

## Les voitures autonomes : le nouveau vecteur de surveillance de la police

Source : gizmodo (27/12/2019)

Mots clés : investigation – caméra – accident avec délit de fuite



Les technologues ont longtemps spéculé sur les conséquences sur la vie privée des parcs de véhicules équipés de caméras, largement non contrôlés, qui parcourent les routes des États-Unis. Grâce à un mandat de perquisition signé par un juge, la police de Chandler, en Arizona, a obtenu des images de l'un des véhicules autonomes de marque Waymo de Google au cours d'une enquête sur un accident avec délit de fuite sur un cycliste. Le véhicule Waymo, cependant, n'était pas responsable de la blessure de la cycliste de 32 ans, ce qui en fait, à notre connaissance, l'un des premiers cas où la police a obtenu des images d'un véhicule autonome dans le cadre d'un crime dans lequel le véhicule autonome n'était pas impliqué.

Article complet : <https://gizmodo.com/oh-good-the-new-police-surveillance-vector-is-self-dri-1840683007>

## Taxis aériens : Comment vont-ils fonctionner ?

Source : Slash Gear (29/12/2019)

Mots clés : taxi volant – Revue de presse OCSTI 2019 - semaine 01



Batte le pavé en hélant un taxi volant pourrait bientôt devenir une réalité. Une alternative aux compagnies aériennes et aux autoroutes pour les riches et les nantis, les taxis aériens offrent une plus grande souplesse aux voyageurs, notamment en leur permettant de choisir un plus grand nombre de points de départ et d'arrivée. Les taxis aériens arriveraient sur des plateformes d'atterrissage où les voyageurs peuvent s'enregistrer rapidement et embarquer. Souvent considéré comme un précurseur dans le domaine des taxis aériens, le Volocopter 2X est un véhicule ressemblant à un hélicoptère qui est appelé à transporter des passagers autour de Singapour en 2022. Les autorités devront trouver le moyen de gérer avec soin les flux de ces avions, en repérant les zones encombrées, les immeubles élevés et les mauvaises conditions météorologiques, afin d'éviter les collisions. Ce sont là des domaines clés que le partenariat de la NASA avec Uber cherche à résoudre.

Il y a aussi la question de l'acceptation par le public. La sécurité est certainement une question que les fabricants et les testeurs doivent garantir aux clients, surtout dans les zones d'atterrissage exigües et par mauvais temps.

Article complet : <https://www.slashgear.com/air-taxis-how-will-they-work-29604605/>

## Volvo investit dans Upstream Security pour la cybersécurité des véhicules

Source : Flottes Automobiles (30/12/2019)

Mots clés : cybersécurité



Pour sécuriser ses voitures et ses camions connectés, Volvo Group a investi dans la société Upstream Security, spécialiste de la lutte contre les cyber-attaques sur les véhicules. Selon Upstream Security, le premier trimestre 2019 aurait connu plus de cyber-incidents sur des véhicules que toute l'année 2018. Dans son rapport d'avril 2019, Upstream Security détaille les événements constatés : 47 % des incidents auraient été des tentatives d'intrusion à distance, 18 % des attaques de serveurs liés aux véhicules et caractérisées par du rançonnement, et 8 % des attaques directes sur des véhicules. Les principales attaques proviendraient de hackers, de l'environnement internet et des applications mobiles.

Article complet : <https://www.flotauto.com/volvo-group-upstream-security-20191227.html>

## Une IA peut avertir les piétons qui portent un casque de la présence d'une voiture

Source : Siècle Digital (30/12/2019)

Mots clés : accidentologie – application de sécurité routière



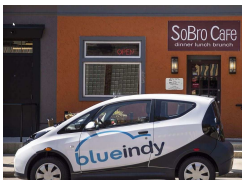
Le système d'intelligence artificielle est directement intégré dans le casque audio des piétons. Un algorithme est capable d'interpréter les sons environnant et d'alerter le porteur du casque pour qu'il ait conscience qu'un véhicule s'approche de lui. Le système permet de détecter un véhicule à 60 mètres de distance, ce qui laisse quelques secondes au piéton pour réagir et se mettre en sécurité. Les chercheurs précisent que le prototype ne peut pour le moment détecter que la présence d'un véhicule, mais pas sa trajectoire. Les chercheurs sont conscients que leur système de détection risque d'ennuyer les piétons si leur musique se coupe dès qu'ils croisent un véhicule. Ils doivent affiner le risque de collision et ne prévenir le piéton que lorsqu'il y a réellement un danger. Xiaofan Jiang précise que : "au-delà du bruit, nous devons prendre en compte d'autres informations pour rendre la détection des collisions plus optimale". Le projet PAWS a déjà reçu 1,2 million de dollars (1,1 million d'euros) de la National Science Foundation, et l'équipe envisage de livrer une version plus pointue de la technologie à une entreprise qui la commercialisera.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2019/12/30/une-ia-peut-avertir-les-pietons-qui-portent-un-casque-de-la-presence-dune-voiture/>

## Le rêve de l'autopartage de véhicules électriques est mort en 2019 (en Amérique).

Source : Electrek (30/12/2019)

Mots clés : Autopartage – car sharing



Des entreprises telles que BlueIndy, Maven et ShareNow ont mis fin à cette expérience en 2019. Ces entreprises, lancées avec enthousiasme il y a quelques années seulement, étaient fondées sur l'idée que les consommateurs urbains seraient désireux d'accéder (plutôt que de posséder) un véhicule à zéro émission pour les déplacements locaux. Mais les coûts opérationnels et la logistique compliquée l'ont emporté sur l'intérêt pour les services naissants.

La dernière entreprise de partage de VE en activité semble être Gig, qui appartient à AAA Northern California, Nevada, et Utah. En mai, le service d'autopartage a déployé 260 voitures électriques Chevy Bolt à Sacramento, avec le soutien d'Electrify America.

Après des années de buzz sur les modèles de propriété alternatifs - comme les navettes dynamiques, les abonnements et le partage des VE à l'heure ou au kilomètre - nous n'avons pas encore vu de modèle commercial qui fonctionne. Les preuves irréfutables jusqu'à présent suggèrent que la possession d'une voiture privée ne disparaît pas aussi rapidement qu'on le pensait, malgré des avantages tels que la réduction de la congestion et des émissions.

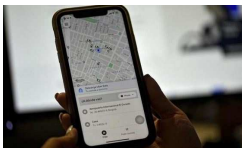
Bien sûr, nous ne sommes qu'au début du grand virage vers la mobilité électrique, autonome et partagée. Les leçons de 2019 seront tirées et, espérons-le, appliquées à des modèles de propriété alternatifs plus efficaces pour les VE.

Article complet : <https://www.electrek.co/2019/12/30/the-dream-of-electric-car-sharing-services-died-in-2019/>

## Uber attaque en justice la Californie et sa loi requalifiant les chauffeurs en employés

Source : Le Figaro (31/12/2019)

Mots clés : VTC – mouvement social



Uber, une start-up de livraison et deux chauffeurs ont déposé plainte contre la Californie lundi pour contester une loi ratifiée par l'Etat américain en septembre, qui doit contraindre les plateformes de réservation de voitures à requalifier les conducteurs de VTC en salariés. Dans la plainte, Uber et ses co-plaignants accusent la loi de cibler particulièrement l'économie des employés indépendants, tout en exemptant certaines professions, comme «les représentants de commerce, les chauffeurs de camion de construction ou les pêcheurs commerciaux». Uber et son rival américain Lyft ont mis de côté 30 millions de dollars chacun pour organiser un vote populaire, comme l'autorise la loi californienne, afin de remplacer cette loi par des compromis de droits sociaux qu'ils ont présentés au gouverneur de l'Etat.

Article complet : <https://www.lefigaro.fr/flash-eco/uber-attaque-en-justice-la-californie-et-sa-loi-requalifiant-les-chauffeurs-en-employes-20191231>

Sur le même sujet : [https://www.zonebourse.com/UBER-TECHNOLOGIES-INC-57860975/actualite/Uber-attaque-en-justice-la-Californie-et-sa-loi-sur-les-chauffeurs-29782265/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20191231](https://www.zonebourse.com/UBER-TECHNOLOGIES-INC-57860975/actualite/Uber-attaque-en-justice-la-Californie-et-sa-loi-sur-les-chauffeurs-29782265/?utm_medium=RSS&utm_content=20191231)

## Bosch veut adapter les capteurs Lidar à une production de masse

Source : ZDNet (02/01/2020)

Mots clés : capteur – Lidar – VDPTC



La firme allemande Bosch fait un pas de plus dans l'industrie de l'automobile connectée. Le constructeur a ainsi déclaré ce jeudi avoir développé un capteur permettant aux voitures de disposer d'une vue tridimensionnelle de la route. Le capteur de détection et télémétrie de la lumière développé en interne et basé sur le principe Lidar sera présenté au CES (Consumer Electronics Show) de Las Vegas. Si elle ne fournit pas de détails sur le calendrier, le prix estimé ou les détails technologique de son propre capteur Lidar, la firme allemande a indiqué travailler actuellement à rendre les capteurs « prêts pour la production », rajoutant que l'accent sera mis sur une technologie « abordable pour le marché de masse ». Pour ce faire, la société mise beaucoup sur une meilleure organisation de sa production. « En exploitant les économies d'échelle, Bosch veut réduire le prix de cette technologie sophistiquée et la rendre adaptée au marché de masse », a ainsi fait savoir la direction du constructeur.

Selon des analystes interrogés par l'agence Reuters, les dispositifs Lidar se vendent aujourd'hui à environ 10 000 dollars en quantité limitée, alors qu'ils devraient passer en-dessous de la barre des 200 dollars pour devenir viables sur le plan économique et être produit massivement.

Article complet : <https://www.zdnet.fr/actualites/vehicules-connectes-bosch-veut-adapter-les-capteurs-lidar-a-une-production-de-masse-39896621.htm#xtor=RSS-1>

Sur le même sujet : <https://venturebeat.com/2020/01/02/bosch-debuts-new-lidar-sensor-for-autonomous-vehicles/>, <https://arstechnica.com/cars/2020/01/lidar-sensors-are-about-to-become-a-mainstream-car-feature/>

## Luxoft se joint à l'écosystème de la plateforme Connected Vehicle de Microsoft pour accélérer la livraison de ses solutions pour véhicules connectés

Source : business wire (02/01/2020)

Mots clés : diagnostic à distance – réparation à distance – maintenance préventive



En exploitant la plateforme Microsoft Connected Vehicle, Luxoft pourra mettre en place et accélérer la fourniture de solutions et de services centrés sur les véhicules, qui permettront aux constructeurs automobiles de proposer des fonctionnalités uniques telles que le diagnostic avancé, l'accès et la réparation à distance ainsi que la maintenance préventive. La collecte de données d'utilisation réelle permettra également de soutenir l'ingénierie des véhicules afin d'améliorer la qualité de fabrication. Avec les progrès des véhicules autonomes et partagés qui sont à l'origine de la révolution de la mobilité, les constructeurs automobiles cherchent de nouvelles façons d'intégrer le style de vie numérique personnalisé des consommateurs dans l'expérience de conduite. Les solutions de véhicules connectés doivent permettre à des millions de véhicules potentiels situés dans le monde entier de fournir des expériences familières et intuitives, notamment en matière d'infodivertissement, de divertissement, de productivité, de sécurité et d'assistance au conducteur.

Article complet : <https://www.businesswire.com/news/home/20200102005368/fr>

Sur le même sujet : [https://www.zonebourse.com/MICROSOFT-CORPORATION-4835/actualite/Microsoft-collaboration-etendue-avec-Luxoft-29787761/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20200102](https://www.zonebourse.com/MICROSOFT-CORPORATION-4835/actualite/Microsoft-collaboration-etendue-avec-Luxoft-29787761/?utm_medium=RSS&utm_content=20200102)

## Un nouveau crash jette un froid sur le pilotage automatique des voitures Tesla

Source : ZDNet (03/01/2020)

Mots clés : VDPTC – Autopilot – accident – accidentologie



Un nouveau drame qui fait tâche. La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), le gendarme de la route américain, a annoncé ce jeudi avoir lancé une enquête sur un incident impliquant une Tesla 2016 modèle S. Selon les autorités américaines, le véhicule autonome de Tesla aurait en effet grillé un feu rouge à Los Angeles et tué les deux occupants d'une Honda Civic. Il s'agit, selon Reuters, de la 12e enquête de la NHTSA sur un accident de Tesla qui pourrait être lié au système d'aide à la conduite Autopilot du véhicule. Ce nouveau drame intervient de plus après une enquête du régulateur sur un modèle 3 en mode Autopilot qui a percuté par l'arrière une voiture de police garée dans le Connecticut au début du mois de décembre.

Article complet : <https://www.zdnet.fr/actualites/un-nouveau-crash-jette-un-froid-sur-le-pilotage-automatique-des-voitures-tesla-39896647.htm#xtor=RSS-1>

Sur le même sujet : <https://www.reuters.com/article/us-tesla-crash/u-s-auto-safety-agency-to-investigate-fatal-tesla-crash-in-california-idUSKBN1Z01GF?feedType=RSS&feedName=technologyNews>


### Et aussi...


**electrek** Tesla brevete un pipeline de données et un système d'apprentissage profond pour la conduite autonome


<https://www.electrek.co/2019/12/27/tesla-patents-data-pipeline-deep-learning-autonomous-driving/>

 **Elon Musk espère que son tunnel de Las Vegas sera opérationnel en 2020**  
[https://www.challenges.fr/economie/elon-musk-espere-que-son-tunnel-de-las-vegas-sera-operationnel-en-2020\\_691474?xtor=RSS-15](https://www.challenges.fr/economie/elon-musk-espere-que-son-tunnel-de-las-vegas-sera-operationnel-en-2020_691474?xtor=RSS-15)

 **Qatar : la RATP inaugure un métro plus futuriste que jamais**  
<https://siecledigital.fr/2019/12/28/qatar-la-ratp-inaugure-un-metro-plus-futuriste-que-jamais/>

 **Une attaque du Ransomware Ryuk a fait tomber le réseau informatique d'une entreprise réglementée par la loi sur la sûreté du transport maritime (MTSA).**  
<https://securityaffairs.co/wordpress/95705/malware/ryuk-ransomware-maritime-facility.html>


 **L'organisme de surveillance de la concurrence en Egypte approuve l'acquisition de Careem par Uber sous conditions**  
<https://www.reuters.com/article/us-careem-m-a-uber/egypt-competition-watchdog-approves-uber-acquisition-of-careem-with-conditions-idUSKBN1YX07Q?feedType=RSS&feedName=technologyNews>

 **le gouvernement Indien veut imposer l'installation d'un bouton d'alerte avec tracking GPS dans tous les véhicules assurant un service de transport public.**  
<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/policy/delhi-govt-drive-to-make-all-autos-install-functional-gps-device-panic-button/73019390>

 **Hyundai présentera son concept de voiture volante au CES 2020**  
<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/hyundai-to-showcase-flying-car-concept-at-ces-2020/73031305>


 **Voilà pourquoi les conducteurs de Tesla doivent garder les mains sur le volant en mode Autopilot**  
<https://www.electrek.co/2019/12/30/tesla-drivers-crash-hands-wheel-autopilot/>

 **Selon un rapport, Tesla travaillerait à l'ouverture d'un bureau de R&D en Israël.**  
<https://www.electrek.co/2020/01/02/tesla-rd-office-israel/>

 **Hyundai veut investir 87 milliards de dollars dans la voiture du futur d'ici à 2025**  
<https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/hyundai-veut-investir-87-milliards-de-dollars-dans-la-voiture-du-futur-dici-a-2025-1159935#xtor=RSS-2003>

 **TriEye s'associe à Porsche pour intégrer des capteurs infrarouges dans les systèmes ADAS et les systèmes de conduite autonome**  
<https://venturebeat.com/2020/01/02/triye-partners-with-porsche-to-put-infrared-sensors-in-adas-and-self-driving-systems/>

 **Le « vélo cargo » électrique Family de Wello se recharge au soleil**  
<https://www.journaldugeek.com/2020/01/01/le-velo-cargo-electrique-family-de-wello-se-recharge-au-soleil/>

 **Les conducteurs de Lyft doivent suivre une formation sur la sécurité s'ils veulent continuer à transporter des passagers**  
[https://www.fredzone.org/les-conducteurs-de-lyft-doivent-suivre-une-formation-sur-la-securite-sils-veulent-continuer-a-transporter-des-passagers-668#utm\\_source=feed&utm\\_medium=feed&utm\\_campaign=feed](https://www.fredzone.org/les-conducteurs-de-lyft-doivent-suivre-une-formation-sur-la-securite-sils-veulent-continuer-a-transporter-des-passagers-668#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed)

 **Au CES 2020, Aston Martin présentera un rétroviseur futuriste**  
<https://siecledigital.fr/2020/01/03/au-ces-2020-aston-martin-presentera-un-retroviseur-futuriste/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :  
[ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr](mailto:ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr)