

### CES 2020 : Nvidia lance une plateforme d'entraînements pour les robots

Source : Siècle Digital (10/01/2020)

Mots clés : VDPTC – recherche et développement – robot – Isaac



Nvidia avait une volonté : faciliter le développement, la simulation et le déploiement de nouvelles infrastructures de robotique. Il a ainsi mis au point une plateforme, qu'il présente à l'occasion du CES. Nvidia Isaac est donc une plateforme innovante dédiée à la robotique. Intégré au SDK Isaac, on découvre à l'occasion du CES Isaac Sim. Cette solution a été pensée pour la navigation dans un environnement 3D et va permettre de simuler des interactions pour les futurs robots. Concrètement, Isaac Sim donne la possibilité aux développeurs de s'entraîner sur des robots virtuels et à terme, ce processus permettra d'accélérer le développement des robots.

Article complet : <https://siecleddigital.fr/2020/01/10/nvidia-plateforme-entraitements-robots-ces-2020/>

### Uber adopte une nouvelle tarification en réponse à une loi californienne

Source : Fredzone (13/01/2020)

Mots clés : VTC – Réglementation



Afin d'éviter de se soumettre à une nouvelle loi qui impose à Uber de reclasser ses conducteurs en tant qu'employés, l'application des services de transport adopte une nouvelle tarification, rapporte Bloomberg. Le prix fixe ne sera plus d'actualité pour tous les trajets privés. À la place, Uber propose l'affichage d'une fourchette de prix estimée. Uber exige cependant de ces conducteurs de respecter la politique de la société et la loi californienne. De ce fait, ils ne peuvent pas refuser un trajet pour éviter certains quartiers. Le système d'Uber propose un statut d'entrepreneur à ses conducteurs. De ce fait, ces derniers sont rémunérés en fonction des trajets qu'ils effectuent. Il s'agit donc d'un travail flexible selon la disponibilité et le choix des conducteurs.

Article complet : [https://www.fredzone.org/uber-adopte-une-nouvelle-tarification-en-reponse-a-une-loi-californienne-675#utm\\_source=feed&utm\\_medium=feed&utm\\_campaign=feed](https://www.fredzone.org/uber-adopte-une-nouvelle-tarification-en-reponse-a-une-loi-californienne-675#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed)

### Volkswagen choisit son van iconique ID. Buzz comme premier véhicule autonome

Source : Numerama (13/01/2020)

Mots clés : VDPTC – combi



« L'ID. Buzz sera notre premier véhicule avec une conduite autonome de niveau 4 », a expliqué Alex Hitzinger, à la tête de la division VW Autonomy chez Volkswagen, dans les colonnes d'Electrek le 10 janvier. La firme allemande a choisi son van au design old school pour développer la mobilité de demain, ce qui peut faire office de paradoxe. « Il possède un excellent design pour transporter les gens, et nous aurons une version cargo qui pourra être utilisée pour les derniers mètres d'une livraison », justifie l'intéressé. En bref, avec sa forme capable d'accueillir plusieurs personnes, le ID. Buzz est taillé pour de la conduite autonome d'abord pensée pour un usage commercial. On comprend pourquoi : à court terme, la technologie est trop coûteuse pour y échapper. Les premiers ID. Buzz autonomes pourraient rouler à Doha fin 2022,

Article complet : [https://www.numerama.com/vroom/599004-volkswagen-choisit-son-van-iconique-id-buzz-comme-premier-vehicule-autonome.html#utm\\_medium=distributed&utm\\_source=rss&utm\\_campaign=599004](https://www.numerama.com/vroom/599004-volkswagen-choisit-son-van-iconique-id-buzz-comme-premier-vehicule-autonome.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=599004)

### Chine : déploiement du train autonome le plus rapide du monde

Source : Siècle Digital (13/01/2020)

Mots clés : train autonome



Le pays vient de dévoiler officiellement le train autonome le plus rapide du monde. Sur les trajets plus longs, le train atteindra une vitesse de pointe de 350 km/h, ce qui en fait le train autonome le plus rapide au monde. En 1909, lorsque la ligne Beijing et Zhangjiakou était inaugurée, il fallait 8 heures pour aller d'une ville à l'autre. Il y a encore quelques mois, il y avait 3 heures de train entre ces deux mêmes villes. Désormais 45 minutes suffiront. Le premier train à grande vitesse sans conducteur a circulé le 30 décembre 2019. Un trajet reliant Pékin à Taizicheng a servi d'ultime test.

Article complet : <https://siecleddigital.fr/2020/01/13/chine-deploiement-du-train-autonome-le-plus-rapide-du-monde/>

## INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT pour l'événement final d'InterCor : L'avenir des services de mobilité coopératifs dans l'UE

Source : ERTICO - ITS Europe (14/01/2020)

Mots clés : C-ITS – INTERCOR



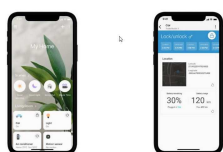
L'événement final d'InterCor et l'atelier Focus On; The future of Cooperative Mobility Services across Europe se dérouleront le 13 février 2020 à Bruxelles, en Belgique. Cet événement d'une journée marquera la fin du projet InterCor et le début du déploiement sur le marché. Il abordera l'évaluation et les avantages réels des opérations de services C-ITS reliant les corridors de Belgique, des Pays-Bas, de France et du Royaume-Uni au réseau européen. La session Focus On se penchera également sur le " pourquoi, comment et quoi " de la mobilité coopérative, connectée et automatisée pour l'Union européenne.

Article complet : <https://erticonetwork.com/register-now-for-intercor-final-event-the-future-of-cooperative-mobility-services-across-eu/>

## Samsung SmartThings veut ajouter les voitures sur son application

Source : L'usine digitale (14/01/2020)

Mots clés : IoT – application smartphone – smart home



SmartThings, le bras armé de Samsung dans l'IoT, veut ajouter les véhicules aux objets connectés de son écosystème. En se rapprochant de Smartcar, il souhaite intégrer la plupart des nouvelles voitures aux Etats-Unis sur son application, et ce à l'aide d'une seule API. La frontière entre les véhicules connectés et la smart home tend à s'effacer et les connexions entre les deux mondes se font de plus en plus nombreuses. La particularité de Smartcar est de permettre l'intégration "de la plupart des nouvelles voitures aux Etats-Unis" avec une seule API. SmartThings, qui est compatible avec plus de 5000 objets (enceintes, caméras, lampes, sonnettes, etc.) est déjà utilisé dans plus de 10 millions de foyers et dispose de plus de 50 millions d'utilisateurs actifs. L'application va donc ajouter les véhicules aux objets connectés faisant partie de son écosystème. Les utilisateurs de SmartThings pourront localiser leur véhicule, vérifier l'autonomie de sa batterie (s'il est électrique) ou encore le déverrouiller depuis cette application.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/ces-2020-samsung-smarththings-veut-ajouter-les-voitures-sur-son-application.N919204>

## La Métropole Rouen Normandie adhère au réseau européen POLIS dédié à la mobilité innovante

Source : Mov'eo (14/01/2020)

Mots clés : VDPTC – transports publics



En novembre 2019, la Métropole Rouen Normandie (MRN) a formellement rejoint POLIS, le réseau européen des villes et régions pour des transports innovants, reconnu comme un interlocuteur privilégié des institutions européennes sur ce sujet. Grâce à cette adhésion, la MRN affirme son positionnement sur la scène européenne, en lien avec ses projets de mise en circulation de véhicules autonomes.

Article complet : <https://pole-moveo.org/actualites/la-metropole-rouen-normandie-adhere-au-reseau-europeen-polis-dedie-a-la-mobilite-innovante/>

## Waymo vise des voitures autonomes plus sûres avec des opérateurs humains

Source : ET Auto (14/01/2020)

Mots clés : expérimentation – safety driver



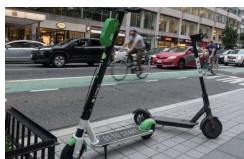
Les trajets sans conducteur en Arizona ne signifient pas la fin des opérateurs humains de Waymo. L'été dernier, l'entreprise a discrètement finalisé un contrat pluriannuel avec Transdev North America, qui fournit des chauffeurs d'autobus, des conducteurs de tramways et d'autres travailleurs du transport aux aéroports et aux villes. Ce partenariat est une reconnaissance du fait que Waymo s'appuiera sur des conducteurs d'essai pendant de nombreuses années à venir.

Article complet : <https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/waymo-aims-safer-autonomous-cars-with-human-operators/73244694>

## Lime supprime ses trottinettes électriques dans 12 villes et licencie 14 % de ses employés

Source : Daily Geek Show (14/01/2020)

Mots clés : trottinette électrique



Lime est certainement l'une des plus grosses sociétés proposant un service de trottinettes en libre accès. Cependant, la société n'a pas réussi à s'implanter de façon exponentielle sur tous les marchés qu'elle visait. En effet, dans certaines villes, « la micromobilité a évolué plus lentement », confie Brad Bao dans un communiqué de presse. Lime ferme les marchés d'« Atlanta, Phoenix, San Diego et San Antonio aux États-Unis. Linz, Autriche en Europe. Bogotá, Buenos Aires, Montevideo, Lima, Puerto Vallarta, Rio de Janeiro et São Paulo en Amérique latine. » De ce fait, elle se voit obligée de licencier une centaine d'employés, soit 14 % de ses effectifs. De plus, Joe Kraus, le président de Lime, a déclaré à Axios que l'entreprise serait rentable dans l'année à venir. Et que les rumeurs prétendant que Lime manquerait d'argent et chercherait un nouvel investissement sont complètement fausses.

Article complet : <https://dailygeekshow.com/lime-trottinettes-electriques/>

## Toyota lance une marque unique pour les services de mobilité en Europe

Source : ERTICO - ITS Europe (14/01/2020)

Mots clés : Mobility as a service



Cela s'inscrit dans la vision globale de Toyota qui est de devenir une entreprise de mobilité en fournissant toutes sortes de services liés au transport aux personnes du monde entier. " KINTO fait partie de notre stratégie de croissance de l'ensemble de nos activités en Europe. Sur les marchés où elle peut être viable et durable, l'ajout de services de mobilité à notre modèle commercial traditionnel nous permettra de répondre aux nouveaux besoins des clients et de soutenir les exigences émergentes des villes et des régions en matière de mobilité". Les services de la marque KINTO seront déployés marché par marché en fonction de la viabilité et de la durabilité de l'analyse de rentabilité. Les services initiaux qui seront introduits dans certains marchés européens comprennent :

- KINTO One : une offre de location de services complète, offrant une facilité d'utilisation combinant véhicule, service, assurance en un seul paiement mensuel.
- KINTO Share : un service de partage de voitures basé sur une large gamme de véhicules hybrides disponible via un concept de libre-service, sans les coûts d'exploitation. Le service d'autopartage Yuko de Toyota, déjà opérationnel dans plusieurs villes d'Europe (Dublin, Venise, Copenhague et Madrid), sera rebaptisé KINTO.
- KINTO Join : Le covoiturage, qui relie les employés qui souhaitent partager leurs trajets quotidiens pour se rendre au travail, profite à la fois aux employés et aux entreprises qui peuvent réduire leur empreinte de CO2.
- KINTO Flex : Location de voiture par abonnement, offrant une flexibilité accrue et une expérience de premier ordre.

D'autres services sont en cours d'évaluation, tels que le covoiturage ou une application multimodale. Ces services seraient facilement accessibles via des applications mobiles et des paiements intégrés.

Article complet : <https://erticonetwork.com/toyota-launches-single-brand-for-mobility-services-in-europe/>

Sur le même sujet : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/0602568981854-toyota-veut-se-muer-en-grand-fournisseur-de-mobilites-2318788.php#xtor=RSS-68>

## NXP lance une nouvelle puce avec 10 fois plus de puissance de traitement pour supporter les voitures autonomes

Source : Robotics and Automation News (15/01/2020)

Mots clés : microprocesseur



La société affirme que les nouveaux processeurs de réseau de véhicules S32G marquent un " tournant important " dans la manière dont les architectures de véhicules sont conçues et mises en œuvre. Ces processeurs sont la " première " intégration au monde d'unités MCU traditionnelles avec des processeurs d'application haute performance, avec prise en charge de la sécurité fonctionnelle ASIL D et accélération du réseau, offrant un niveau de fonctionnalité nettement supérieur à celui offert auparavant dans un seul appareil, affirme NXP. Le S32G n'est cependant pas seulement un processeur réseau. Sa combinaison unique de capacités lui permet de prendre en charge les dernières applications avancées de systèmes d'aide à la conduite, tout en offrant des capacités de communication sûres et sécurisées qui contribuent de manière significative à l'intégration totale du réseau du véhicule.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/01/15/nxp-launches-new-chip-with-10-times-more-processing-power-to-support-autonomous-cars/28607/>

## Un capteur lidar multi-applications à 100 \$US pour l'industrie du transport dévoilé au CES 2020

Source : Traffic Technology Today (15/01/2020)

Mots clés : capteur – Lidar



Velodyne Lidar Inc. a lancé un nouveau lidar à 100 \$US au CES 2020, le capteur Velabit apportant de nouveaux niveaux de polyvalence et d'accessibilité au marché de la perception laser 3D. Malgré sa petite taille, le capteur offre la même technologie et les mêmes performances que celles de la gamme complète de capteurs de pointe de Velodyne et sera le déclencheur de la création de possibilités infinies pour de nouvelles applications dans une variété d'industries. Le Velabit est conçu pour être une solution lidar optimale de qualité automobile pour les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) et les véhicules autonomes (AV). Il permet une couverture de perception robuste pour la surveillance de l'angle mort, la détection de la circulation transversale, le freinage d'urgence automatique (AEB) et la sécurité des piétons et des cyclistes.

Article complet : <https://www.traffictechtoday.com/news/event-news/multi-application-us100-lidar-sensor-for-transportation-industry-unveiled-at-ces-2020.html>

## Volvo Cars s'associe à China Unicom pour la technologie 5G

Source : ET Auto (15/01/2020)

Mots clés : V2X – 5G



Les deux sociétés collaboreront pour la recherche, le développement et les essais des applications automobiles de la 5G. Elles travailleront également ensemble pour développer la technologie V2X (véhicule-to-everything). Henrik Green, directeur de la technologie chez Volvo Cars, a déclaré à propos de ce partenariat : " Volvo a été un leader dans la réalisation du potentiel de connexion de nos voitures pour permettre de nouvelles fonctionnalités et de nouveaux services tels que la détection et le partage des emplacements des routes glissantes entre les véhicules ".

Article complet : <https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/volvo-cars-partners-with-china-unicom-for-5g-technology/73270343>

Sur le même sujet : <https://www.digitaltrends.com/cars/volvo-forms-partnership-with-china-unicom-to-develop-in-car-5g/>

## SICK dévoile le " plus petit " scanner laser de sécurité pour robots au monde

Source : Robotics and Automation News (15/01/2020)

Mots clés : capteur – Lidar



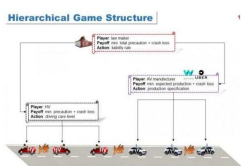
Le nouveau composant est conçu pour " une intégration facile et économique dans les plus petits modèles de machines ", en particulier pour les véhicules guidés automatisés, les chariots, les plates-formes mobiles et les robots de service. Le nanoScan3 de SICK, ultra-compact, ne mesure que huit centimètres de haut. Grâce à la technologie innovante de balayage et d'évaluation safeHDDM (High Definition Distance Measurement) de SICK embarquée, le nanoScan3 promet une fiabilité maximale avec l'option de sortie de données précises pour une utilisation en navigation, même dans des conditions difficiles telles que lumières vives, étincelles, poussière et saleté. Le nanoScan3 de SICK est un appareil de type 3 (EN 61496-3) et peut être utilisé dans des fonctions de sécurité jusqu'à SIL2 (EN 62061) et PLd (EN ISO 13849). Il offre une portée de champ de protection de trois mètres, avec un angle de balayage de 275°.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/01/15/sick-unveils-worlds-smallest-safety-laser-scanner-for-robots/28603/>

## Utilisation de la théorie des jeux pour déterminer qui est responsable : Véhicule autonome ou conducteur humain ?

Source : Insurance Journal (15/01/2020)

Mots clés : responsabilité – accident de véhicule autonome – VDPTC



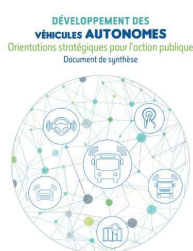
Des chercheurs de Columbia Engineering et de la faculté de droit de Columbia ont élaboré une règle de responsabilité conjointe fondée sur la faute qui, selon eux, peut être utilisée pour réglementer à la fois les constructeurs de voitures à conduite autonome et les conducteurs humains. Ils proposent un modèle de théorie des jeux qui décrit les interactions stratégiques entre le législateur, le constructeur automobile, la voiture autonome et les conducteurs humains, et examinent comment la règle de responsabilité devrait évoluer à mesure que la pénétration du marché des véhicules automobiles augmente. Di et Talley se sont interrogés sur l'effet de "danger moral" sur les humains, à savoir si, avec une exposition à un nombre croissant de rencontres avec des véhicules autonomes, les gens pourraient être moins enclins à faire preuve de "prudence" lorsqu'ils sont confrontés à des véhicules automobiles sur la route et à conduire de façon plus risquée. L'équipe a découvert qu'une police d'assurance responsabilité civile conçue de manière optimale est essentielle pour empêcher les conducteurs humains de développer un risque moral et pour aider le fabricant de véhicule autonome à faire un compromis entre la sécurité routière et les coûts de production.

Article complet : <https://www.insurancejournal.com/news/national/2020/01/15/554949.htm>

## L'acceptabilité du véhicule autonome en question : éclairage de VEDECOM

Source : VEDECOM (16/01/2020)

Mots clés : acceptabilité – VDPTC – étude



A la suite du séminaire « Acceptabilité du véhicule autonome », qui s'était tenu le 9 novembre 2018 au Ministère de la Transition Écologique et Solidaire, la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer (DGITM) avait fait la demande à VEDECOM d'une monographie sur les enquêtes nationales ayant pour objet d'étude l'acceptabilité du véhicule autonome. Retour sur les principaux enseignements de ce document qui synthétise et analyse les résultats de 9 enquêtes d'opinion et 4 études scientifiques sur la façon dont le véhicule autonome est appréhendé en France. Au total, ce sont 8 500 Français qui ont été interrogés dans les enquêtes d'opinion étudiées, et 5 300 pour les études scientifiques. Objectif : cerner la perception que les Français ont de la voiture autonome de niveau 5, tant au niveau de sa sécurité, que de sa fiabilité, du plaisir procuré, de son confort, son coût, ou encore de la possibilité de tâches de vie à bord qu'elle permet. Les questions relatives au gain de temps et d'espace, à l'utilisation des données personnelles, à la place du superviseur ou encore à l'intégration du véhicule dans son environnement sont également envisagées. Les études concernent tant les véhicules de type personnel ou robot-taxi, que les navettes ou bus autonomes.

Article complet : <http://www.vedecom.fr/2019-lacceptabilite-du-vehicule-autonome-en-question-eclairage-de-vedecom/>

## Volkswagen poursuit son offensive dans le numérique en rachetant Diconium

Source : L'usine digitale (17/01/2020)

Mots clés : infotainment – Applications mobiles – market place – véhicule connecté



Le Groupe Volkswagen s'empare de l'entreprise Diconium. Le constructeur allemand souhaite bénéficier de son expertise pour développer une plate-forme de vente en ligne destinée à commercialiser des services numériques et des fonctions pour les véhicules connectés de ses douze marques automobiles.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/volkswagen-poursuit-son-offensive-dans-le-numerique-en-rachetant-diconium.N919959>

## L'application V2P obtient le premier déploiement réel dans le cadre du projet véhicule connecté de New York

Source : Traffic Technology Today (17/01/2020)

Mots clés : V2P – C-ITS – SmartCross



Savari Inc., société de la Silicon Valley spécialisée dans le développement de technologies automobiles et pionnière de la technologie Vehicle-to-Everything (V2X), a annoncé que le premier déploiement dans le monde réel de son système de communication Vehicle-to-Pedestrian (V2P) aura lieu à New York. L'application pour téléphone mobile, associée au logiciel Savari, est entièrement intégrée aux systèmes de gestion de la circulation de la ville et fournit des informations essentielles sur la géométrie des intersections et l'état des feux de circulation aux piétons qui pourraient autrement être distraits. De plus, la technologie a la capacité d'alerter les véhicules équipés de V2X en cas de conflit potentiel avec les mouvements des piétons. Les applications V2P de Savari visent à faire des piétons et des cyclistes des participants actifs dans le paysage V2X, en particulier dans un scénario de ville intelligente. Les piétons et les cyclistes sont connectés aux véhicules et aux feux de circulation grâce à leur smartphone. Le système avertit le conducteur d'un véhicule à l'intersection d'un piéton qui s'approche et qui est distrait, qui enfreint les panneaux " ne pas traverser " ou qui traverse la route à un endroit où il n'est pas censé le faire. L'alerte s'affiche sur le tableau de bord de l'infodivertissement de la voiture ou sur la tablette du conducteur ou sur son téléphone intelligent, ce qui permet au conducteur de réagir rapidement et de sauver des vies.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/v2p-app-gets-first-real-world-deployment-in-new-york-cv-project.html>

## Magna, le partenaire de Lyft, met fin à leur collaboration autour du véhicule autonome

Source : L'usine digitale (17/01/2020)

Mots clés : VDPTC – ADAS



Les acteurs de l'industrie automobile sont-ils de plus en plus réalistes sur le développement des véhicules autonomes ? Magna a annoncé jeudi 16 janvier 2020 qu'il va mettre fin à sa collaboration avec Lyft dans le développement de véhicules autonomes. Magna a expliqué, à l'occasion de la présentation de ses résultats, vouloir se concentrer sur le développement de systèmes d'aide à la conduite. Des technologies qui pourront plus rapidement équiper des véhicules de série et être commercialisées auprès des particuliers. Toutefois, Magna ne met pas fin à toute relation avec Lyft. Le Canadien précise dans un communiqué qu'il va "faire évoluer" la façon dont ils travaillent ensemble.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/magna-le-partenaire-de-lyft-met-fin-a-leur-collaboration-autour-du-vehicule-autonome.N920744>

## Fiat Chrysler confirme être en discussion avec Foxconn

Source : L'usine nouvelle (17/01/2020)

Mots clés : investissements – véhicule électrique – véhicule connecté



Fiat Chrysler Automobiles a confirmé vendredi dans un communiqué être en discussion avec Hon Hai, maison-mère de Foxconn, qui assemble les iPhone d'Apple, afin de créer une coentreprise pour construire des véhicules électriques et pour développer des véhicules connectés destinés au marché chinois

Article complet : <https://www.usinenouvelle.com/article/fiat-chrysler-confirme-etre-en-discussion-avec-foxconn.N920654>


Sur le même sujet : [https://www.zonebourse.com/FIAT-CHRYSLER-AUTOMOBILES-18191992/actualite/Fiat-Chrysler-Automobiles-confirme-etre-en-discussions-avec-Foxconn-29852515/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20200117](https://www.zonebourse.com/FIAT-CHRYSLER-AUTOMOBILES-18191992/actualite/Fiat-Chrysler-Automobiles-confirme-etre-en-discussions-avec-Foxconn-29852515/?utm_medium=RSS&utm_content=20200117)

## Et aussi...


 **Les responsables de l'autorité aéroportuaire du comté d'Albany ont révélé que les serveurs de l'aéroport de New York ont été infectés par des logiciels de rançon à Noël.**

<https://securityaffairs.co/wordpress/96256/malware/albany-county-airport-authority-ransomware.html>

**Renault Zoe, Tesla Model 3... Découvrez le top 10 des voitures électriques les plus vendues en 2019 en France**

 <https://www.usinenouvelle.com/article/renault-zoe-tesla-model-3-decouvrez-le-top-10-des-voitures-electriques-les-plus-vendues-en-2019-en-france.N918164>

**Tesla met au défi les pirates de cracker sa voiture, et met 1 million de dollars en jeu**

 <https://www.electrek.co/2020/01/10/tesla-hacking-challenge/#>



### Elon Musk : " Les Teslas vont bientôt parler aux piétons si vous le souhaitez. C'est la réalité."

<https://www.theverge.com/2020/1/13/21063350/tesla-talk-to-pedestrians-elon-musk-sentry-mode-farts>



### Los Angeles repense les taxis alors que Uber et Lyft dominent les rues

<https://www.nytimes.com/2020/01/12/business/los-angeles-taxis-uber-lyft.html?emc=rss&partner=rss>



### Lime propose un abonnement hebdomadaire, le LimePass pour ses trottinettes électriques

<https://www.journaldugeek.com/2020/01/13/lime-propose-un-abonnement-hebdomadaire-le-limepass-pour-ses-trottinettes-electriques/>



### Kia Motors prévoit un investissement de 25 milliards de dollars dans la mobilité du futur sur 6 ans

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/passenger-vehicle/cars/kia-motors-plans-25-billion-investment-in-future-mobility-in-6-years/73245067>



### Birmingham pourrait interdire aux voitures particulières de circuler dans le centre ville

<https://www.independent.co.uk/news/uk/home-news/birmingham-private-cars-city-centre-air-pollution-climate-change-public-transport-a9281786.html>



### Fini la Playstation, la future star des consoles de jeux sera l'automobile

<https://www.journaldunet.com/economie/automobile/1487040-fini-la-playstation-la-future-star-des-console-de-jeux-sera-l-automobile/>



### Lyft forme un conseil consultatif pour améliorer la sécurité de la plate-forme

<https://www.reuters.com/article/us-lyft-safety/lyft-forms-advisory-council-to-improve-platform-safety-idUSKBN1ZD1AO?feedType=RSS&feedName=technologyNews>



### Les automobilistes suisses peu enclins à l'autopartage

[https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/Les-automobilistes-suisse-peu-enclins-a-l-autopartage--29834917/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20200114](https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/Les-automobilistes-suisse-peu-enclins-a-l-autopartage--29834917/?utm_medium=RSS&utm_content=20200114)



### Surmonter les obstacles à la conduite autonome

<https://www.techradar.com/news/overcoming-the-barriers-to-self-driving>



### Kosmos Smart Helmets : la technologie au service de la sécurité des motards

<https://pole-moveo.org/pme/kosmos-smart-helmets-la-technologie-au-service-de-la-securite-des-motards/>



### Le projet Solaris cherche à développer un système d'aide à la conduite de bus

<https://www.intelligenttransport.com/transport-news/94735/solaris-project-looks-to-develop-bus-driving-assistance-system/>



### L'avenir du contrôle d'accès aux véhicules

<https://urbanmobilitydaily.com/the-future-of-vehicle-access-control/>



### Tesla dit qu'il prévoit d'ouvrir un centre de design et de recherche en Chine

<https://www.reuters.com/article/us-tesla-china/tesla-says-it-plans-to-open-china-design-and-research-center-idUSKBN1ZF0RK?feedType=RSS&feedName=technologyNews>



### Les conducteurs de Fiat Chrysler peuvent payer l'essence grâce au système Uconnect Market

<https://www.autoconnectedcar.com/2020/01/fiat-chrysler-drivers-can-pay-for-gas-with-uconnect-market/>



### Toyota investit plus de 350 millions d'euros dans un taxi volant

<https://www.tom.travel/2020/01/16/toyota-investit-plus-350-millions-euros-taxi-volant/>



### Le taux d'accident du Pilote Automatique Tesla augmente, mais reste inférieur à ce qu'il serait sans le Pilote Automatique

<https://www.electrek.co/2020/01/16/tesla-crashes-autopilot-increase-better-without-autopilot/#>



### Voler en taxi demain coûtera moins cher que rouler en taxi aujourd'hui

<https://www.tom.travel/2020/01/17/voler-taxi-demain-couter-moins-cher-rouler-taxi-aujourd'hui/>



### Le tunnel de Las Vegas de la société Elon Musk's Boring est déjà long de près d'un demi-mile.

<https://www.electrek.co/2020/01/16/elon-musk-boring-company-las-vegas/#>



## **Bolt : la Banque européenne d'investissement accorde un coup de pouce de 50 millions d'euros**

<https://siecledigital.fr/2020/01/17/bolt-la-banque-europeenne-dinvestissement-accorde-un-coup-de-pouce-de-50-millions-deuros/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :  
[ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr](mailto:ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr)