles>

## Essais du C-V2X autorisés par la FCC autour de l'infrastructure iATL de l'Etat de Géorgie

Source : Traffic Technology Today (25/02/2020)

Mots clés : C-V2X – Infrastructure Automotive Technology Laboratory (iATL) – interactions FO-véhicule – plateforme Glance Smart City Supervisory



L'un des principaux fournisseurs américains de technologies d'infrastructures de transport intelligentes, Applied Information Inc. (AII), a annoncé que le déploiement et les essais de la technologie des véhicules connectés (CV) de type "Cellular Vehicle to Everything" (C-V2X) sont en cours sur les routes publiques entourant l'Infrastructure Automotive Technology Laboratory (iATL) en Géorgie.

Dans la zone couverte par la licence de la FCC, il y a environ 130 feux de circulation et 11 zones scolaires, qui peuvent tous fournir des messages de sécurité aux véhicules connectés et autonomes grâce à C-V2X. Parmi les cas d'usage, on retrouve par exemple les alertes de proximité signalant des VRU, des zones de travail temporaires, ou encore des véhicules d'urgence.

L'écosystème C-V2X sera contrôlé par la plateforme Glance Smart City Supervisory d'Applied Information, qui permet aux villes de gérer tout leur trafic et leurs actifs ITS sur une seule application web. Grâce aux réseaux cellulaires, la plateforme Glance sera en mesure d'exploiter et de gérer les feux de circulation intelligents, les balises clignotantes des zones scolaires, la préemption des véhicules d'urgence, les systèmes de priorité pour le transport en commun et le fret, ainsi que d'autres équipements ITS.

Article complet : <https://www.traffictechanologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/c-v2x-testing-on-city-streets-around-georgias-iatl-facility-granted-by-fcc.html>

## La NHTSA suspend l'exploitation des véhicules autonomes utilisés au Texas après qu'un passager ait été blessé

Source : KXXV (25/02/2020)

Mots clés : suspension d'exploitation – incident de freinage



La National Highway Traffic Safety Administration a annoncé aujourd'hui qu'elle suspendait les opérations de transport de passagers pour 16 des véhicules autonomes d'EasyMile, en attendant un examen des questions de sécurité liées à la fois à la technologie et à l'exploitation des véhicules.

EasyMile a déclaré que la suspension faisait suite à un incident au cours duquel un passager était tombé d'un siège à Columbus, Ohio, la semaine dernière alors que la navette roulait à 7 miles par heure (11 km/h) "et avait fait un arrêt d'urgence".

Article complet : <https://www.kxxv.com/hometown/texas/nhtsa-suspends-operations-of-autonomous-vehicles-used-in-texas-after-passenger-is-hurt>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/easymile-contraint-de-suspendre-ses-essais-de-navettes-autonomes-avec-passagers-aux-etats-unis.N934489>

## Un nouvel algorithme pourrait aider les voitures autonomes à éviter les collisions et les embouteillages

Source : Tech Explorist (26/02/2020)

Mots clés : véhicule autonome – accident de véhicule autonome – embouteillages



Des chercheurs de la Northwestern University (NU) ont mis au point un nouvel algorithme avec une garantie 0 collision. L'équipe a fait la démonstration de l'algorithme de contrôle sur un essaim de 1 024 minuscules robots et sur 100 robots réels en laboratoire. Les robots de cette expérience ont été capables de se coordonner et de se déplacer efficacement et en toute sécurité pour former une forme prédéterminée en moins d'une minute.

L'algorithme de l'équipe examine le sol sous les robots comme une grille pour prévenir les accidents. Chaque robot est équipé d'une technologie de type GPS, qui lui permet de savoir à tout moment où il se trouve sur la grille. D'autres capteurs permettent au robot de communiquer avec les robots voisins avant de prendre la décision de se déplacer et d'identifier les espaces vacants ou occupés dans la grille.

Les chercheurs pensent que l'algorithme peut être utilisé par les voitures autonomes pour prévenir les accidents et les embouteillages.

Article complet : <https://www.greencarcongress.com/2020/02/20200225-nwu.html>

Sur le même sujet : <https://www.techexplorist.com/swarm-robot-algorithm-self-driving-cars-avoid-collisions-traffic-jams/30361/>

## La start-up de conduite autonome Pony.ai lève 462 millions de dollars grâce à un financement de Toyota

Source : Reuters (26/02/2020)

Mots clés : investissements – voiture autonome – niveau 4



L'investissement de Toyota intervient à un moment où les constructeurs automobiles mondiaux, les entreprises technologiques, les start-ups et les investisseurs - dont Tesla, Alphabet Inc's Waymo et Uber - injectent des capitaux dans le développement de véhicules à conduite autonome. Au cours des deux dernières années, 323 opérations liées aux voitures autonomes ont permis de réunir un total de 14,6 milliards de dollars dans le monde, selon le fournisseur de données PitchBook.

L'entreprise Pony.ai s'efforce d'atteindre le "niveau 4", c'est-à-dire des normes totalement autonomes, dans lesquelles la voiture peut gérer tous les aspects de la conduite dans la plupart des circonstances sans intervention humaine.

Article complet : <https://www.reuters.com/article/us-toyota-pony-ai-autonomous/autonomous-driving-startup-pony-ai-raises-462-million-in-toyota-led-funding-idUSKCN20K0DR?feedType=RSS&feedName=technologyNews>

Sur le même sujet : <https://www.nytimes.com/reuters/2020/02/25/business/25reuters-toyota-pony-ai-autonomous.html>

## Bird lance son application de paiement dans les entreprises locales

Source : Siècle Digital (26/02/2020)

Mots clés : application de paiement



La start-up spécialisée dans la location de trottinettes a lancé son application de paiement sans contact le 25 février. Bird a choisi de démarcher les entreprises locales pour mettre en place son service, les utilisateurs ayant pour habitude de laisser les trottinettes devant les magasins. La société testera cette nouvelle application dans les villes de Los Angeles, et Santa Monica pour commencer.

Le principe sera le même que pour louer les trottinettes. Les utilisateurs pourront scanner le QR code du magasin dans lequel ils se trouvent, puis entrer le montant de l'achat. La société a créé ce service suite à une demande des entreprises locales, favorisant ainsi le commerce. D'autres considèrent qu'il s'agissait principalement pour Bird d'apaiser les propriétaires des entreprises locales, voyant régulièrement s'amonceler des trottinettes sur leur devanture.

Quoiqu'il en soit, les chiffres sont là et Bird a pu constater que 58% des appareils loués sont récupérés ou déposés près d'un magasin. Il est probable donc que les tests soient concluants.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2020/02/26/bird-lance-son-application-de-paiement-dans-les-entreprises-locales/>



## Volvo Trucks développe le Driver Display pour la programmation à distance

Source : The News Wheel (26/02/2020)

Mots clés : Driver Display – mise à jour over-the-air



Dans le cadre de ses services connectés, Volvo Trucks introduit une nouvelle fonction d'alerte du conducteur (Driver Display) qui permettra à ce dernier de mettre à jour les logiciels et les paramètres n'importe où et n'importe quand, à condition qu'il dispose d'un service de téléphonie mobile.

Il n'est donc pas nécessaire de prendre rendez-vous pour effectuer un téléchargement ou pour travailler avec l'aide d'un membre de l'équipe Volvo.

Article complet : <https://thenewswheel.com/volvo-trucks-introduces-driver-display-activation-for-remote-programming/>

## Les autorités américaines veulent évaluer Autopilot, le système d'aide à la conduite de Tesla

Source : L'usine digitale (26/02/2020)

Mots clés : Autopilot – accident de véhicule autonome – superviseur de véhicule autonome



Le National Transport Safety Board (NTSB) souhaite évaluer le système d'aide à la conduite de Tesla, baptisé Autopilot. Le but est de déterminer si les limites du système et le mauvais usage qui peut en être fait posent un risque déraisonnable pour la sécurité. Ce constat survient alors que la NTSB rend un rapport sur l'accident mortel impliquant un Model X qui est survenu en mars 2018. Le système anticollision du Model X n'avait pas envoyé d'alerte et le système de freinage d'urgence n'était pas activé.

C'est un coup dur pour Tesla, qui est régulièrement critiqué en raison du nom 'Autopilot' et du marketing qui l'entoure, qui peuvent prêter à des confusions sur les capacités du système. Il dispose en effet de fonctionnalités de conduite autonome limitées, qui ne permettent pas au véhicule de se passer de la supervision du conducteur. La NTSB met aussi en avant la nécessité de développer des standards pour les systèmes de surveillance du conducteur afin de réduire les temps où il ne serait pas concentré sur la route et tenir compte d'une prévisible mauvaise utilisation de ces systèmes de conduite.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/les-autorites-americaines-veulent-evaluer-autopilot-le-systeme-d-aide-a-la-conduite-de-tesla.N934384>

## Oxbotica et Cisco vont résoudre le problème des données des véhicules autonomes grâce à une plateforme d'itinérance ouverte

Source : Business Wire (27/02/2020)

Mots clés : l'OpenRoaming – transfert de données à grande échelle – véhicules autonomes



Les véhicules autonomes (AV) effectuent 150 détections indépendantes de véhicules chaque seconde et génèrent jusqu'à 80 Go de données par heure de conduite à partir de capteurs tels que LiDAR, caméras et RADAR ainsi que des registres des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS). Cette activité constante permet d'accumuler 1,2 To de données au cours d'une journée de 16 heures.

L'OpenRoaming offre la possibilité de trouver des solutions au défi que représente le transfert de données à grande échelle pour les flottes de véhicules autonomes. L'OpenRoaming utilise une technologie sans fil qui permet aux véhicules connectés de se connecter automatiquement à des points d'accès et des réseaux Wi-Fi fiables sans avoir à saisir de noms d'utilisateur ni de mots de passe mais uniquement en utilisant des identifiants intégrés délivrés par des fournisseurs d'identité (équipementiers ou sociétés de logiciels audiovisuels).

L'OpenRoaming est particulièrement adapté aux véhicules connectés, avec la possibilité de déployer des points d'accès Wi-Fi dans des endroits tels que les stations-service, les lieux de recharge des VE, les structures de stationnement et les centres de services pour véhicules.

Article complet : <https://www.businesswire.com/news/home/20200226005763/en/Oxbotica-Cisco-Solve-Autonomous-Vehicle-Data-Challenge>

Sur le même sujet : <https://www.computerweekly.com/news/252479244/Oxbotica-on-board-with-Cisco-to-drive-autonomous-vehicle-data-challenge>

## ID.3 : des bugs informatiques vont-ils retarder la sortie de la Volkswagen 100% électrique

Source : 01net.com (27/02/2020)

Mots clés : ID.3 – voiture électrique – bugs informatiques



Volkswagen va-t-il devoir affronter une nouvelle crise majeure ? Il semblerait que la Volkswagen ID.3, premier modèle 100% électrique de la marque, soit bourrée de bugs informatiques. Les essais, en cours actuellement sur les prototypes, généreraient jusqu'à 300 rapports de bugs quotidiens sur le logiciel de la voiture. Fin décembre, des soucis informatiques avaient déjà obligé Volkswagen à stocker des milliers de voitures sur des parkings en attendant la résolution du problème.

Deux mois plus tard, la situation semble avoir empiré. Des ingénieurs du groupe indiquent rencontrer des problèmes liés à l'« architecture de base » du logiciel de la voiture et pointent du doigt un développement « trop hâtif ». Fin 2019, le souci principal concernait le déploiement des mises à jour du système qui devait être fait à la main sur chaque modèle. Aujourd'hui les bugs semblent plus profonds et demandent l'intervention de plus de 10 000 ingénieurs.

Devant de telles difficultés, la menace d'un report de la commercialisation est réelle. Prévues initialement pour l'été 2020, la sortie de l'ID.3 pourrait bien être décalée.

Article complet : <https://www.01net.com/actualites/id-3-des-bugs-informatiques-vont-ils-retarder-la-sortie-de-la-volkswagen-100percent-electrique-1865249.html>

## Étude approfondie du marché des véhicules autonomes et des ADAS avec les principales tendances, les principaux moteurs et les défis pour 2020-2025

Source : IT Research Brief (27/02/2020)

Mots clés : véhicules autonomes – ADAS – étude



Une recherche détaillée sur les "véhicules autonomes et le marché des ADAS" présente une analyse concise des facteurs de croissance ayant un impact sur le scénario commercial actuel dans diverses régions. Des informations importantes concernant la taille, la part, l'application et les statistiques de l'industrie sont également résumées dans le rapport afin de présenter une prévision d'ensemble. En outre, ce rapport entreprend une analyse concurrentielle précise illustrant le statut des grandes entreprises du marché dans le calendrier de projection, tout en incluant leurs stratégies d'expansion et leur portefeuille.

Pour approfondir vous pouvez demander le rapport sur les véhicules autonomes et le marché des ADAS

Article complet : <http://itresearchbrief.com/autonomous-vehicles-and-ad-as-market-comprehensive-study-with-key-trends-major-drivers-and-challenges-2020-2025>

## Les conducteurs de Virginie bénéficient d'une nouvelle application de péage sur smartphone

Source : Traffic Technology Today (27/02/2020)

Mots clés : GoToll – application de paiement – péage



L'opérateur de péage Transurban a lancé GoToll, une nouvelle application mobile de paiement des péages sur les routes dans l'État de Virginie, aux États-Unis.

Les utilisateurs de l'application saisissent simplement la plaque d'immatriculation de leur voiture et une carte de crédit dans l'application. L'application GoToll fait le reste. Les péages sont payés automatiquement lorsque les conducteurs passent à des postes de péage à des vitesses élevées et ils peuvent facilement suivre tous leurs paiements de péage dans l'application.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/tolling/virginia-drivers-get-new-smartphone-based-tolling-app.html>

## Einride prêt à recruter les premiers opérateurs à distance pour les camions autonomes

Source : The robot report (27/02/2020)

Mots clés : superviseur de véhicule autonome – camions autonomes



Aux États-Unis, le vieillissement de la population et la demande croissante en matière de logistique ont entraîné une pénurie de près de 60 000 chauffeurs de camion. Des camions autonomes pourraient contribuer à pallier ces pénuries. Einride AB a annoncé aujourd'hui son intention d'engager ce qu'elle a appelé "le premier opérateur de camion autonome et distant dans le domaine de la mobilité du fret". La société basée à Stockholm a déclaré qu'elle embauchera des chauffeurs en Suède le mois prochain, suivie par les États-Unis au troisième trimestre. Les opérateurs à distance commenceront leurs services commerciaux en Suède au troisième trimestre 2020 et aux États-Unis au quatrième trimestre 2020.

Einride a déclaré qu'elle allait engager un ancien chauffeur de camion comme premier opérateur de camion autonome dédié. Il suivra un programme de formation complet en matière de sécurité et de technologie. L'entreprise prévoit également une période d'essai de neuf mois et le recrutement d'autres chauffeurs de camion pour devenir opérateurs à distance.

Article complet : <https://www.therobotreport.com/einride-ready-recruit-first-remote-operators-autonomous-trucks/>

## Velodyne Lidar va faire rouler des véhicules de nettoyage autonomes en Chine pour lutter contre l'épidémie de coronavirus

Source : LEDinside (27/02/2020)

Mots clés : capteurs – lidar – véhicule autonome – WOXIAOBAI – coronavirus



Velodyne Lidar a annoncé un accord de vente avec Idriverplus pour fournir des capteurs Puck™ sur trois ans. Le capteur LiDAR de Velodyne sera utilisé dans la production de masse de véhicules commerciaux autonomes, y compris les nettoyeurs de rues, les voitures particulières et les véhicules logistiques.

Idriverplus est une entreprise chinoise qui se concentre sur la technologie sans conducteur et prévoit de mettre en service commercial en Chine des milliers d'unités de ses véhicules de nettoyage des rues électriques sans conducteur, appelés WOXIAOBAI, chaque véhicule étant équipé de deux capteurs Puck pour assurer la sécurité et la perception. Les véhicules Idriverplus sont utilisés pour nettoyer et désinfecter les zones hospitalières dans le cadre des efforts de lutte contre l'épidémie de coronavirus en Chine.

Article complet : [https://www.ledinside.com/news/2020/2/velodyne\\_lidar\\_idriverplus](https://www.ledinside.com/news/2020/2/velodyne_lidar_idriverplus)

### Et aussi...



#### UFODrive agrandit sa flotte de Tesla dans Paris

<https://www.auto-infos.fr/UFODrive-agrandit-sa-flotte-de-13529>



#### Donnez votre avis sur les données à caractère personnel relatives aux véhicules connectés et aux applications de mobilité

<https://erticonetwork.com/european-data-protection-board-welcomes-comments-on-personal-data-for-connected-vehicles-and-mobility-applications/>



#### L'entreprise russe Cognitive Pilot, spécialisée dans les technologies sans conducteur, vise l'introduction en bourse

<https://www.reuters.com/article/us-russia-autonomous/russian-driverless-tech-company-cognitive-pilot-sets-sights-on-ipo-idUSKBN20F1A9?feedType=RSS&feedName=technologyNews>



#### La start-up de taxis volants Volocopter lève 40 millions de dollars et envisage une éventuelle introduction en bourse

<https://venturebeat.com/2020/02/21/flying-taxi-startup-volocopter-raises-40-million-and-touts-potential-ipo/>



#### A Paris, Cityscoot demande l'ouverture de voies bus aux scooters électriques

<http://www.busetcar.com/a-paris-cityscoot-demanded-louverture-de-voies-bus-aux-scooters-electriques/>



#### Uber lance un code pour vous assurer que vous montez dans la bonne voiture

<https://www.01net.com/actualites/uber-lance-un-code-pour-vous-assurer-que-vous-montez-dans-la-bonne-voiture-1863453.html>



#### Toyota et Nationwide offrent une assurance télématique UBI

<https://www.autoconnectedcar.com/2020/02/toyota-nationwide-offer-ubi-telematics-insurance/>



### Microlise commercialise Route Optimizer sur les smartphones

<https://www.flotauto.com/microlise-route-optimizer-20200224.html>



### Cruise obtient de la Californie un permis pour transporter des passagers avec chauffeur de sécurité

<https://venturebeat.com/2020/02/24/cruise-obtains-california-license-to-transport-riders-without-safety-drivers/>



### Le marché de la cybersécurité automobile devrait atteindre 5,77 milliards de dollars d'ici 2025 : Rapport

[https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/automotive-cybersecurity-market-to-reach-usd-5-77-billion-by-2025-report/74293331?utm\\_source=RSS&utm\\_medium=ETRSS](https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/automotive-cybersecurity-market-to-reach-usd-5-77-billion-by-2025-report/74293331?utm_source=RSS&utm_medium=ETRSS)



### Altran et 5TONIC veulent inventer le futur de la mobilité en utilisant la 5G

<https://www.globenewswire.com/news-release/2020/02/25/1989752/0/en/Altran-and-5TONIC-to-Innovate-the-Future-of-Mobility-Using-5G.html>



### Robotic Research va commencer à tester des navettes sans équipage entièrement autonomes

<https://www.gpsworld.com/robotic-research-to-start-testing-fully-autonomous-unmanned-shuttles/>



### Le PDG d'Argo AI explique pourquoi sa flotte de taxis autonomes ne sera pas entièrement électrique (au début)

<https://www.theverge.com/2020/2/25/21147747/argo-ai-ceo-bryan-salesky-self-driving-cars-ev-vergecast-interview>



### Uber et Lyft génèrent 70 % de pollution supplémentaire par rapport aux déplacements qu'ils remplacent : étude

<https://www.theverge.com/2020/2/25/21152512/uber-lyft-climate-change-emissions-pollution-ucs-study>



### Autonomie de la navigation : Tendances et innovateurs dans un secteur en plein essor

<https://www.hellenicshippingnews.com/autonomous-shipping-trends-and-innovators-in-a-growing-industry/>



### La Chine prévoit de produire en masse des voitures sans conducteur d'ici 2025, soit plus tard que prévu

<https://www.caixinglobal.com/2020-02-25/china-plans-to-mass-produce-driverless-cars-by-2025-later-than-previous-forecast-101520085.html>



### Selon le NTSB, Tesla, et même Apple, sont responsables de l'accident mortel qui s'est produit alors que l'Autopilot était enclenché.

<https://electrek.co/2020/02/25/tesla-apple-some-blame-fatal-crash-autopilot-ntsb/>



### La ville de Fremont et l'entreprise Pony.ai lancent un programme pilote de navette autonome

<https://roboticsandautomationnews.com/2020/02/26/city-of-fremont-and-pony-ai-launch-autonomous-vehicle-commuter-pilot-program/30491/>



### La plateforme Inhilio Digital Scent 3.0 développe les "voyages de bien-être" dans les véhicules autonomes et les véhicules de covoiturage grâce à des ingrédients antibactériens

[https://www.galvnews.com/news\\_ap/business/article\\_13a4d488-e41c-5d28-82cf-a6c780b76864.html?block\\_id=531919](https://www.galvnews.com/news_ap/business/article_13a4d488-e41c-5d28-82cf-a6c780b76864.html?block_id=531919)



### Idriverplus s'associe à Velodyne Lidar pour la production en série de véhicules autonomes

<https://www.autocarpro.in/news-international/oxbotica--cisco-partner-to-solve-data-sharing-challenge-for-autonomous-vehicles-55692>



### Marseille: la métropole s'engage pour l'autopartage

<http://www.busetcar.com/marseille-la-metropole-sengage-pour-lautopartage/>



### Kombo étend son offre au train

<http://www.busetcar.com/kombo-etend-son-offre-au-train/>



### TIER Mobility acquiert une flotte de 5 000 cyclomoteurs électriques

<https://www.intelligenttransport.com/transport-news/96334/tier-mobility-acquires-fleet-of-5000-e-mopeds/>



### La recherche robotique va tester des navettes entièrement autonomes à Clarksburg

<https://technical.ly/dc/2020/02/27/robotic-research-will-test-fully-autonomous-shuttles-clarksburg/>



### Toronto : un rapport suggère de faire de l'autoroute 407 une autoroute réservées aux véhicules autonomes

<https://betakit.com/report-suggests-making-407-autonomous-vehicle-highway-other-ways-prepare-toronto-area-for-autonomous-future/>



**Simulation : ANSYS veut devenir l'expert de l'IloT, la 5G et la voiture autonome**

<https://www.lemagit.fr/actualites/252479286/Simulation-ANSYS-veut-devenir-l'expert-de-IloT-la-5G-et-la-voiture-autonome>

**Rheinmetall s'associe au gouvernement et aux universités pour offrir une capacité de véhicules militaires automatisés souverains**

<https://www.defenceconnect.com.au/land-amphibious/5659-rheinmetall-partners-with-government-academia-to-deliver-sovereign-automated-military-vehicle-capability>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :  
[ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr](mailto:ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr)