

### Aurora demande à l'industrie des véhicules autonomes d'adopter de meilleurs indicateurs de performance en matière de sécurité

Source : VentureBeat (24/01/2020)

Mots clés : VDPTC – taux de désengagement – métrique



La société de véhicules autonomes Aurora, soutenue par Amazon, est à la recherche de meilleurs indicateurs pour comparer la sécurité des systèmes sans conducteur. Le PDG Chris Urmson a fait remarquer que le nombre de désengagements couramment utilisés, qui indique la fréquence à laquelle un véhicule passe du mode autonome au mode manuel, ne permet pas de rendre compte de manière adéquate des améliorations ou de leur impact dans le temps.

Si nous parcourons 100 millions de kilomètres dans une zone plate et sèche où il n'y a pas d'autres véhicules ou personnes, et peu de carrefours, notre "taux de désengagement" est-il vraiment comparable à celui d'une ville aussi complexe et animée que Pittsburgh ?

Urmson n'est pas le seul à avoir exprimé son désaccord avec les indicateurs basés sur le désengagement : Yandex n'a pas publié de rapport de désengagement à ce jour pour cette raison. "Nous avons en quelque sorte attendu une sorte de norme industrielle. Les entreprises de conduite autonome ne suivent pas exactement les mêmes protocoles. Par exemple, il peut y avoir un désengagement parce qu'il y a quelque chose qui bloque la voie de droite ou une voiture dans la voie de droite, et le conducteur de sécurité réalise en tant qu'humain que cet objet ou cette voiture ne va pas bouger."

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/01/24/aurora-urges-autonomous-vehicle-industry-to-adopt-better-safety-metrics/>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2020/1/24/21080298/aurora-self-driving-car-announcement-2020-plan-waymo-ford-general-motors>

### Arval déploie deux navettes autonomes à Rueil-Malmaison

Source : JournalAuto.com (27/01/2020)

Mots clés : Arval – EVAA – navette autonome



Arval, loueur longue durée, filiale de BNP Paribas, a dévoilé ce jour un service de navettes autonomes réservé aux collaborateurs de son siège social situé à Rueil-Malmaison. Deux navettes, baptisées EVAA (Expérimentation de véhicules autonomes d'Arval), achemineront d'ici le mois de mars, une fois décrochée l'autorisation finale du ministère des Transports, les équipes du loueur depuis la gare du RER A jusqu'aux bureaux situés au 2 rue des deux gares.

La mairie a débloqué une enveloppe de 238 000 euros pour ce projet, Arval dépensant près du double.

Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/32937/arval-deploie-deux-navettes-autonomes-a-rueil-malmaison/10/journal-des-flottes?knxm=7&knxt=Arval+d%C3%A9ploie+deux+navettes+autonomes+%C3%A0+Rueil-Malmaison&knxs=Derniers+Articles>

Sur le même sujet : <https://www.flotauto.com/arval-navette-autonome-20200127.html>, <https://www.usine-digitale.fr/article/bnp-paribas-va-tester-deux-navettes-autonomes-sur-route-ouverte-a-rueil-malmaison.N922984>

## La Toyota Woven City modélise la ville mobile

Source : Flottes Automobiles (27/01/2020)

Mots clés : smart city – Toyota Woven City – e-Palette



Pour tester tous les usages futurs de la mobilité en conditions réelles, Toyota a demandé à l'architecte Bjarke Ingels de concevoir la Toyota Woven City. Soit une ville futuriste construite sur le site Toyota de Higashi-Fuji, au pied du Mont Fuji. Destinée à héberger 2 000 collaborateurs scientifiques et ingénieurs vivant en ses murs, la Toyota Woven City ou Ville tissée Toyota sera un laboratoire vivant destiné à « réinstaurer un équilibre entre la population, la mobilité et la nature dans les villes denses comme Tokyo », a expliqué l'architecte.

La "Ville Tissée" sera conçue autour d'un **triple réseau routier**. Sur l'axe principal circuleront tous les véhicules de transport autonomes et propres, comme l'e-Palette polyvalent de Toyota. Ce véhicule servira pour le transport de voyageurs et du fret du commerce en ligne, mais aussi pour la vente de détail sous forme de magasins alimentaires ou de produits du quotidien. À cette rue principale sera associé un réseau logistique souterrain appelé Matternet et destiné à la livraison massifiée des marchandises, à la collecte des déchets et à l'entretien de la ville. Un second axe sera destiné à la micro-mobilité, au partage de l'espace et à l'interconnectivité entre les habitants, les véhicules connectés et l'architecture domotisée. Enfin, le troisième axe sera un parc linéaire destiné au cheminement des piétons dans un espace riche en flore et en faune.

Bâtie essentiellement en bois, la Toyota Woven City verra sa construction débuter en janvier 2021.

Article complet : <https://www.flotauto.com/toyota-woven-city-20200127.html>

## La poste suisse reprend son programme de livraison par drone

Source : Les Numériques (27/01/2020)

Mots clés : drone de livraison



Début 2017, la poste suisse inaugurait un programme inédit : des livraisons de matériel médical par drone. L'entreprise publique s'était associée avec Matternet, un fabricant de drones étasunien, pour déployer une flotte d'engins volants capables de transporter des échantillons de sang et autres paquets urgents d'un hôpital à un autre en moins de 30 min.

Malheureusement, en août 2019, après deux crashes de drone, le programme avait été suspendu le temps que Matternet revoie les protocoles de sécurité de ses drones, l'entreprise elle-même ayant avoué qu'un tel incident était "un signe clair de l'échec de nos mécanismes de sécurité". À l'époque, la flotte opérait au travers de trois villes suisses et avait pourtant effectué plus de 3 000 vols sans incident.

Aujourd'hui, après un peu plus de six mois d'enquête, les deux sociétés ont annoncé que le programme allait être remis en route.

Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/drone/la-poste-suisse-reprend-son-programme-de-livraison-par-drone-n146457.html>

## Plus petite et plus rapide, la navette Milla veut doubler EasyMile et Navya

Source : JDN (27/01/2020)

Mots clés : navette autonome – Milla



Y a-t-il de la place pour un troisième acteur français de la navette autonome ? Frederic Mathis en est persuadé. Il est le président de Milla, une start-up de 33 employés fondée en 2017 et installée dans les Hauts-de-Seine qui conçoit et produit sa propre navette autonome, ainsi que le logiciel de conduite sans chauffeur. Elle peut aussi gérer l'opération des services lorsque ses clients ne sont pas encore assez matures pour le faire. La société dispose également d'une activité de conseil et d'ingénierie de services de véhicules autonomes pour des grands groupes comme Renault-Nissan.

Elle veut lancer une dizaine d'expérimentations cette année.

Article complet : <https://www.journaldunet.com/economie/transport/1488327-navette-autonome-milla/>

## Inrix lance une plateforme d'optimisation du trafic aux intersections

Source : Bus&Car / Connexion (27/01/2020)

Mots clés : Inrix Analytics – analyse de parcours



La société d'analyse et de services pour véhicules connectés Inrix a lancé Inrix Analytics, une plateforme d'analyse des signaux basée exclusivement sur des données de véhicules anonymisées, en relation avec le CATT Lab du Maryland. Cette société fusionne les données (anonymes) en provenance des traces laissées par les téléphones portables des conducteurs, les données envoyées par les véhicules connectés et celles fournies par les villes.

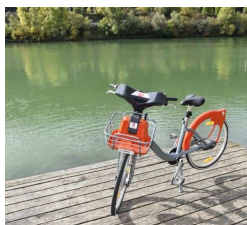
La suite propose 3 modules, avec différents focus, du macro au micro. Le premier module, Roadway Analytics, dédié au réseau routier, est destiné à l'optimisation et la planification routière. Le second module, Trip Analytics, permet de donner des parcours types, pour des automobilistes ou des transporteur de fret, du début à la fin de leur parcours, avec les routes empruntées. Enfin, le troisième et nouveau module, Signal Analytics, est dédié à la gestion des intersections et feux de signalisation.

Article complet : <http://www.busetcar.com/inrix-lance-une-plateforme-doptimisation-du-traffic-aux-intersections/>

## Lyon: les e-velo's dans les starting-blocks

Source : Bus&Car / Connexion (27/01/2020)

Mots clés : vélo électrique – vélo en libre service – batterie portable



À partir du 20 février, les Lyonnais pourront faire du vélo sans forcer. Pionnière dans le lancement des vélos en libre-service en 2005, la Métropole de Lyon passe une partie de sa flotte à l'assistance électrique. 2.500 vélos hybrides transformables en vélos électrique grâce à l'insertion d'une batterie portable et personnelle, disponible sur abonnement, vont ainsi être mis en service d'ici fin février. «Une première mondiale de par son ampleur», assure Pascal Chopin, directeur régional de JCDecaux. La batterie, qui promet 8 à 10 kilomètres d'autonomie, sera rechargeable en 2 heures via un port USB-C. Elle permettra également de charger les smartphones. Il en coûtera aux utilisateurs 7 euros par mois, sans engagement.

Article complet : <http://www.busetcar.com/lyon-les-e-velov-dans-les-starting-blocks/>

## Irizar prêt à tester un bus autonome à Malaga

Source : Bus&Car / Connexion (27/01/2020)

Mots clés : bus autonome – expérimentation



Le premier autobus autonome mis au point par Irizar a été présenté à la mairie de Malaga, le 24 janvier. Ce bus électrique de 12 m a été spécialement adapté avec un double mode de conduite, un mode manuel et un mode automatique (pilote automatique), dans le cadre du projet AutoMost financé par le CDTI (Centre pour le développement technologique industriel) du ministère de l'Économie espagnol. L'autobus utilisera un système de positionnement et de guidage de haute précision et sera relié à un centre de contrôle à partir duquel des instructions spécifiques pourront être données à chaque unité, tout en effectuant sa surveillance et en connaissant son itinéraire en temps réel.

Article complet : <http://www.busetcar.com/irizar-pret-a-tester-un-bus-autonome-a-malaga/>

## Le grand piratage des scooters électriques : de nouvelles recherches exposent les risques de sécurité pour les scooters et les conducteurs de scooters électriques

Source : SciTechDaily (27/01/2020)

Mots clés : cyberattaque – scooter connecté – ddos



Selon cette étude, qui sera bientôt publiée dans les actes du 2e atelier ACM sur la sécurité des véhicules automobiles et aériens (AutoSec 2020), les pirates informatiques peuvent provoquer une série d'attaques, notamment en écoutant les utilisateurs et même en usurpant les systèmes GPS pour diriger les conducteurs vers des endroits non voulus. Les vendeurs de scooters électriques peuvent être victimes d'attaques par déni de service et de fuites de données. "Nous avons identifié et décrit une variété de points faibles ou de surfaces d'attaque dans l'écosystème actuel du covoiturage, ou de la micromobilité, qui pourraient potentiellement être exploités par des adversaires malveillants, allant de la déduction [avec] les données privées des conducteurs à la cause de pertes économiques pour les fournisseurs de services et au contrôle à distance du comportement et du fonctionnement des véhicules", a déclaré M. Jadhliwala.

Article complet : <https://scitechdaily.com/the-great-e-scooter-hack-new-research-exposes-security-risk-for-e-scooters-and-riders/>

## Les Audis communiqueront avec les feux de circulation de Düsseldorf

Source : CarIT (28/01/2020)

Mots clés : feux de signalisation – V2I – GLOSA – vague verte – time-to-green



Après Ingolstadt, la métropole rhénane, Düsseldorf, est désormais la deuxième ville d'Europe où Audi introduit le service d'information sur les feux de signalisation".

À partir de la fin janvier, les conducteurs d'Audi pourront voir les informations à partir d'environ 150 feux de circulation dans le cockpit. Au début de l'été, environ 450 des quelque 600 systèmes de signalisation seront mis en réseau. Le service "véhicule à infrastructure" (V2I) vise à assurer une plus grande efficacité et une plus grande sécurité dans l'ensemble du trafic.

L'information sur les feux de circulation Audi est divisée en deux fonctions : "Green Light Optimized Speed Advisory" (GLOSA) et "Time-to-Green". GLOSA calcule la vitesse optimale pour une "vague verte". En outre, le système peut suggérer de réduire progressivement la vitesse environ 250 mètres avant le feu de circulation afin que le conducteur et les voitures qui le suivent arrivent à l'intersection à temps lorsque le feu passe au vert. Cela permet de réduire le nombre d'arrêts et de départs non rentables. Si un arrêt à un feu rouge ne peut plus être évité, un compte à rebours décompte les secondes jusqu'à la prochaine phase verte (time-to-green).

Article complet : <https://www.car-it.com/audi-vernetzt-sich-mit-ampeln/id-0070927>

Sur le même sujet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/intersections/audi-extends-green-wave-chances-to-second-german-city.html>,  
<https://www.flotauto.com/audi-traffic-light-information-dusseldorf-20200128.html>

## Comment un projecteur à 300 dollars peut tromper l'Autopilot de Tesla

Source : ARS Technica (28/01/2020)

Mots clés : spoofing – Phantom of the ADAS



Il y a six mois, un doctorant de l'université Ben-Gurion a mené avec succès une série d'attaques de spoofing contre un système d'aide à la conduite Mobileye 630 Pro en utilisant des drones peu coûteux et des projecteurs à piles. Depuis lors, il a expérimenté avec son succès sa technique sur une Tesla Model X et présentera ses conclusions à la conférence CyberTech Israël à Tel Aviv.

Les attaques de spoofing reposent en grande partie sur la différence de la reconnaissance d'images par la machine (IA) et par l'humain. Pour la plupart, les images qui ont été projetées pour tromper la Tesla ne tromperaient pas un conducteur humain - en fait, certaines des attaques de spoofing étaient presque stéganographiques, s'appuyant sur les différences de perception pour faire réussir les tentatives de spoofing tout en les dissimulant aux observateurs humains.

Il faut rappeler cependant que personne ne devrait laisser une Tesla se conduire sans surveillance - l'Autopilot est un système d'aide à la conduite de niveau 2, et non le contrôleur d'un véhicule entièrement autonome.

Article complet : <https://arstechnica.com/cars/2020/01/how-a-300-projector-can-fool-teslas-autopilot/>

Sur le même sujet : <https://securityaffairs.co/wordpress/96966/hacking/phantom-attacks-adas.html>

## Des véhicules industriels autonomes en test au Japon

Source : Flottes Automobiles (28/01/2020)

Mots clés : véhicule industriel autonome – logistique autonome



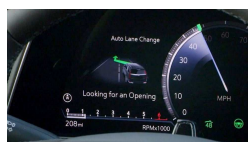
À la demande du logisticien Nippon Express et de la préfecture de Hokkaido, UD Trucks a réussi le premier test public au Japon d'un véhicule industriel autonome de niveau 4 sur route libre. Il s'agissait en l'occurrence d'un véhicule Quon autonome de niveau 4, c'est-à-dire sans intervention aucune du conducteur. Le parcours, qui comprenait un trajet de 200 m sur route libre publique, a été réalisé à la vitesse de 20 km/h. Le groupe Nippon Express compte utiliser l'autonomie des véhicules industriels pour des opérations logistiques en sites fermés, mais aussi pour du platooning.

Article complet : <https://www.flotauto.com/vehicules-industriels-autonomes-japon-20200128.html>

## Cadillac Super Cruise : changement de voie automatique ajouté

Source : Slash Gear (28/01/2020)

Mots clés : changement de voie automatique



Le système Super Cruise de Cadillac gagne en capacité de changement de voie automatique, la dernière version du système d'assistance au conducteur ne nécessitant plus une intervention humaine totale pour le dépassement. Le conducteur devra toujours le signaler - en tapant ou en appuyant complètement sur le levier - mais, une fois que Super Cruise aura évalué que la voie correspondante est suffisamment dégagée, la voiture se déplacera d'elle-même. Si le système estime que la situation est trop dangereuse pour que la voiture déboîte toute seule, il demandera au conducteur de le faire manuellement à l'aide de messages sur le tableau de bord. "Les améliorations ont été rendues possibles grâce à la toute nouvelle plateforme numérique pour véhicules de GM, qui offre plus de bande passante pour la transmission des données et plus de puissance de traitement", a confirmé Patrick Sullivan, Product & Brand Communications pour GM, heure SlashGear. Cette nouvelle version du système, avec la fonctionnalité de changement de voie, sera proposée sur les prochaines berlines 2021 CT4 et 2021 CT5, ainsi que sur la 2021 Escalade. Ce sera une option, dit Cadillac, bien que le prix n'ait pas encore été confirmé. Ces modèles devraient être lancés au cours du second semestre 2020.

Article complet : <https://www.slashgear.com/cadillac-super-cruise-auto-lane-change-added-but-theres-a-catch-28607881/>

Sur le même sujet : <https://www.thedrive.com/news/31987/updated-cadillac-super-cruise-with-lane-change-coming-to-new-escalade>,  
<https://arstechnica.com/cars/2020/01/cadillac-enhances-super-cruise-adds-lane-change-on-demand/>

## Waymo et UPS s'associent dans le cadre d'un programme pilote de livraison de colis

Source : Digital Trends (29/01/2020)

Mots clés : livraison – coursier autonome – Waymo One – Waymo Driver



Le programme pilote débutera ce trimestre. Il utilisera les mêmes minivans Chrysler Pacifica que le service de covoiturage Waymo One, qui opère également dans la zone métropolitaine de Phoenix. Les minivans iront chercher les colis dans les magasins UPS autour de Phoenix et les emmèneront à un centre UPS à Tempe, en Arizona. Les voitures rouleront de manière autonome, mais avec un opérateur humain formé à bord à tout moment en cas de problème.

Waymo veut utiliser le partenariat avec UPS pour démontrer la polyvalence de son système de conduite autonome, que l'entreprise appelle "Waymo Driver". Waymo commercialise le système auprès d'autres entreprises, plutôt que de construire lui-même des voitures complètes.

Waymo n'est pas la seule entreprise à vouloir utiliser des voitures comme véhicules de livraison :

- Ford a mené plusieurs programmes pilotes avec Domino's, Postmates et Walmart.
- la division Cruise de General Motors a conclu un accord pour livrer de la nourriture pour DoorDash.
- la startup Nuro a développé un véhicule de livraison autonome qui transporte actuellement des produits alimentaires des supermarchés Kroger vers des clients en Arizona et au Texas, ainsi que des magasins Walmart dans la région métropolitaine de Houston.
- Toyota a discuté de la construction d'un véhicule autonome appelé "e-Palette", qui pourra passer du transport de passagers au transport de marchandises.

Article complet : <https://www.digitaltrends.com/cars/waymo-and-ups-autonomous-delivery-pilot-program/>

Sur le même sujet : <https://www.slashgear.com/waymo-and-ups-team-to-deliver-packages-with-self-driving-vans-29608052/>,

<https://www.lesnumeriques.com/voiture/ups-commande-10-000-vans-de-livraison-electriques-et-s-associe-a-waymo-pour-la-conduite-autonome-n146635.html>

## FIC 2020 : comment hacker une voiture de série en deux leçons

Source : Futura Sciences (29/01/2020)

Mots clés : cybersécurité – hack – OpenPilot – FIC



Futura a pu rencontrer, Gael Musquet, un hacker « citoyen » membre du collectif Yes We Hack. Cette plateforme met en relation des entreprises ou des institutions et des hackers, afin que ces derniers cherchent et identifient les failles de sécurité de leurs produits. « Admettons que j'ai identifié le numéro de série des valves de la voiture du Ministre qui vient faire son tour au FIC. Dès qu'il en sort et reprend la route, avec mon antenne, je peux envoyer à distance une fausse information à l'ordinateur de bord du véhicule. Le tableau de bord va, par exemple, afficher une alerte de basse pression ou de surchauffe des pneus. Le chauffeur ne prendra pas de risque et stoppera la voiture. Je vous laisse imaginer les possibilités... ». Ce féru des ondes montre aussi comment il a transformé une Toyota HRV hybride équipée de nombreuses assistances à la conduite, en voiture autonome simplement en connectant son smartphone à l'ordinateur de bord. Par ce type d'action, le hacker souhaite que les constructeurs et notamment, les Français, s'alignent sur l'exemple de Tesla et se mettent à collaborer avec des hackers pour améliorer la sécurité des véhicules.

Article complet : <https://www.futura-sciences.com/tech/actualites/cybersecurite-fic-2020-hacker-voiture-serie-deux-lecons-79371/#xtor%3DRSS-8>

## Des chercheurs utilisent l'IA et les images satellites pour améliorer la navigation GPS

Source : Traffic Technology Today (29/01/2020)

Mots clés : cartographie – GPS – réseau neuronal



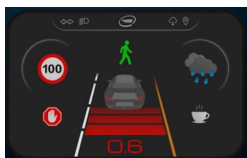
Un modèle d'intelligence artificielle (IA) inventé par les chercheurs du Massachusetts Institute of Technology (MIT) et du Qatar Computing Research Institute (QCRI) qui utilise l'imagerie satellite pour marquer les caractéristiques des routes sur les cartes numériques pourrait contribuer à améliorer la navigation GPS dans les endroits où les données sont limitées. Les chercheurs du MIT et du QCRI ont mis au point le "RoadTagger", qui utilise une combinaison d'architectures de réseaux neuronaux pour prédire automatiquement le nombre de voies et les types de routes (résidentielles ou autoroutières) derrière les obstructions. Pour former et tester le RoadTagger, les chercheurs ont utilisé l'ensemble de données cartographiques du monde réel OpenStreetMap, qui permet aux utilisateurs de modifier et de créer des cartes numériques du monde entier. À partir de cet ensemble de données, ils ont recueilli des attributs routiers confirmés de 20 villes des États-Unis, puis ont rassemblé les images satellites correspondantes à partir d'un ensemble de données Google Maps. En testant le RoadTagger sur des routes occultées à partir de cartes numériques de villes américaines, le modèle a compté les numéros de voies avec une précision de 77 % et déduit les types de routes avec une précision de 93 %. Les chercheurs prévoient également de permettre au RoadTagger de prédire d'autres caractéristiques, telles que les places de stationnement et les pistes cyclables.

Article complet : <https://www.traffictechtoday.com/news/incident-detection/researchers-using-ai-and-satellite-images-to-improve-gps-navigation.html>

## KeepTrace et Mobileye lancent un nouveau système anticollision

Source : Flottes Automobiles (30/01/2020)

Mots clés : ADAS – système anticollision – Mobileye 8 connect



Distributeur officiel de Mobileye, KeepTrace propose cette année un nouveau système anticollision, Mobileye 8 connect, qui envoie au conducteur des alertes en temps réel. Les conducteurs sont ainsi avertis en cas de risque de collision frontale, de franchissements de ligne, de non-respect des distances de sécurité ou encore de dépassement des limites de vitesse. Les avertissements sonores et/ou visuels sont envoyés juste à temps pour éviter la collision ou en limiter son impact. A noter que le système Mobileye 8 Connect détecte également les piétons et cyclistes de jour comme de nuit.

Grâce à ce système, le gestionnaire de parc a également accès à des données concrètes relatives au comportement des conducteurs, de respect de l'itinéraire prévu ainsi que des règles de conduite.

Article complet : <https://www.flotauto.com/keeptrace-et-mobileye-lancent-un-nouveau-systeme-anticollision-20200130.html>

## L'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry va déployer des robots voitureurs sur 2.000 places

Source : Bus&Car / Connexion (30/01/2020)

Mots clés : robots voitureurs



Stan, le robot voitureur développé par Stanley Robotics et Vinci Airports, vient de prendre du galon. Ce service de stationnement robotisé extérieur, déployé depuis janvier 2018 sur 500 places de l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry, a été jugé suffisamment performant pour être étendu à 2.000 places à l'été 2020, ont annoncé les deux partenaires. Sept robots vont gérer les 28 boxes installés pour réceptionner et restituer les véhicules. Après avoir réservé leur place de parking sur le site de l'aéroport, les passagers déposent leur véhicule dans l'un des boxes et se rendent aux terminaux en empruntant une navette. Un robot prend alors en charge la voiture et la déplace en la soulevant pour la garer dans un parking sécurisé. A leur retour, les passagers récupèrent leur voiture dans l'un des boxes. En un an, les robots Stan ont convoyé 8.000 voitures, avec une évolution mensuelle constante, actuellement portée à 750 véhicules par mois.

Article complet : <http://www.busetcar.com/lyon-saint-exupery-va-deployer-des-robots-voituriers-sur-2-000-places/>

## L'application SNCF permet désormais d'acheter des titres de transport RATP

Source : Le Figaro (30/01/2020)

Mots clés : multimodalité – Assistant SNCF



Pass Navigo, tickets de métro, de RER et de bus sont désormais disponibles à l'achat sur l'application mobile Assistant SNCF. Celle-ci est destinée par la compagnie à devenir la plateforme de référence en matière de transports multimodaux. Concrètement, le nouveau service permet de se procurer sur son téléphone des forfaits Navigo, des tickets et carnets T+ (métro, RER dans Paris, bus, tramway), Orlybus et Roissybus. Au passage des bornes de validation, il suffit de présenter son téléphone, sans avoir à ouvrir l'application. Sur certains smartphones, le téléphone pourra même être éteint ou déchargé, la validation fonctionnera sans problème. Petite précision à propos du pass Navigo: le pass annuel n'est pour le moment pas disponible à la vente.

Seul bémol concernant l'achat de tickets de métro et de pass Navigo: il faut être en possession d'un mobile aux caractéristiques bien particulières. En effet, le service repose sur l'utilisation de la technologie **NFC** («Near Field Communication»), qui permet d'échanger des informations et de communiquer sans contact avec certaines infrastructures proches. Or pour le moment, ce service n'est disponible que sur deux types de mobiles: les téléphones Samsung qui en ont été récemment équipés, et les Androids munis d'une carte SIM Orange ou Sosh. La technologie devrait se généraliser, sauf aux iPhones, Apple refusant d'installer un système faisant concurrence à son fameux service de paiement mobile ApplePay.

Le but étant, à l'arrivée, de réunir sur une seule plateforme l'ensemble des solutions de mobilité existantes en France, du TGV jusqu'à la trottinette en passant par l'autopartage. «À terme, l'objectif est d'avoir des transports collectifs, partagés et tous plus durables qu'une voiture individuelle», explique la SNCF.

Article complet : <https://www.lefigaro.fr/conso/l-application-sncf-permet-desormais-d-acheter-des-titres-de-transport-ratp-20200130>

## Une application intelligente permet aux ingénieurs d'accéder à distance à des vidéos et des données sur le trafic en temps réel

Source : Traffic Technology Today (31/01/2020)

Mots clés : Gestion de trafic – gestion des données – application smartphone



Fournisseur de systèmes informatiques appliqués à l'industrie des transports, Iteris Inc. a lancé une nouvelle application mobile qui diffuse en temps réel des vidéos et des données à partir d'intersections équipées des systèmes de détection vidéo de l'entreprise. "Nous sommes fiers d'annoncer le lancement de la première et de la plus avancée des applications de visualisation de vidéos de trafic, qui aide les agences de transport à accéder à des flux vidéo et à des analyses en temps réel des intersections équipées d'Iteris", a déclaré Todd Kreter, vice-président senior et directeur général des capteurs routiers chez Iteris.

Article complet : <https://www.traffictechanologytoday.com/news/data/smart-app-gives-engineers-remote-access-to-real-time-traffic-video-and-data.html>

### Et aussi...



**Le Royaume-Uni teste la recharge par induction pour les taxis électriques**

<http://www.busetcar.com/le-royaume-uni-teste-la-recharge-par-induction-pour-les-taxis-electriques/>



### Un sénateur US estime que le nom "Autopilot" de Tesla peut amener les conducteurs à surestimer les capacités réelles du véhicule... Et demande à l'entreprise de le modifier

<https://www.developpez.com/actu/291490/Un-senateur-US-estime-que-le-nom-Autopilot-de-Tesla-peut-emmener-les-conducteurs-a-surestimer-les-capacites-reelles-du-vehicule-et-demande-a-l-entreprise-de-le-modifier/>



### FCA présente la nouvelle génération de son système d'infodivertissement UConnect

<https://www.car-it.com/fiat-zeigt-neue-generation-von-uconnect/id-0070946>



### Geotab s'installe en France

<https://www.flotauto.com/geotab-sinstalle-en-france-20200128.html>



### Cinquième édition de la Semaine des services de l'automobile et de la mobilité

<https://www.auto-infos.fr/Cinquieme-edition-de-la-Semaine>



### Navya rapporte des chiffres en baisse en 2019

<http://www.journalauto.com/lja/article.view/32953/navya-rapporte-des-chiffres-en-baisse-en-2019/1/constructeurs?knxm=7&knxt=Navya+rapporte+des+chiffres+en+baisse+en+2019&knxs=Derniers+Articles>



### La colonne vertébrale de San Francisco est désormais sans voiture

[https://www.citylab.com/transportation/2020/01/market-street-car-free-san-francisco-bike-lanes-transit/605674/?utm\\_source=feed](https://www.citylab.com/transportation/2020/01/market-street-car-free-san-francisco-bike-lanes-transit/605674/?utm_source=feed)



### A Toronto, les chauffeurs de Uber et Lyft ont de nouvelles règles à suivre

<https://thenewswheel.com/toronto-uber-and-lyft-new-rules/>



### Tesla présente des résultats solides et vise un bond de ses livraisons en 2020

<https://www.usinenouvelle.com/article/tesla-presente-des-resultats-solides-et-vise-un-bond-de-ses-livraisons-en-2020.N924339>



### Total et PSA s'associent pour fabriquer des batteries pour véhicules électriques

[https://www.zonebourse.com/TOTAL-4717/actualite/TOTAL-et-PSA-s-associent-pour-fabriquer-des-batteries-pour-vehicules-electriques-29913907/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20200130](https://www.zonebourse.com/TOTAL-4717/actualite/TOTAL-et-PSA-s-associent-pour-fabriquer-des-batteries-pour-vehicules-electriques-29913907/?utm_medium=RSS&utm_content=20200130)



### A Wall Street, Tesla pèse plus lourd que le "Big Three" de l'automobile

[https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/A-Wall-Street-Tesla-pese-plus-lourd-que-le-Big-Three-de-l-automobile--29915778/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20200130](https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/A-Wall-Street-Tesla-pese-plus-lourd-que-le-Big-Three-de-l-automobile--29915778/?utm_medium=RSS&utm_content=20200130)



### Here lance l'application « Here Last Mile » pour les tournées

<https://www.flotauto.com/here-last-mile-20200131.html>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :  
[ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr](mailto:ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr)