

### Le projet "Secredas" renforce la sécurité dans la voiture connectée

Source : CarIT (13/02/2020)

Mots clés : projet SECREDAS – superviseur de véhicule autonome



Dans le cadre du projet "Sécurité des produits pour des systèmes automatisés fiables et interdomaines" (SECREDAS), un consortium scientifique veut accroître la sécurité du véhicule autonome. Au total, 69 partenaires de 16 pays européens, dont l'Institut Fraunhofer, participent au projet financé par l'UE.

En raison du traitement des données dans le véhicule autonome via des réseaux neuronaux, les décisions prises ne peuvent généralement pas être retracées dans les moindres détails. "Nous sommes donc en train de mettre au point un superviseur de la sécurité qui surveille en direct les décisions prises par le réseau neuronal, afin que, si nécessaire, des mesures correctives puissent être prises sur la base de ces évaluations", explique un scientifique de l'Institut Fraunhofer.

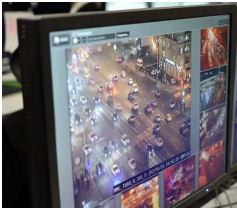
Par exemple, si la voiture se dirige vers un usager de la route qui a échappé au réseau neuronal, les algorithmes du superviseur de la sécurité devraient détecter que la distance par rapport aux autres usagers de la route diminue à un degré dangereux. Ils devraient ainsi prendre les commandes et freiner la voiture si le contrôle autonome échouait.

Article complet : <https://www.car-it.com/projekt-secredas-erhoeht-sicherheit-im-connected-car/id-0071249>

### 9e édition du TomTom Traffic Index annuel : aperçu des niveaux de congestion routière en temps réel et historiques

Source : ERTICO - ITS Europe (14/02/2020)

Mots clés : TomTom Traffic Index – embouteillages



Le spécialiste des technologies de localisation, TomTom, a publié les résultats du TomTom Traffic Index, un rapport détaillant la situation du trafic dans 416 villes de 57 pays.

Bengaluru occupe la première place cette année, les conducteurs de cette ville du sud de l'Inde s'attendant à passer en moyenne 71 % de temps de trajet supplémentaire bloqués dans la circulation. Le Grand Moscou est en tête en Europe (59 %). Paris (39 %), Rome (38 %) et Londres (38 %) se classent respectivement aux 14e, 15e et 17e rangs. Aux États-Unis, les cinq premières villes les plus encombrées sont Los Angeles (42 %), New York (37 %), San Francisco (36 %), San Jose (33 %) et Seattle (31 %).

Les embouteillages ont augmenté dans le monde entier au cours de la dernière décennie, seules 63 villes affichant des baisses significatives. Cette augmentation mondiale des embouteillages, bien qu'elle soit un indicateur d'une économie forte, est considérée comme un coût de plusieurs milliards d'euros.

"Au niveau mondial, la route est longue jusqu'à ce que les niveaux d'encombrement soient maîtrisés. Avec le temps, l'essor des véhicules autonomes et des services de covoiturage contribuera à réduire les embouteillages, mais les planificateurs et les décideurs ne peuvent pas se permettre d'attendre" a déclaré le vice-président de TomTom.

Pour aller plus loin, un rapport entièrement interactif est disponible en ligne à l'adresse suivante : TomTom Traffic Index

Article complet : <https://erticonetwork.com/9th-edition-of-annual-tomtom-traffic-index-insights-on-live-and-historic-road-congestion-levels/>

## Des mesures obligatoires de mobilité durable pour les services publics

Source : Flottes Automobiles (14/02/2020)

Mots clés : Conseil de défense écologique – véhicules électriques – forfait mobilité durable



À l'occasion du quatrième Conseil de défense écologique, le 12 février dernier, la ministre de la transition écologique et solidaire Elisabeth Borne a présenté 20 mesures destinées à accélérer la transition écologique des services de l'État, qui seront déployées courant 2020. Parmi elles, plusieurs concernent la mobilité durable des 2,4 millions d'agents des services publics.

Ainsi, à partir de juillet 2020, « tous les nouveaux véhicules des ministres, secrétaires d'État et préfets, et au moins 50 % des véhicules de fonction acquis par les services de l'État et de ses établissements publics devront être électriques ou hybrides rechargeables », annonce le ministère. Seule exception : les services d'intervention et notamment les véhicules blindés. Pour accompagner cette mesure, au moins 500 bornes de recharges supplémentaires devraient être installées sur les sites de l'État d'ici fin 2021.

En parallèle, les agents de la fonction publique d'État se rendant au travail à vélo ou en covoiturage pourront bénéficier d'un forfait mobilité durable de 200 euros. Le covoiturage sera aussi encouragé pour les déplacements professionnels, via la mise en place d'un logiciel de gestion du covoiturage commun à l'ensemble des administrations.

Article complet : <https://www.flotauto.com/mesures-mobilite-durable-services-publics-20200214.html>

## Comment Yandex.Taxi utilise l'automatisation pour détecter les conducteurs somnolents et dangereux

Source : VentureBeat (14/02/2020)

Mots clés : somnolence – caméra SignalQ1



Yandex expérimente un système de contrôle de l'attention du conducteur pour lutter contre la somnolence au volant. L'entreprise affirme que sa caméra SignalQ1 examine 68 points du visage du conducteur et détecte quand un conducteur est fatigué ou distrait. Pour ce faire, le système examine des facteurs tels que les clignements des yeux et les bâillements, puis attribue un score de somnolence et de distraction.

Le système est actuellement testé dans un petit nombre de voitures à Moscou. Pour l'instant, l'alerte se limite à un bip sonore. Mais à l'avenir, la caméra sera directement reliée au compte Yandex du conducteur via l'application mobile, ce qui signifie que la société pourra prendre des mesures préventives si elle juge le conducteur dangereux.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/02/14/how-yandex-taxi-is-using-automation-to-detect-drowsy-and-dangerous-drivers/>

## Roboflow : les données publiques sur les véhicules autonomes présentent des lacunes importantes

Source : VentureBeat (14/02/2020)

Mots clés : données de navigation – machine learning – voiture autonome – Udacity Dataset 2 – IA



La performance d'un modèle de "machine learning" n'est bonne que si la qualité des données sur lesquelles il se fonde est fiable. Or un rapport troublant de Roboflow, une entreprise de vision par ordinateur, affirme que des données cruciales sont absentes du corpus utilisé pour entraîner des modèles pour voitures autonomes.

Le fondateur de Roboflow affirme que l'Udacity Dataset 2, qui contient 15 000 images capturées pendant la conduite de jour à Mountain View et dans les villes avoisinantes, comporte des omissions. Des milliers de véhicules, des centaines de piétons et des dizaines de cyclistes non étiquetés sont présents dans environ 33% des échantillons.

C'est problématique si l'on considère que les étiquettes sont ce qui permet à un système d'IA de comprendre les implications des schémas (comme lorsqu'une personne marche devant une voiture) et d'évaluer les événements futurs sur la base de ces connaissances. Des articles mal étiquetés ou non étiquetés pourraient entraîner une faible précision et une mauvaise prise de décision, ce qui, dans une voiture à conduite autonome, pourrait conduire à un désastre.

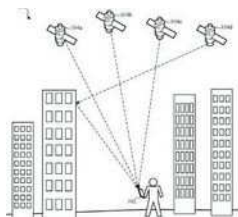
Si les voitures autonomes utilisent des modèles d'IA défectueux, l'impact pourrait être dévastateur, ce qui rendrait plus sceptique un public déjà méfiant à l'égard des véhicules sans conducteur. Deux études, l'une publiée par la Brookings Institution et l'autre par les Advocates for Highway and Auto Safety (AHAS), ont montré qu'une majorité d'Américains n'est pas convaincue de la sécurité des voitures sans conducteur.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/02/14/report-popular-autonomous-vehicle-data-set-contains-critical-flaws/>

## IA : Apple dépose un brevet pour corriger les erreurs des GPS

Source : Siècle Digital (16/02/2020)

Mots clés : GPS – machine learning – IA



Si le GPS est le système de localisation et de navigation le plus connu aujourd'hui, il n'est pas pour autant le plus précis. Apple pointe du doigt la latence entre le moment où l'utilisateur indique la destination où il souhaite se rendre et le moment où la recherche aboutit.

Apple pense avoir trouvé un moyen d'optimiser ce laps de temps. Dans le brevet déposé, on comprend que la marque à la pomme veut se servir du machine learning pour raccourcir le temps de réaction des satellites. Un modèle d'apprentissage automatique peut être formé pour fournir à l'utilisateur des estimations de position provisoires basées sur des données recueillies précédemment dans l'environnement.

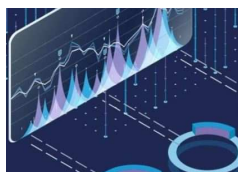
La société va même plus loin en combinant données satellitaires et intelligence artificielle. Imaginez que les données fournies par les satellites puissent être corrigées en temps réel par le machine learning ? C'est en tout cas ce qu'Apple espère pouvoir développer, d'après le brevet déposé.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2020/02/16/ia-apple-depose-un-brevet-pour-corriger-les-erreurs-des-gps/>

## Un projet national de partage de données vise à transformer les voyages au Royaume-Uni

Source : Traffic Technology Today (17/02/2020)

Mots clés : ConVEx – échange de données – consortium



Transport for West Midlands (TfWM) dirige un nouveau consortium de 8 millions de livres sterling (10,4 millions de dollars US) pour fournir aux constructeurs de véhicules, aux inventeurs, aux codeurs et aux entrepreneurs de vastes quantités de données relatives aux déplacements, afin de développer de nouveaux produits et technologies pour améliorer les transports dans tout le Royaume-Uni.

Le consortium public-privé mettra en place un échange de données national appelé ConVEx. "Les véhicules que nous conduisons sont de plus en plus perfectionnés, car les technologies se développent rapidement. Au cœur de cette technologie se trouvent de vastes quantités de données. Ce financement aidera les entreprises à utiliser et à partager ces données de manière sûre et utile, ce qui stimulera les innovations qui permettent à nos véhicules de rester sûrs et efficaces", a déclaré le ministre britannique des affaires.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/data/national-data-sharing-project-aims-to-transform-travel-in-the-uk.html>

## Célébrer une étape importante pour le transport transfrontalier en Europe

Source : ERTICO - ITS Europe (17/02/2020)

Mots clés : INTERCOR – C-ITS – interopérabilité – C-ROADS – ITS-G5



Environ 120 acteurs du secteur des transports ont assisté à l'évènement final du projet INTERCOR le 13 février dernier à Bruxelles. L'évènement a conclu le travail de 3 ans et demi réalisé par 4 pays européens (Pays-Bas, Belgique, France et Royaume-Uni) pour renforcer le transport transfrontalier.

Le projet a permis d'atteindre le déploiement transfrontalier et l'interopérable des C-ITS entre différents pays européens (et au-delà en contribuant à la plateforme C-Roads). L'évaluation technique a montré que la technologie fonctionne, et des spécifications communes améliorées ont permis une interopérabilité et une disponibilité sans faille des services par-delà les frontières, rendues très efficaces par l'ITS-G5, les communications cellulaires et leur combinaison "hybride". Il faut toutefois poursuivre les travaux en vue de bâtir un cadre européen commun pour l'utilisation des données.

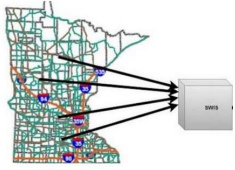
Article complet : <https://erticonetwork.com/celebrating-a-milestone-for-cross-border-transport-in-europe/>

Sur le même sujet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/its/findings-of-major-european-c-its-project-revealed.html>

## Projet de cartographie des zones de travail pour réduire les accidents grâce à une meilleure information des conducteurs

Source : Traffic Technology Today (18/02/2020)

Mots clés : sécurité des mobilités – système d'information sur les zones de travail (SWIS)



Afin d'améliorer la sécurité des projets de construction d'autoroutes, des chercheurs de l'université du Minnesota travaillent sur un système de marquage et de cartographie qui peut efficacement recueillir des informations sur la disposition des zones de travail, effectuer des inspections à distance et diffuser des avertissements aux conducteurs.

L'objectif du système d'information sur les zones de travail (SWIS) est de servir de base de données en temps réel sur les zones de travail actives. L'un des principaux aspects du nouveau SWIS est qu'il ne nécessite aucun effort supplémentaire de la part des équipes routières. Le système utilise des dispositifs de contrôle de la circulation équipés de balises de suivi pour déterminer l'emplacement des équipes routières. En outre, le SWIS peut déterminer si une zone de travail est entièrement aménagée et la signaler pour inspection lorsqu'elle est prête. L'algorithme d'inspection vérifie alors lui-même si la zone de travail est conforme aux directives d'aménagement.

"Nous savons que les excès de vitesse et l'inattention des conducteurs sont les deux principales causes d'accidents", a expliqué le directeur de l'université du Minnesota. "En plus d'améliorer la sécurité, le SWIS pourrait jouer un rôle essentiel dans les futures applications de véhicules connectés et automatisés en fournissant des informations précises et actualisées sur l'aménagement et les conditions des zones de travail aux systèmes d'information embarqués".

Article complet : <https://www.trafficechnologytoday.com/news/safety/minnesota-work-zone-mapping-project-to-reduce-crashes-with-improved-driver-information.html>

## Le désassemblage du Model 3 montre que Tesla a 6 ans d'avance technologique en matière d'électronique embarqué pour automobiles

Source : Developpez.com (18/02/2020)

Mots clés : unité de contrôle intégrée – Autopilot – Hardware 3 – Model 3



Un ingénieur d'un grand constructeur automobile japonais aurait examiné, « stupéfait », l'ordinateur intégré du Model 3 et déclaré : « Nous ne pouvons pas le faire ». Pour comprendre sa stupéfaction, l'Asia Nikkei révèle que les initiés de l'industrie ne s'attendaient pas à voir une technologie « aussi pointue » débarquer sur le marché au plus tôt vers 2025. Cela signifierait-il que l'entreprise d'Elon Musk a battu ses rivaux et dispose actuellement de six années d'avance technologique ? Si Tesla y est réellement parvenu, qu'est-ce qui empêcherait Toyota ou VW d'en faire autant ?

Article complet : <https://embarque.developpez.com/actu/294140/Le-desassemblage-du-Model-3-montre-que-Tesla-a-6-ans-d-avance-technologique-en-matiere-d-electronique-embarque-pour-automobiles-sur-les-constructeurs-historiques-comme-Toyota-ou-Volkswagen/>  
Sur le même sujet : <https://www.journaldunet.com/economie/automobile/1398147-tesla-nikkei-six-ans-avance/>

## Volocopter et Grab travaillent sur le déploiement de taxis volants en Asie du Sud-Est

Source : Siècle Digital (18/02/2020)

Mots clés : taxi volant – Protocole d'Entente



Le 18 février 2020, les sociétés Grab et Volocopter ont annoncé avoir lancé un Protocole d'Entente. L'objectif est de mettre en exergue la faisabilité d'un réseau de taxis volants dans les grandes villes d'Asie du Sud-Est. Également appelé Mémoire d'entente, ce document décrit une intention entre deux parties de mener à bien une action commune. Autrement dit, si l'étude s'avère concluante, ils seront partenaires pour emmener leurs clients dans les airs.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2020/02/18/volocopter-et-grab-travaillent-sur-le-deploiement-de-taxis-volants-en-asie-du-sud-est/>  
Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2020/2/18/21142095/volocopter-grab-air-taxi-southeast-asia-cities-electric-aircraft>

## Jaguar Land Rover dévoile un prototype de navette électrique et modulaire

Source : Slash Gear (18/02/2020)

Mots clés : Project Vector – véhicules électriques – véhicule autonome



Jaguar Land Rover a dévoilé mardi 18 février 2020 un nouveau concept car dédié à la mobilité urbaine. Il s'agit d'un véhicule modulaire connecté, électrique et pouvant facilement être équipé pour devenir autonome. Son nom de code : Project Vector.

"Notre vision montre le véhicule comme un élément flexible du réseau de mobilité urbaine qui peut être adapté à différentes fins", déclare Jaguar Land Rover. "L'intention est de collaborer avec le conseil municipal de Coventry et la West Midlands Combined Authority pour planifier un service de mobilité à partir de fin 2021, comme un laboratoire vivant pour la mobilité future dans les rues de Coventry".

On ne sait pas exactement comment ce programme sera mis en œuvre. JLR n'a pas dit combien de modules autonomes fonctionneront, ni même quel pourcentage du temps ils seront autonomes. Contrairement au véhicule autonome de Cruise, nommé Origin, qui ne dispose d'aucune commande manuelle, le projet Vector dispose clairement de pédales physiques et d'un volant pour un conducteur humain.

Tout cela fait partie de ce que le constructeur automobile appelle "Destination Zéro", avec pour objectif zéro émission, zéro accident et zéro embouteillage.

Article complet : <https://www.slashgear.com/jaguar-land-rover-project-vector-self-driving-car-sets-sights-on-the-streets-in-2021-18610098/>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/jaguar-land-rover-devoile-un-prototype-de-navette-electrique-et-modulaire.N931459>

## Google Assistant apporte son aide pour l'IHM Polestar basée sur Android

Source : AUTO Connected Car News (18/02/2020)

Mots clés : Polestar 2 – assistant de navigation – Android – IHM – infodivertissement



Polestar continuera à faire évoluer l'expérience de l'utilisateur dans ses futurs véhicules grâce à une collaboration plus poussée avec Google. Polestar 2 est le premier véhicule sur le marché fonctionnant sous Android avec l'assistant Google, Google Maps et la boutique Google Play intégrés.

Polestar continuera à utiliser Android comme plateforme pour construire une expérience véritablement personnalisée et contextualisée. Cette intégration ouvrira de nouvelles possibilités dans la voiture, au-delà de l'ajustement déjà disponible des rétroviseurs, des sièges, de la climatisation et des paramètres de divertissement aux préférences personnelles du conducteur.

La vision imagine désormais l'environnement complet du véhicule s'adaptant automatiquement aux préférences personnelles de l'utilisateur et aux dernières applications utilisées. Des informations personnalisées seront affichées en fonction du profil du conducteur détecté, activé par la clé numérique Polestar, lorsque le conducteur s'approche. Avec l'accord du conducteur, le système pourrait même proposer de manière proactive une planification personnalisée en fonction des habitudes ou des préférences du conducteur.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2020/02/google-assistant-assists-with-android-based-polestar-hmi/>

## La télématique : Un outil pour lutter contre la discrimination en matière d'assurance automobile

Source : Capitol Weekly (18/02/2020)

Mots clés : télématique – assurance – Pay as you drive



Les communautés à prédominance afro-américaine se voient soumises à de primes plus élevées que celles des conducteurs des communautés à prédominance blanche, qui se trouvent dans une situation similaire.

En téléchargeant volontairement une application sur son smartphone, un conducteur accepte de permettre à un assureur de mesurer des données sur (et seulement sur) ses habitudes de conduite. Cela inclut des comportements comme le freinage brusque et la distraction au volant. Sur la base de ces données, une compagnie d'assurance peut évaluer le degré de risque que présente le conducteur et lui proposer une assurance équitable, exempte de biais et d'inflation, qu'il peut choisir d'acheter.

Article complet : <https://capitolweekly.net/telematics-a-tool-to-curb-auto-insurance-discrimination/>

## Une conductrice bloquée car sa voiture connectée de location n'arrive plus à joindre le serveur

Source : ARS Technica (19/02/2020)

Mots clés : IoT – voiture connectée – télématique – location de véhicules – car sharing



Le week-end dernier, le voyage dans la cambrousse californienne d'une journaliste du Guardian s'est transformé en un récit édifiant sur les dangers de la voiture connectée et de l'IoT. La journaliste avait loué une voiture par l'intermédiaire d'un service local d'autopartage appelé GIG Car Share avec l'intention de passer le week-end dans une partie plus rurale de l'État. Mais le dimanche, elle a été laissée en rade sur une route non goudronnée lorsque le système télématique de la voiture a perdu son signal cellulaire. Sans pouvoir joindre le serveur, la Prius louée a refusé de bouger.

Article complet : <https://www.theguardian.com/technology/2020/feb/18/smart-car-gig-rental-app-trapped>

Sur le même sujet : <https://arstechnica.com/cars/2020/02/driver-stranded-after-connected-rental-car-cant-call-home/>

## Minneapolis : déploiement de détection avancée pour accroître la sécurité des usagers de la route vulnérables

Source : Traffic Technology Today (19/02/2020)

Mots clés : systèmes Next – usagers de la route vulnérables



Minneapolis accroît la sécurité des usagers de la route vulnérables grâce au déploiement d'une technologie avancée de détection vidéo aux intersections de la ville.

La société d'informatique appliquée Iteris fournira ses systèmes Next sur les principaux axes de la région, après un essai réussi lors du Super Bowl 52 qui a vu plus d'un million de visiteurs descendre sur l'agglomération du Minnesota.

Les capteurs du système sont dotés d'algorithmes de détection avancés pour repérer et différencier les piétons et les cyclistes, en plus des véhicules. La technologie intelligente permettra aux ingénieurs de la circulation de la ville de mieux surveiller l'activité aux intersections, notamment en améliorant la synchronisation des signaux et en déployant plus efficacement les véhicules des services d'urgence.

Article complet : <https://www.traffictechanologytoday.com/news/vulnerable-road-users/minneapolis-advanced-detection-deployment-to-increase-vulnerable-road-user-safety.html>

## Intelligence artificielle: l'UE dévoile son plan de bataille

Source : Sciences et Avenir (19/02/2020)

Mots clés : IA – données – véhicule connecté



L'UE a dévoilé mercredi son plan de bataille sur l'intelligence artificielle et les données afin de rattraper son retard sur les États-Unis et la Chine, et dissiper les craintes de contrôle à la Big Brother. Des voitures connectées à la reconnaissance faciale, ce secteur hautement stratégique est considéré comme la technologie du futur de notre quotidien. Consciente d'être passée à côté de la première révolution internet, qui a vu l'émergence des géants américains, comme Google et Facebook, ou chinois tel Tencent, l'UE veut désormais jouer un rôle central dans la définition des règles et la promotion de ses propres champions.

Avec cet objectif en tête, la Commission européenne a présenté son "livre blanc" sur l'intelligence artificielle. Elle espère faire des propositions législatives à la fin de l'année. A l'instar du "Règlement général sur la protection des données (RGPD)", qui renforce le droit des internautes et est désormais cité en exemple aux USA et en Corée du Sud, l'UE veut instaurer de nouveaux standards qui deviennent une référence internationale.

Article complet : [https://www.sciencesetavenir.fr/sciences/intelligence-artificielle-l-ue-devoile-son-plan-de-bataille\\_141681?xtor=RSS-18](https://www.sciencesetavenir.fr/sciences/intelligence-artificielle-l-ue-devoile-son-plan-de-bataille_141681?xtor=RSS-18)

## L'Autopilot de Tesla hacké grâce à du ... ruban adhésif

Source : tom (19/02/2020)

Mots clés : IA – model hacking



L'histoire pourrait prêter à sourire si il n'était pas question de sécurité. Des chercheurs de McAfee ont en effet hacké le système Autopilot des modèle S et X de Tesla en modifiant l'affichage d'un panneau de signalisation aux Etats-Unis. Ils ont ainsi fait croire au système que la limitation de vitesse était de 85 miles/heure au lieu de 35 miles/heure. Résultat : le véhicule a accéléré et a donc dépassé la limitation de vitesse. « McAfee Advanced Threat Research a un objectif spécifique : identifier et éclairer un large spectre de menaces dans le paysage complexe d'aujourd'hui. Avec ce type de piratage, l'étude de la manière dont les véritables pirates pourraient cibler et échapper à l'intelligence artificielle, nous avons une occasion incroyable d'influencer la prise de conscience, la compréhension et le développement de technologies plus sûres avant qu'elles ne soit mises en œuvre d'une manière qui ait une réelle valeur pour les pirates », a déclaré l'entreprise spécialisée dans la cybersécurité.

Pour y parvenir, les hackers n'ont pas eu besoin de modifier les lignes de code, simplement de déformer le chiffre affichant la limitation de vitesse grâce à du ruban adhésif. Une situation « cocasse » quand on sait que l'entreprise d'Elon Musk assurait que le piratage de ses véhicules était impossible au point d'offrir une Model 3 et 1 million de dollars à quiconque y parviendrait. L'histoire ne dit pas si Tesla a tenu ses promesses...

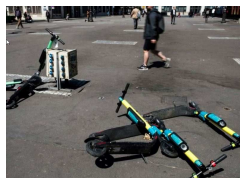
Article complet : <https://www.techradar.com/news/smart-cars-could-be-hijacked-via-ai-hacking>

Sur le même sujet : <https://futurism.com/the-byte/hackers-trick-teslas-going-faster> <https://www.tom.travel/2020/02/21/autopilot-tesla-hacke-ruban-adhesif/>

## Montréal met fin aux trottinettes électriques

Source : Challenges (19/02/2020)

Mots clés : trottinette électrique – délinquance



La ville de Montréal a annoncé mercredi la fin d'une expérience de trottinettes électriques en libre-service lancée l'été dernier, en raison du manque de respect des utilisateurs vis-à-vis de la réglementation. "Seulement 20% des trottinettes ont été stationnées" dans les espaces dédiés, a constaté la municipalité, évoquant dans un communiqué des enjeux pour la "sécurité", un "désordre" et une cohabitation "parfois difficile avec les piétons". "Malgré cette décision, Bird Canada va continuer de travailler et de collaborer avec la ville de Montréal pour ramener les trottinettes électriques en 2021, lorsque la ville aura résolu les enjeux liés au stationnement", a abondé le deuxième opérateur, se disant également "déçu".

Dans de nombreuses villes à travers le monde, l'apparition de ces trottinettes silencieuses a vite été perçue comme une menace par les piétons et les pouvoirs publics ont commencé à vouloir les réguler.

Article complet : [https://www.challenges.fr/societe/montreal-met-fin-aux-trottinettes-electriques\\_699708](https://www.challenges.fr/societe/montreal-met-fin-aux-trottinettes-electriques_699708)

## Hyundai et Kia annoncent un système de changement de vitesse prédictif pour les futurs véhicules

Source : New Atlas (20/02/2020)

Mots clés : ADAS – boîte de vitesse



Décrit comme étant le premier du genre, ce système est connu sous le nom de "Information and Communication Technology (ICT) Connected Shift System". Il permet de changer de vitesse de manière préventive en fonction de la route.

Il s'appuie sur des données provenant de sources telles que des radars embarqués qui mesurent la distance entre la voiture et la circulation environnante, une caméra embarquée orientée vers l'avant qui indique la voie que la voiture occupe actuellement et des cartes de navigation en 3D de la zone immédiate. Ces cartes fournissent des informations sur l'élévation, la pente, la courbure et les conditions de circulation du prochain tronçon de route.

Sur la base de tous ces éléments combinés, les TIC adoptent une approche proactive du changement de vitesse, soit en optimisant le point de changement de vitesse, soit en éliminant complètement la nécessité de changer de vitesse. Lors de tests effectués sur une route fortement courbée, par exemple, une voiture équipée du système a changé de vitesse presque deux fois moins souvent (-43%) dans les virages. En outre, grâce à l'amélioration des performances, 11% des freinages ont été évités.

Article complet : <https://newatlas.com/automotive/hyundai-kia-ict-predictive-shifting/>

## Et aussi...



**Yandex revendique 2 millions de kilomètres parcourus en voiture autonome, soit le double en 4 mois**


<https://venturebeat.com/2020/02/16/xbox-has-no-need-for-a-vr-headset-yet/>




**Tesla veut dépoussiérer le volant**


[https://www.fredzone.org/tesla-veut-depoussiérer-le-volant-288#utm\\_source=feed&utm\\_medium=feed&utm\\_campaign=feed](https://www.fredzone.org/tesla-veut-depoussiérer-le-volant-288#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed)

 **Tata Motors s'associe à Tata Elxsi pour une plate-forme de véhicules connectés**  
<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/tata-motors-partners-with-tata-elxsi-for-connected-vehicle-platform/74170006>


 **C-ITS, un outil pour une mobilité urbaine plus sûre, plus intelligente et plus verte**  
<https://erticonetwork.com/c-its-a-tool-for-safer-smarter-and-greener-urban-transport/>


 **Transports en commun : Apple ajoute une multitude de villes françaises à Plans**  
<https://www.01net.com/actualites/transports-en-commun-apple-ajoute-une-multitude-de-villes-francaises-a-plans-1859313.html>

 **Le covoiturage allemand MOIA rejoint l'Alliance MaaS**  
<https://www.intelligenttransport.com/transport-news/95924/german-ride-sharing-moia-joins-the-maas-alliance/>

 **Elon Musk : l'excavation du tunnel sous Las Vegas est terminée**  
<https://www.journaldugeek.com/2020/02/17/excavation-tunnel-traffic-routier-elon-musk/>

 **Tesla : la Gigafactory allemande retardée pour des raisons écologiques**  
<https://siecledigital.fr/2020/02/17/tesla-la-gigafactory-allemande-retardee-pour-des-raisons-ecologiques/>

 **Tesla pourrait utiliser des batteries sans cobalt en Chine**  
<https://www.reuters.com/article/us-tesla-china-electric-exclusive/exclusive-tesla-in-talks-to-use-cats-cobalt-free-batteries-in-china-made-cars-sources-idUSKBN20C0RP?feedType=RSS&feedName=technologyNews>

 **Sondage Geotab : les gestionnaires de flotte face au véhicule électrique**  
<https://www.flotauto.com/sondage-geotab-20200218.html>


 **E-scooters : l'impact de leur légalisation au Royaume-Uni**  
<https://theconversation.com/e-scooters-the-impact-their-legalisation-would-have-in-the-uk-131359>


 **Elon Musk appelle à réglementer toutes les entreprises qui développent l'IA, y compris Tesla**  
[https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/regulate-all-companies-developing-ai-including-tesla-elon-musk/74202543?utm\\_source=RSS&utm\\_medium=ETRSS](https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/regulate-all-companies-developing-ai-including-tesla-elon-musk/74202543?utm_source=RSS&utm_medium=ETRSS)

 **Outrider lève 53 millions de dollars pour développer la technologie des camions autonomes**  
<https://venturebeat.com/2020/02/19/outrider-raises-53-million-to-develop-autonomous-truck-technology/>

 **Poids lourds autonomes : le Cluster CARA s'inquiète des implications sur le transport**  
<https://www.flotauto.com/poids-lourds-autonomes-cluster-cara-20200219.html>

 **Uber échappera-t-il à la requalification du statut de ses chauffeurs ?**  
<https://www.usine-digitale.fr/article/uber-echappera-t-il-a-la-requalification-du-statut-de-ses-chauffeurs.N931659>

 **Uber et Lyft font face à un rival moins cher de covoiturage à New York**  
<https://www.digitaltrends.com/cars/uber-and-lyft-face-cheaper-ridesharing-rival-in-ny-city/>

 **Une étude explore les scénarios de développement durable potentiels pour les futurs services de mobilité**  
<https://www.intelligenttransport.com/transport-news/95985/study-explores-potential-sustainability-scenarios-for-future-mobility-services/>

 **Nissan teste un programme d'abonnement MAAS à Houston**  
<https://www.auto-infos.fr/Nissan-teste-un-programme-d,13518>

 **Cisco ajoute la 5G et l'apprentissage machine à la plateforme de surveillance de l'IdO**  
<https://www.techrepublic.com/article/cisco-adds-5g-and-machine-learning-to-iot-monitoring-platform/#tag=RSS56d97e7>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :  
[ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr](mailto:ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr)