

Le Congrès propose un réseau national de chargeurs pour voitures électriques

Source : Futurism (07/02/2020)

Mots clés : EV Freedom Act – réseau national de chargeurs électriques



Un nouveau projet de loi, "the Electric Vehicle Freedom Act", a été présenté au Sénat. Ce nouveau projet vise à construire un réseau national de chargeurs pour véhicules électriques dans un délai de cinq ans. Cela permettrait de lever un obstacle majeur à l'adoption généralisée de la voiture électrique, facilitant ainsi la transition de la population vers l'abandon des voitures à essence.

En effet, sans infrastructure nationale, les propriétaires de véhicules électriques dépendent largement de la décision de chaque constructeur de construire des stations de recharge, qui ne sont pas toujours compatibles entre elles. Si Tesla en a installé beaucoup, les clients des autres constructeurs doivent souvent parcourir de longues distances pour trouver de l'électricité.

Les législateurs démocrates ont appelé à une transition nationale vers les véhicules électriques d'ici 2030 ou 2035 au plus tard. La mise en place de stations de recharge d'ici 2025 constituerait une étape importante vers cet objectif.

Article complet : <https://futurism.com/the-byte/congress-nationwide-network-electric-car-chargers>

Sur le même sujet : <https://auto.economicstimes.indiatimes.com/news/industry/u-s-house-democrats-propose-electric-vehicle-charging-network/74014532>

Heex fait le tri dans les montagnes de données du véhicule autonome

Source : JDN (07/02/2020)

Mots clés : API – données – VDPTC



La société française Heex Technologies a développé une API qui se connecte aux systèmes de détection des véhicules autonomes pour extraire les séquences utiles des téraoctets de vidéos enregistrées toutes les heures. Lorsque sont détectées des situations auxquelles le véhicule n'a pas bien réagi, ou lorsque de nouveaux objets n'ont pas été identifiés (par exemple un changement de panneau), la séquence vidéo d'une dizaine de secondes est envoyée sur le cloud et distribuée aux équipes de développement pour qu'elles puissent l'analyser immédiatement.

La start-up travaille avec **Stanley Robotics**, une autre jeune pousse française qui développe un robot autonome capable de garer des véhicules traditionnels, actuellement en test à l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry, ainsi que le constructeur de véhicules électriques chinois **Nio**, qui planche sur un programme de véhicules autonomes avec Mobileye.

Heex imagine d'autres applications à sa technologie. Elle pourrait par exemple servir de **tiers de confiance** entre une société de véhicule autonome et son client (par exemple un opérateur de transport), pour remonter de manière transparente les problèmes rencontrés et éviter ainsi les cachotteries. Elle souhaite aussi se rapprocher des producteurs de systèmes d'assistance à la conduite (**ADAS**), des versions plus rudimentaires de véhicules autonomes déjà commercialisées, et qui permettent le freinage d'urgence ou le maintien dans la voie. Heex pourrait offrir une fonctionnalité supplémentaire à ces systèmes, en téléchargeant automatiquement la séquence d'un accident, par exemple pour permettre à un conducteur de prouver qu'il n'est pas en tort.

Article complet : <https://www.journaldunet.com/economie/transport/1488777-heex-vehicule-autonome/>

Fiat Chrysler prévoit de lancer un service de robots-taxis en Chine

Source : The Verge (10/02/2020)

Mots clés : robots-taxis – véhicule autonome



Fondée en 2016 et basée à Hong Kong, AutoX va intégrer son matériel et ses logiciels de délégation de conduite dans une flotte de Chrysler Pacifica, qui est également le véhicule retenu par Waymo. Ford Chrysler Automobiles (FCA) et AutoX affirment qu'ils ont l'intention de lancer un service pilote de taxi robot dans plusieurs villes chinoises, dont Shenzhen et Shanghai, au cours du premier semestre 2020.

L'accord est un autre exemple de l'approfondissement des liens de la FCA avec la Chine, qui possède le plus grand marché automobile du monde.

En décembre dernier, AutoX a été la deuxième entreprise après Waymo à effectuer une demande pour tester des véhicules autonomes sans conducteur de sécurité.

Plutôt que d'engloutir de grosses sommes d'argent dans de coûteux projets de développement de véhicules autonomes, la FCA a choisi de s'associer à d'autres constructeurs automobiles ou de vendre directement des véhicules à des entreprises spécialisées dans la conduite autonome, afin d'aligner sa marque sur la technologie que beaucoup considèrent comme l'avenir de l'industrie automobile. L'entreprise est membre du supergroupe sur les véhicules autonomes de BMW et d'Intel, et elle travaille avec la startup californienne Aurora pour tester la délégation de conduite sur des véhicules commerciaux.

Article complet : <https://www.theverge.com/2020/2/10/21131588/fiat-chrysler-autox-self-driving-taxi-china>

Sur le même sujet : <https://itsocial.fr/actualites/fiat-chrysler-startup-chinoise-autox-travailler-ensemble-developpement-dun-taxi-autonome/>

Gordon Murray dévoile le pod autonome MOTIV avec une porte en forme d'aile de mouette

Source : Slash Gear (10/02/2020)

Mots clés : salon MOVE 2020 – MOTIV – IDP14 – VDPTC – véhicule électrique



Gordon Murray Design, Delta Motorsport et itMoves ont collaboré pour concevoir un véhicule mono-place autonome et électrique, le MOTIV. Ce projet a été financé en partie par le programme "IDP14" du gouvernement britannique et constitue la pièce maîtresse de la plate-forme de véhicules autonomes MOTIV.

Ce véhicule sera présenté au monde entier pour la première fois au salon MOVE 2020 à Londres les 11 et 12 février prochains.

Article complet : <https://www.slashgear.com/gordon-murray-reveals-motiv-autonomous-pod-car-with-one-gull-wing-door-10609284/>

Véhicules électriques : + 223 % en janvier 2020

Source : Flottes Automobiles (10/02/2020)

Mots clés : véhicules électriques



Selon les chiffres de l'association Avere-France, 11 629 VP et VUL électriques ont été immatriculés en janvier 2020, soit une progression de 223 % comparé à janvier 2019.

« Le marché est porté par l'arrivée de nouveaux modèles, notamment la nouvelle Renault Zoé et la Peugeot e-208, ainsi que par l'intensification des efforts des constructeurs automobiles en matière de véhicules à faibles émissions, liée à l'entrée en vigueur le 1er janvier 2020 des nouvelles normes de CO2 européennes », commente la déléguée générale de l'Avere-France.

Article complet : <https://www.flotauto.com/vehicules-electriques-janvier-2020-20200210.html>

Le mode Sentinelle de Tesla permet à la police d'économiser 3 000 dollars sur la nouvelle voiture électrique modèle 3

Source : Electrek (11/02/2020)

Mots clés : Model 3 – Sentry Mode – système d'armes



Avec la coopération de Tesla, la police de Westport dans le Connecticut utilise le mode Sentinelle sur la nouvelle Tesla modèle 3. La police utilise directement les caméras de surveillance fournies avec la Tesla et n'a pas à payer les quelques 3 000 \$ de frais normalement engagés pour ajouter des caméras à la voiture de police. Et les caméras Tesla sont d'une qualité supérieure à celles que la police aurait pu obtenir autrement.

Le mode Sentinelle a déjà aidé la police à identifier des vandales grâce à des preuves vidéo, mais c'est la première fois qu'un service de police utilise directement le mode Sentinelle pour ses propres véhicules.

Par ailleurs, la police de Westport aurait également engagé des pourparlers avec Tesla pour utiliser l'ordinateur de bord et l'écran comme supports de leurs programmes de police, mais aucun accord n'a pour l'instant été trouvé. La police utilise donc des tablettes pour le moment.

À l'heure actuelle, une douzaine de services de police passent à l'électricité avec des véhicules Tesla afin de faire des économies de carburant. La police de Westport s'attend par exemple à faire 13 770\$ d'économie en 3 ans.

Article complet : <https://electrek.co/2020/02/11/tesla-sentry-mode-police-model-3-electric-cruiser/>

Les voitures autonomes d'Aptiv ont permis aux passagers de Lyft de réaliser plus de 100 000 courses

Source : VentureBeat (11/02/2020)

Mots clés : robots-taxis – véhicule autonome



Cela fait environ deux ans que Lyft s'est associé à Aptiv pour lancer une flotte de véhicules autonomes dans la région de Las Vegas. Aujourd'hui, les deux entreprises ont annoncé qu'elles avaient effectué 100 000 trajets et que 98 % des clients avaient été entièrement satisfaits.

Néanmoins, les entreprises admettent volontiers que le programme n'est pas encore totalement autonome. Les conducteurs de sécurité sont au volant à chaque voyage, et les véhicules doivent être en mode manuel dans les parkings et les zones de ramassage des hôtels. Mais Lyft considère qu'il s'agit d'une expérience précieuse dans le segment naissant des robots-taxis sans conducteur.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/02/11/aptivs-self-driving-cars-have-given-lyft-passengers-over-100000-rides/>

Sur le même sujet : <https://www.intelligenttransport.com/transport-news/95781/100000-rides-made-through-lyft-aptiv-robotaxi-partnership-in-las-vegas/>

Un conducteur de Tesla, décédé dans un accident, avait signalé des problèmes avec l'Autopilot

Source : Reuters (11/02/2020)

Mots clés : Autopilot – VDPTC – accident de véhicule autonome



La victime avait déjà rencontré des problèmes avec l'Autopilot de Tesla avant son accident mortel survenu en mars 2018 en Californie. Lors de l'accident, le système d'aide à la conduite Autopilot de la Tesla Model X était enclenché et la voiture circulait à environ 110 km/h quand elle a percuté une barrière de sécurité. Les mains de la victime n'ont pas été détectées sur le volant durant les 6 secondes précédant l'accident mortel, et il n'y aucune trace de freinage d'urgence ou de redirection du véhicule.

Au cours des 18 minutes précédant l'accident et durant lesquelles l'Autopilot était enclenché, le système n'a pas non plus détecté les mains du conducteur sur le volant (environ un tiers du temps) et deux alertes visuelles ont été émises, ainsi qu'une alerte sonore. Il semble que la victime utilisait son smartphone durant le trajet.

Article complet : <https://www.reuters.com/article/us-tesla-crash/tesla-driver-in-fatal-crash-had-reported-problems-before-with-autopilot-feature-idUSKBN20522C?feedType=RSS&feedName=technologyNews>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/un-conducteur-de-tesla-decede-dans-un-accident-avait-signale-des-problemes-avec-l-autopilot.N929044>

Les législateurs américains entendent les arguments en faveur de nouvelles garanties pour les voitures autonomes

Source : Reuters (11/02/2020)

Mots clés : véhicule autonome – robot-taxi – réglementation



Mardi, des membres de la Chambre des représentants des États-Unis ont organisé une audition sur la façon de mieux réglementer les véhicules autonomes afin d'accélérer l'adoption de ces véhicules sur les routes américaines. L'audition a mis en évidence bon nombre de problèmes.

D'un côté, des groupes représentant les constructeurs automobiles ont vanté les avantages des véhicules autonomes et ont averti que les États-Unis risquaient de prendre du retard sur la Chine sans nouveau soutien juridique. Les constructeurs automobiles sont impatients de déployer des flottes commerciales de robot-taxis sans contrôle humain, mais aucune n'est prévue avant 2021 au plus tôt. Pour rappel, la réglementation actuelle interdit le déploiement de véhicules sans contrôle humain, bien que la semaine dernière la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ait accordé sa toute première dérogation temporaire pour une flotte de véhicules de livraison de la société Nuro.

D'un autre côté, les défenseurs de la sécurité, les avocats et les fonctionnaires locaux demandent que le Congrès donne aux régulateurs de la NHTSA le pouvoir d'exiger plus de données des opérateurs de véhicules autonomes, comme les rapports d'accident et les désengagements du système de conduite autonome, et veulent à tout prix clarifier les questions de responsabilité en cas d'accident impliquant un véhicule autonome.

Article complet : <https://www.reuters.com/article/us-autos-autonomous-congress/u-s-lawmakers-hear-arguments-for-new-safeguards-for-self-driving-cars-idUSKBN20513F?feedType=RSS&feedName=technologyNews>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2020/2/11/21133389/house-energy-commerce-self-driving-car-hearing-bill-2020>

Une technologie allemande utilise l'IA pour identifier les bruits de la route

Source : New Atlas (11/02/2020)

Mots clés : système de reconnaissance du bruit pour les voitures – IA – véhicule autonome – interactions FO-véhicule



Si certains véhicules utilisent désormais des systèmes de vision par ordinateur pour "voir" des éléments tels que les panneaux de signalisation et les piétons, l'environnement urbain n'est pas seulement constitué de vues, mais aussi de sons. C'est dans cet esprit que des scientifiques allemands de l'Institut Fraunhofer sont en train de créer un système de reconnaissance du bruit pour les voitures.

Le prototype utilise un réseau de microphones logés dans une ailette aérodynamique montée sur le toit du véhicule. Les sons perçus sont transmis à un logiciel, basé sur des algorithmes d'IA, qui supprime les bruits de fond gênants, renforce les signatures acoustiques des sons importants, et est ainsi capable d'identifier des éléments telles que les sirènes d'approche des véhicules d'intervention d'urgence. Et en analysant les niveaux de variation de la fréquence de la sirène, le logiciel peut déterminer la direction par laquelle le véhicule d'urgence approche. Les conducteurs sont alors avertis de la situation, ce qui leur permet de prendre les mesures appropriées. Dans le cas des voitures à conduite autonome, le véhicule pourrait même se ranger automatiquement sur le côté de la route.

Article complet : <https://newatlas.com/automotive/fraunhofer-car-noise-recognition/>

Cityway et Phoenix-ISI s'allient pour développer le MaaS prédictif des collectivités

Source : Bus&Car / Connexion (12/02/2020)

Mots clés : MaaS – prédiction de trafic – stationnement – multimodalité



Cityway, filiale de Transdev et expert des solutions digitales de la mobilité, annonce son alliance avec Phoenix-ISI, spécialiste de la gestion de trafic et de la prévision. Les deux sociétés vont s'atteler à la création d'un « MaaS prédictif des collectivités », avec une première concrétisation prévue en Île-de-France.

Créée en 1995, Phoenix-ISI a construit un outil opérationnel performant de prévision à 1h dans la mobilité routière urbaine. En intégrant les prévisions de Phoenix-ISI, Cityway compte communiquer des informations encore plus fines en temps réel aux voyageurs. « Les utilisateurs de l'application auront des recommandations d'itinéraires multimodaux plus fiables, intégrant tous les modes et services de transports, y compris le stationnement, la prévision du trafic routier, la disponibilité des parkings ou encore la disponibilité des vélos en libre-service », souligne-t-on chez Transdev.

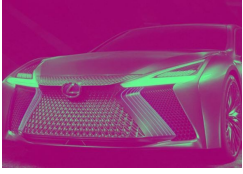
« Avec la capacité d'anticiper les situations critiques de mobilité, les collectivités peuvent prendre des décisions plus étayées pour améliorer l'expérience de mobilité sur leur territoire. Le MaaS leur offre ainsi un outil de pilotage plus complet et performant », avance Transdev.

Article complet : <http://www.busetcar.com/cityway-et-phoenix-isi-sallient-pour-developper-le-maas-predictif-des-collectivites/>

Lexus : une nouvelle fonctionnalité de type Autopilot permettra de conduire les mains libres

Source : Futurism (12/02/2020)

Mots clés : Highway Teammate – Autopilot – ADAS – Super Cruise



Lexus dévoilera cette année un véhicule doté d'une fonction avancée d'aide à la conduite, appelée Highway Teammate, qui permettra aux conducteurs, sur les autoroutes, de ne pas avoir à mettre les mains sur le volant.

Highway Teammate ressemblera davantage au système de conduite assistée Super Cruise de General Motors qu'à Autopilot. Comme Super Cruise, Highway Teammate permettra au conducteur de ne pas toucher au volant, et ne s'activera que lorsqu'il conduira sur une autoroute à plusieurs voies déjà cartographiée.

Article complet : <https://futurism.com/the-byte/lexus-autopilot-feature-hands-free-driving>

Sur le même sujet : https://www.businessinsider.fr/us/lexus-tesla-autopilot-rival-is-coming-this-year-2020-2?utm_source=feedburner&utm_medium=referral

Volkswagen accélère sur la recharge rapide pour les autoroutes allemandes

Source : Auto-Infos (12/02/2020)

Mots clés : borne de recharge électrique – E.ON Drive Booste – plug and play



Volkswagen et le fournisseur d'énergie E.ON ont annoncé la création d'une borne de recharge ultra-rapide. Volkswagen débutera la production en série cette année. Au deuxième semestre, E.ON mènera des tests intensifs sur les nouvelles bornes de recharge dans six stations-service d'autoroute, avant de les lancer sur le marché allemand sous le nom d'E.ON Drive Booste.

Les bornes seront installées selon le principe Plug and Play, ce qui signifie qu'il suffit de les positionner, de les raccorder et de les configurer en ligne. Le système de charge rapide peut charger en même temps deux véhicules électriques avec 150 kW d'électricité maximum, offrant ainsi une autonomie supplémentaire d'environ 200 kilomètres en 15 minutes.

Les mises à jour, la maintenance à distance et la facturation des bornes de recharge se feront via la plateforme logicielle centrale d'E.ON.

Article complet : <https://www.auto-infos.fr/Volkswagen-accelere-sur-la,13484>

La Lexus ES 300h bientôt équipée de rétroviseurs-caméras

Source : Auto-Infos (13/02/2020)

Mots clés : rétroviseurs-caméras



Dans la course aux dernières innovations technologiques, Audi a déjà un coup d'avance. Le constructeur allemand avait en effet présenté, lors du Mondial de l'auto 2018, ses rétroviseurs-caméras à bord de son SUV électrique e-tron. Lexus arrive à son tour dans cette compétition high-tech en introduisant des rétroviseurs digitaux sur sa berline premium hybride ES 300h.

« Pour ne pas perturber les habitudes de conduite de ses clients, Lexus a positionné les écrans qui retransmettent les images des caméras extérieures dans le même axe visuel que les rétroviseurs classiques », précise la marque. Champ de vision augmenté dans les virages et lors des manœuvres, élimination des angles morts pour une vision panoramique et un meilleur aérodynamisme (amélioration de la pénétration dans l'air et réduction des bruits parasites)... les atouts de ces éléments haute définition sont multiples.

Article complet : <https://www.auto-infos.fr/La-Lexus-ES-300h-bientot-equipee,13490>

Tesla restaure des options Autopilot d'un model S d'occasion après leur retrait à distance

Source : The Verge (13/02/2020)

Mots clés : over-the-air – Autopilot – véhicule d'occasion



Tesla a restauré les fonctions d'assistance au conducteur du pilote automatique qu'il avait désactivées à distance sur un modèle S d'occasion, quelques jours seulement après que Jalopnik ait publié un article sur le calvaire du client.

Le nouveau propriétaire a déclaré qu'un représentant de Tesla "s'est excusé pour mes problèmes, m'a dit que Tesla avait restauré toutes les options manquantes" et a "avancé qu'une mauvaise communication" était la raison pour laquelle la société a retiré les fonctionnalités du pilote automatique en premier lieu.

Article complet : <https://www.theverge.com/2020/2/13/21136699/tesla-autopilot-used-model-s-owner-restored-assistance-features>

Tesla remporte un contrat avec la police militaire taïwanaise pour lui fournir une flotte de 20 véhicules électriques

Source : Electrek (13/02/2020)

Mots clés : Model 3 – version Standard Range Plus – véhicule électrique – système d'armes – police



De nombreux opérateurs de flotte commencent à voir l'intérêt de se convertir aux véhicules électriques, et en particulier avec la Tesla Model 3, qui offre sans doute le meilleur équilibre entre autonomie, efficacité, fonctionnalités et prix.

La police militaire taïwanaise a acheté la version Standard Range Plus, qui est un peu plus chère que le modèle de base, mais elle s'attend à économiser environ 6 000 dollars par an. Cela signifie que la Model 3 sera presque amortie sur toute sa durée de vie, estimée à 6 ans.

À l'heure actuelle, environ une douzaine de services de police dans le monde ont adopté les véhicules électriques de Tesla.

Article complet : <https://electrek.co/2020/02/13/tesla-wins-contract-taiwan-military-contract-fleet-electric-vehicles/>

Et aussi...



Le platooning est confronté à des défis techniques et juridiques

<https://www.car-it.com/platooning-steht-vor-technischen-und-rechtlichen-herausforderungen/id-0071168>



Nokia : tests 5G pour voitures connectées avec SoftBank

https://www.zonebourse.com/NOKIA-OYJ-56358470/actualite/Nokia-tests-5G-pour-voitures-connectees-avec-SoftBank-29977304/?utm_medium=RSS&utm_content=20200211



Comment les fabricants de lidar font face aux lents progrès de la conduite autonome

<https://arstechnica.com/cars/2020/02/whos-really-gaining-traction-in-the-hype-filled-lidar-industry/>



Volvo Cars et Geely envisagent une fusion

<https://www.auto-infos.fr/Volvo-Cars-et-Geely-envisagent-une>



Innoviz, soutenu par SoftBank, s'associe au chinois Shaanxi pour les camions à conduite autonome

<https://www.reuters.com/article/us-innoviz-shaanxi-auto/softbank-backed-innoviz-partners-with-chinas-shaanxi-for-self-driving-trucks-idUSKBN2060G6?feedType=RSS&feedName=technologyNews>



Rencontrez l'homme qui vend des dispositifs pour pirater l'ouverture sans clé de votre voiture

<https://www.thedrive.com/tech/32170/meet-the-man-who-sells-devices-to-hack-your-cars-keyless-entry>



Comment Instant System prend sa place dans le mobility as a service

<https://marseille.latribune.fr/innovation/2020-02-12/comment-instant-system-prend-sa-place-dans-le-mobility-as-a-service-839562.html>



Citymapper et Vulog s'attaquent aux problèmes de mobilité du dernier kilomètre

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/mobility-as-a-service/citymapper-and-vulog-tackle-last-mile-mobility-challenges.html>



e-colibri partage les véhicules avec « véhicule libéré »

<https://www.flotauto.com/vehicule-libere-20200213.html>



La Géorgie prépare ses infrastructures de transport à l'adoption généralisée du véhicule connecté

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/georgia-preparing-transportation-infrastructure-for-widespread-cv-adoption.html>



LoJack Connect ajoute de nouveaux membres à la famille

<https://www.autoconnectedcar.com/2020/02/lojack-connect-adds-new-members-to-the-family/>



Un ancien conducteur de Waymo accusé d'avoir délibérément provoqué un accident

https://www.businessinsider.fr/us/former-waymo-driver-arrested-accused-of-intentionally-causing-crash-2020-2?utm_source=feedburner&utm_medium=referral

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr