

### L'UE s'attend à ce que les voitures soient totalement autonomes d'ici 2030

Source : Forbes (06/04/2019)

Mots clés : mobility as a service – véhicule autonome – bateau autonome – avion sans pilote – drone



La commissaire européenne aux transports, Violeta Bulc, a affirmé, au sommet *City as a Lab* en Slovénie, qu'elle espérait des véhicules autonome en 2030 en Europe. Cette année, rappelle-t-elle, a déjà vu la commercialisation de nombreuses nouvelles fonctionnalités concourant à l'automatisation des véhicules (technologie de maintien dans la voie, enregistreur de données relatives à l'accident, capteurs externes...). Bulc dit rêver d'un système de mobilité comme service à l'échelle continental, impliquant certes des véhicules autonomes, mais également des drones, des bateaux et des avions autonomes. L'automatisation couplée à l'électrification et au partage des transports permettra d'atteindre la vision 0 défendue par la commissaire : zéro accident, zéro pollution, zéro papier (dans le secteur des transports).

Article complet : <https://www.forbes.com/sites/johnkoetsier/2019/04/06/self-driving-cars-in-10-years-eu-expects-fully-automated-cars-by-2030/#45e701e3615b>

### Un surprenant pionnier de l'informatique quantique

Source : Axios (06/04/2019)

Mots clés : véhicule autonome – informatique quantique



L'énorme promesse de l'informatique quantique a attiré de gros investissements de la finance, de l'aérospatiale, de la défense et d'autres industries imprégnées de technologie. Mais un acteur inattendu est au coude à coude avec ces leaders : les constructeurs automobiles. On pense que la nouvelle technologie sera capable d'optimiser des systèmes complexes, comme une chaîne de montage. Il pourrait simuler des réactions chimiques essentielles à la conception d'une batterie avec une précision jusqu'alors impossible. Ou encore, elle pourrait booster l'intelligence artificielle, un défi majeur pour la conduite autonome.

Le domaine est si neuf que l'équivalent des transistors n'a pas encore été inventé. Les entreprises se retrouvent donc dans une situation familière : partez tôt et risquez de perdre gros, ou attendez et regardez la concurrence s'éloigner.

Article complet : <https://www.axios.com/quantum-computing-cars-vw-mercedes-ford-3223a464-c65a-4163-b92b-6b7761116384.html>

### Tesla confirme son ambition dans les services en révélant à quoi sert la caméra intérieure

Source : Les Echos (07/04/2019)

Mots clés : robot-taxi – mobility as a service – véhicule autonome



C'est une toute petite caméra, mais qui vous permettra à terme de surveiller les gens à qui vous aurez loué votre Tesla... En révélant dans un tweet la fonction de la caméra intérieure, Elon Musk confirme l'ambition de Tesla dans le partage de véhicules autonomes entre particuliers.

Article complet : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/tesla-confirme-son-ambition-dans-les-services-en-revelant-a-quoi-sert-la-camera-interieure-1007328#xtor=RSS-2058>

## Patrick Koller : « Le mouvement vers les véhicules autonomes va se faire de manière incrémentale »

Source : Les Echos (09/04/2019)

Mots clés : investissements financiers – véhicule autonome – fusion-acquisition



L'équipementier automobile français Faurecia vient de finaliser l'acquisition du japonais Clarion, acquise pour 1,2 milliard d'euros. Mais la révolution annoncée du véhicule autonome sera plus lente, estime le DG de l'équipementier automobile français.

Article complet : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/le-mouvement-vers-les-vehicules-autonomes-va-se-faire-de-maniere-incrementale-1007725#xtor=RSS-2003>

## Véhicule autonome : Ford appuie sur la pédale de frein

Source : Wired (09/04/2019)

Mots clés : véhicule autonome



Comme de nombreux autres constructeurs ou opérateurs, comme Uber cette semaine, le PDG de Ford, Jim Hackett, a affirmé que le secteur automobile a surestimé la date d'arrivée des véhicules autonomes, car le problème est en réalité extrêmement complexe. Si Ford conserve 2021 comme date de butoir pour la commercialisation de ses véhicules autonomes, le constructeur reste prudent en affirmant que les fonctionnalités seront retréintes.

Article complet : <https://www.wired.com/story/ford-taps-brakes-arrival-self-driving-cars/>

## Pour PSA, le véhicule autonome de niveau 4 ne peut être que collectif

Source : Bus&Car / Connexion (09/04/2019)

Mots clés : véhicule autonome – société



Depuis le début du mois d'avril, 8 véhicules du constructeur équipés de fonctions de conduite autonome de niveau 3 circulent dans le cadre du projet européen L3Pilot, sur routes ouvertes à chaussées séparées. Pour autant, PSA n'entrevoit nullement l'avènement d'une voiture autonome pour Monsieur tout-le-monde dans un avenir proche. Son président, Carlos Tavares, a en effet annoncé que le constructeur n'irait pas plus loin dans ses développements que le niveau 3 pour les véhicules particuliers, jugeant que les niveaux 4 et 5 seraient hors de prix. PSA n'ira au-delà du niveau 3 que pour les navettes autonomes, dont le coût sera partagé.

Article complet : <http://www.busetcar.com/pour-psa-le-vehicule-autonome-de-niveau-4-ne-peut-etre-que-collectif/>

## Wi-fi, 5G : quelle norme en Europe pour les véhicules connectés ?

Source : Les Echos (09/04/2019)

Mots clés : C-ITS – 5G – wifi – ITS-G5



A ma gauche le wi-fi, technologie éprouvée encore invaincue à ce jour ; à ma droite la 5G, le réseau mobile du futur, bien décidé à en découdre. Deux adversaires farouches pour un titre prestigieux : devenir la norme de connexion des voitures de demain en Europe. La question est au centre d'une bataille féroce à Bruxelles entre constructeurs, fabricants de puces et opérateurs télécoms alors que la communication entre véhicules et avec son environnement doit permettre de résoudre quantité de problèmes liés au transport. En se coordonnant, les voitures pourront anticiper des freinages d'urgence et réduire la mortalité sur les routes. Elles pourront éviter d'elles-mêmes la formation de bouchons sur les grands axes, voire circuler en file indienne à quelques centimètres d'écart sans risques.

L'argument principal des défenseurs du wifi : la technologie, baptisée "ITS-G5" est d'ores et déjà disponible. Les partisans de la 5G estiment, eux, qu'elle sera bien plus efficace.

Article complet : <https://www.lesechos.fr/tech-medias/hightech/telecoms-bataille-europeenne-autour-du-vehicule-connecte-1007944#xtor=RSS-38>

## Uber, s'apprêtant à entrer en bourse, estime que les voitures autonomes ne seront pas sur les routes avant longtemps

Source : Reuters (09/04/2019)

Mots clés : véhicule autonome



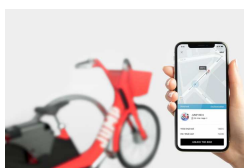
Selon Raquel Urtasun, *chief scientist officer* chez Uber Advanced Technology Group, les véhicules autonomes, objets d'investissements colossaux de la part de l'entreprise de VTC, ne seront pas prêts au déploiement à grande échelle avant longtemps. Le ton précautionneux utilisé contraste avec l'enthousiasme affiché il y a trois ans, alors qu'Uber investissait agressivement dans ses voitures autonomes pour qu'elles parcourent le plus de kilomètres possible. La prudence dont fait preuve Uber est en ligne avec les autres acteurs du secteur, qui allongent également les délais mis en avant avant la vente de voitures totalement autonomes et sûres.

Article complet : <https://www.reuters.com/article/us-uber-autonomous-newsmaker/uber-ahead-of-ipo-sees-some-time-before-self-driving-cars-dominate-the-road-idUSKCN1RK2J2?feedType=RSS&feedName=technologyNews>

## Uber lance ses vélos et trottinettes électriques Jump à Paris

Source : JDN (10/04/2019)

Mots clés : micromobilité – Uber – Lime – Jump



Les trottinettes de Jump étaient jusqu'ici présentes dans onze villes américaines, ainsi qu'à Madrid, depuis le 9 avril. Paris est la première ville européenne où vélos et trottinettes Jump se côtoieront. Uber lâche dès maintenant dans Paris une flotte de 1 000 appareils, disponibles 24 heures sur 24 et composée à parts égales de vélos et de trottinettes.

En quelques clics, il est possible de géolocaliser un vélo et de le réserver. Il est également possible de consulter le niveau de batterie restant du véhicule, afin d'être sûr de ne pas tomber en panne à mi chemin.

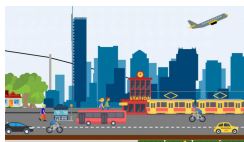
Côté prix, l'entreprise a annoncé un tarif s'élevant à 1€ de frais de déverrouillage, puis 15 ct la minute d'utilisation. Une offre relativement abordable, et qui s'aligne sur celle proposée par Lime, l'entreprise dominant actuellement le marché de la trottinette électrique.

Article complet : <https://www.journaldunet.com/economie/transport/1423259-uber-jump-velos-trottinettes-electriques-paris/>

## Plateformes MaaS : le dilemme du partage de la valeur

Source : JDN (10/04/2019)

Mots clés : multimodalité – mobility as a service



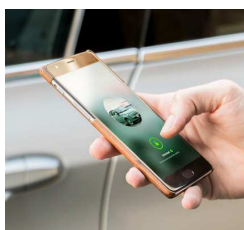
Le MaaS vise au report modal de la voiture individuelle vers un mix de services de mobilité alternatifs, publics ou privés, fournis à l'utilisateur final à travers une interface unique. L'attrait est tel qu'aujourd'hui constructeurs, opérateurs de transport public, services de mobilité, gestionnaires de flottes ou encore collectivités cherchent à maîtriser la relation avec les utilisateurs finaux. Dans cette nouvelle jungle concurrentielle, la répartition de la valeur entre l'opérateur MaaS et les opérateurs de transports est cruciale pour envisager une intégration pérenne des différents acteurs aux plateformes multimodales. L'opérateur MaaS doit prouver qu'il sera capable de conquérir de nouveaux clients pour chacun des partenaires, notamment lorsque des concurrents coexistent au sein d'une même offre. Pour maintenir un environnement concurrentiel sain, il est donc préférable d'imaginer une gouvernance articulée autour des Autorités organisatrices des mobilités.

Article complet : <https://www.journaldunet.com/economie/expert/70844/plateformes-maas--le-dilemme-du-partage-de-la-valeur.shtml>

## Drivy s'associe à Kuantic, dans l'objectif d'intégrer sur sa plateforme de location des véhicules issus de flottes professionnelles

Source : JournalAuto.com (10/04/2019)

Mots clés : autopartage – mobility as a service



Drivy s'efforce depuis longtemps d'attirer des flottes professionnelles sur sa plateforme de location pour gonfler les volumes avec des véhicules de qualité. Dans cette optique, Drivy a annoncé avoir trouvé un accord avec Kuantic visant à faciliter l'intégration des flottes sur la plateforme aux 2,5 millions d'utilisateurs. Grâce à ce rapprochement, la plateforme de location se dit en mesure de répondre à un enjeu majeur, celui d'aider les gestionnaires de parc à réduire le coût de détention de leur flotte sans induire de coûts opérationnels supplémentaires.

Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/31019/drivy-s-associe-a-kuantic/15/connectivite?knxm=7&knxt=Drivy+s%27associe+%C3%A0+Kuantic&knxs=Derniers+Articles>

## Les Français veulent avant tout dormir dans une voiture autonome

Source : Le Figaro (10/04/2019)

Mots clés : véhicule autonome



La voiture autonome ne finit pas d'alimenter l'imagination des Français. Les deux-tiers d'entre eux, selon une étude internationale réalisée par la société de conseil Oresys, elle n'est plus un scénario de science-fiction mais une issue réaliste. Menée dans cinq pays (Allemagne, Chine, États-Unis, Japon et France), l'étude a proposé aux automobilistes d'évaluer cinq types d'usages. Tous pays confondus, si la voiture arrive à être totalement autonome, «dormir et se relaxer» est en tête avec 47 % des suffrages (mais 73% pour le public français), devant «se divertir» (40 %), «manger et boire» (38%) et «travailler et être productif» (36 %).

Article complet : <http://www.lefigaro.fr/automobile/les-francais-veulent-avant-tout-dormir-dans-une-voiture-autonome-20190410>

## Les interfaces vocales, révolution de la voiture connectée

Source : JDN (10/04/2019)

Mots clés : assistant de navigation – assistant vocal – infotainment



Les assistants vocaux révolutionneront notre façon de conduire et d'interagir avec nos véhicules, avec plusieurs applications dont la navigation, l'info-divertissement embarqué et la sécurité routière. Par exemple, la voix artificielle sera en mesure d'informer sur tout ce qui se passe dans le véhicule ou dans l'environnement immédiat, sur l'itinéraire ou la destination. L'exploitation des données transmises par tous les capteurs des véhicules est la clé pour envisager des conversations avec assistants vocaux sur la navigation. Concernant la sécurité routière, peut-être serons-nous réprimandés lorsque nous regarderons nos smartphones.

Article complet : <https://www.journaldunet.com/economie/expert/70810/les-interfaces-vocales--revolution-de-la-voiture-connectee.shtml>

## Congrès mondial SAE 2019 : véhicule autonome et réglementation

Source : Forbes (10/04/2019)

Mots clés : véhicule autonome – réglementation



Les ingénieurs et les organismes de réglementation de l'automobile se sont réunis à Detroit pour discuter des lignes directrices pour les véhicules autonomes lors du Congrès mondial 2019 de la Society of Automotive Engineers, le 9 avril 2019. Les conférenciers ont exprimé leurs opinions, mais n'ont pu parvenir à un consensus.

"Il y a un énorme effort à fournir par l'industrie et le gouvernement", a déclaré Tim Johnson, représentant la National Highway Traffic Safety Administration.

Kelly Nantel, du National Safety Council, a mis en garde contre l'établissement de règlements trop tôt dans le processus d'élaboration : "Si vous réglementez maintenant, vous pouvez vous mettre dans une boîte. Il faut beaucoup, beaucoup de temps pour élaborer des règlements qui tiendront."

Desi Ujkashevic, de Ford Motor Company, n'est pas anti-réglementation, mais, dit-elle, "j'aime l'idée des meilleures pratiques".

Article complet : <https://www.forbes.com/sites/edgarsten/2019/04/10/looking-for-hands-on-wheel-of-autonomous-vehicle-regulation/#426ae5ba4169>

## Un projet de loi en Floride pour autoriser les voitures autonomes sans conducteur de sécurité

Source : Insurance Journal (10/04/2019)

Mots clés : véhicule autonome – réglementation



La semaine dernière, un comité de l'assemblée de Floride a approuvé un projet de loi autorisant les véhicules autonome à rouler sans conducteur derrière le volant, ce qui pourrait permettre à des entreprises comme Uber ou Lyft de déployer des flottes de voitures autonomes. Un autre projet de loi a été présenté visant à autoriser le conducteur à regarder un écran et envoyer des textos au volant si le système de conduite autonome est activé.

Article complet : <https://www.insurancejournal.com/news/southeast/2019/04/10/523102.htm>

## Ford dévoile une clé spéciale pour empêcher vols et piratages

Source : Caradisiac (11/04/2019)

Mots clés : sécurité – prévention du vol de véhicules



Rares sont les constructeurs à communiquer sur les nouveautés des clés de voiture. Pourtant, c'est un élément très prisé des voleurs qui se servent de leur signal sans fil pour s'emparer du véhicule. Le problème des clés avec accès et démarrage mains libres des véhicules d'aujourd'hui est qu'elles sont vulnérables. En effet, les voleurs utilisent la technique de l'amplification du signal en approchant simplement de la clé pour dérober l'auto. Selon une récente étude, plus de la moitié des vols de voitures se font désormais avec cette technique.

Ford annonce une parade avec une clé qui se met en veille automatiquement au bout de 40 secondes. De série sur les Fiesta et Focus, elle sera disponible à l'après-vente pour les autres propriétaires britanniques contre environ 80 €

Article complet : <https://www.caradisiac.com/ford-devoile-une-cle-speciale-pour-empecher-vols-et-piratages-175660.htm#xtor=RSS-40>

## Conduite autonome: lancement d'un site de test transfrontalier France-Allemagne-Luxembourg - projet TRIICA

Source : Bus&Car / Connexion (11/04/2019)

Mots clés : TRIICA – interopérabilité – superviseur de véhicule autonome



Le 3 avril, les ministres des Transports de la France, de l'Allemagne et du Luxembourg ont inauguré le premier site de test transfrontalier entre leurs trois pays respectifs. Unique en son genre, le site couvre le réseau routier des régions du sud du Luxembourg, du nord de la Région Grand-Est en France ainsi que du Land de Sarre en Allemagne.

A cette occasion, l'institut Vedecom a présenté le projet TRICAA (Test and Research on Intelligent Infrastructure for Collaborative Autonomous driving), dont il assure la coordination. Porté par un consortium de six partenaires français (3M, Cerema, Sanef, YoGoKo et Continental), le projet vise à démontrer l'interopérabilité transfrontalière du véhicule autonome, en lien avec les infrastructures. «Des signalétiques innovantes (horizontales et verticales) seront expérimentées afin de déterminer leur potentielle valeur ajoutée pour le véhicule autonome», souligne-t-on chez Vedecom. La gestion de la connectivité (roaming) en zone transfrontalière sera également prise en compte. Une seconde étape visera à étendre le champ de perception du véhicule à délégation de conduite grâce à un Horizon électronique (eHorizon).

Article complet : <http://www.busetcar.com/conduite-autonome-lancement-dun-site-de-test-transfrontalier-france-allemande-luxembourg/>

## Dijon adopte une vision globale de sa politique de mobilité

Source : Les Echos (11/04/2019)

Mots clés : mobilité – véhicule connecté – politiques publiques – Keolis



Pionnier dans le déploiement des technologies connectées, avec l'inauguration jeudi d'un centre de pilotage à distance des services municipaux, Dijon est également à l'avant-garde en matière de mobilité. La métropole dijonnaise a signé, début 2017, le premier contrat de délégation de service public (DSP) confiant à un opérateur unique l'ensemble des services de mobilité.

L'exploitant désigné, Keolis (filiale à 70 % de la SNCF), est en charge du réseau de transport en commun (deux lignes de tramway et 20 lignes de bus), mais également d'un service de transport à la demande et des vélos en libre-service. L'opérateur s'occupe aussi du stationnement : il gère les 10 parcs en ouvrage (4.000 places) jusque-là exploités en régie, assure le contrôle des 5.000 places en voirie, et pilote également la fourrière.

Article complet : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/dijon-adopte-une-vision-globale-de-sa-politique-de-mobilite-1008452#xtor=RSS-2058>

## Premiers rapports sur l'abandon de la propriété d'une voiture au profit des services de robotaxi Waymo

Source : Forbes (11/04/2019)

Mots clés : robot-taxi – société



Pour réussir, les services de robotaxi devront être plus qu'un taxi : ils devront remplacer la voiture personnelle.

L'abandon de la possession d'une voiture demandera un certain effort mais les arguments de prix et de commodité seront particulièrement décisifs, surtout dans les endroits où le stationnement est pénible. C'est déjà le cas dans les villes où les transports en commun sont bons, les robot-taxis vont accentuer ce phénomène.

Les ruraux auront beaucoup plus de difficulté à abandonner leur voiture, simplement parce que le service de robots-taxi à court temps d'attente arrivera en dernier dans les zones rurales. La possession d'une voiture sera encore très populaire dans ces endroits et dans quelques autres, pour les décennies à venir.

Article complet : <https://www.forbes.com/sites/bradtempleton/2019/04/11/first-reports-on-giving-up-car-ownership-for-waymo-robotaxi/#114c639e1223>

## La police de Fremont (USA) a acquis une Tesla Model S

Source : Electrek (12/04/2019)

Mots clés : véhicule autonome – forces de l'ordre



L'an dernier, la police de Fremont a acheté une TESLA S 85 d'occasion au prix de 61 478,50 \$. Leur but est de voir si la voiture électrique répond aux besoins d'un véhicule de patrouille et de réduire les coûts grâce aux économies d'essence. Pour la première fois, les agents testent les capacités de ce véhicule tout électrique et NBC 4 a filmé l'une des séances d'entraînement.

Aux États-Unis, les polices de Los Angeles et de Denver utilisent également des berlines modèles S dans leur flotte. La police de l'Ontario a également reçu récemment un tout nouveau modèle Tesla X.

En Europe, Scotland Yard indique également qu'il envisage d'utiliser ce type de véhicules et la police luxembourgeoise a converti deux berlines de modèle S en voitures de patrouille.

Article complet : <https://electrek.co/2019/04/11/tesla-model-s-police-car-training-run/>

## La RATP se rapproche de Vedecom pour tester des véhicules autonomes et des routes connectées

Source : L'usine digitale (12/04/2019)

Mots clés : expérimentation – I2V – V2I – superviseur de véhicule autonome – véhicule autonome



La RATP a signé un partenariat de recherche avec l'institut Vedecom dans le domaine des mobilités du futur. Plusieurs axes de recherches principaux ont été identifiés, dont notamment :

1. identifier des situations à risques et réfléchir à comment les datas peuvent les aider à les détecter
2. tests de communication véhicule-to-infrastructure et infrastructure-to-vehicle
3. validation d'un système de supervision des navettes "agnostique" qui puisse gérer des véhicules autonomes provenant de constructeurs différents

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/la-ratp-se-rapproche-de-vedecom-pour-tester-des-vehicules-autonomes-et-des-routes-connectees.N829860>

### Et aussi...



#### Après New-York, d'autres villes américaines tentées par le péage urbain

Lien : <http://www.busetcar.com/apres-new-york-dautres-cites-americaines-sont-tentees-par-le-peage-urbain/>



#### TomTom choisi par MG India pour être l'assistant de navigation de sa nouvelle voiture connectée

Lien : <https://erticonetwork.com/tomtom-powers-indias-new-connected-car/>



#### Ubeeqo va cesser ses activités dans la capitale belge

Lien : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/30973/ubeeqo-vers-un-retrait-de-bruxelles/6/services?knxm=7&knxt=Ubeeqo+vers+un+retrait+de+Bruxelles&knxs=Derniers+Articles>



#### Tesla publie son rapport trimestriel sur la sécurité de son Autopilot : les accidents sont moins nombreux lorsque ce dernier est activé, malgré une augmentation par rapport aux trimestres précédents

[Lien](https://electrek.co/2019/04/09/tesla-autopilot-safety-report-q1-2019/) : <https://electrek.co/2019/04/09/tesla-autopilot-safety-report-q1-2019/>



### **Fiat Chrysler intègre Tesla dans son parc automobile et évite une amende de l'Union européenne**

[Lien](https://siecledigital.fr/2019/04/09/fiat-chrysler-integre-tesla-dans-son-parc-automobile-et-evite-une-amende-de-lunion-europeenne/) : <https://siecledigital.fr/2019/04/09/fiat-chrysler-integre-tesla-dans-son-parc-automobile-et-evite-une-amende-de-lunion-europeenne/>



### **Paris fustige l'accord Fiat-Tesla, "détournement" des règles de l'UE**

[Lien](https://www.challenges.fr/finance-et-marche/paris-fustige-laccord-fiat-tesla-detournement-des-regles-de-l-ue_652947?xtor=RSS-21) : [https://www.challenges.fr/finance-et-marche/paris-fustige-laccord-fiat-tesla-detournement-des-regles-de-l-ue\\_652947?xtor=RSS-21](https://www.challenges.fr/finance-et-marche/paris-fustige-laccord-fiat-tesla-detournement-des-regles-de-l-ue_652947?xtor=RSS-21)



### **La Tesla Model 3 devient la voiture la plus vendue en Suisse et dépasse ainsi tous les autres modèles, électriques ou non**

[Lien](https://electrek.co/2019/04/09/tesla-model-3-best-selling-car-period-switzerland/) : <https://electrek.co/2019/04/09/tesla-model-3-best-selling-car-period-switzerland/>



### **Uber : une introduction en Bourse à 100 milliards de dollars prévue pour mai**

[Lien](https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/uber-une-introduction-en-bourse-a-100-milliards-de-dollars-prevue-pour-mai-1008069#xtor=RSS-2058) : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/uber-une-introduction-en-bourse-a-100-milliards-de-dollars-prevue-pour-mai-1008069#xtor=RSS-2058>



### **Uber a dépensé 457 millions de dollars l'an dernier en R&D sur les voitures autonomes et les voitures volantes**

[Lien](https://techcrunch.com/2019/04/11/uber-spent-457-million-on-self-driving-and-flying-car-rd-last-year/) : <https://techcrunch.com/2019/04/11/uber-spent-457-million-on-self-driving-and-flying-car-rd-last-year/>



### **Uber et Lyft se ressemblent peut-être, mais leurs visions ne se ressemblent pas**

[Lien](https://edition.cnn.com/2019/04/11/tech/uber-lyft-businesses/index.html) : <https://edition.cnn.com/2019/04/11/tech/uber-lyft-businesses/index.html>



### **Wilov lève 3,2 millions d'euros pour son assurance auto à l'usage**

[Lien](https://www.journaldunet.com/economie/finance/1423246-wilov-leve-3-2-millions-d-euros-pour-son-assurance-auto-a-l-usage/) : <https://www.journaldunet.com/economie/finance/1423246-wilov-leve-3-2-millions-d-euros-pour-son-assurance-auto-a-l-usage/>



### **Tesla Model 3 : nouvelle version à partir de 48 600 €**

[Lien](https://www.caradisiac.com/tesla-model-3-nouvelle-version-a-partir-de-48-600-eur-175678.htm#xtor=RSS-40) : <https://www.caradisiac.com/tesla-model-3-nouvelle-version-a-partir-de-48-600-eur-175678.htm#xtor=RSS-40>



### **Revenus, pertes, nombre d'utilisateurs... Uber en 6 chiffres clés**

[Lien](https://www.usine-digitale.fr/article/chiffre-d-affaires-pertes-nombre-d-utilisateurs-uber-en-chiffres.N830710) : <https://www.usine-digitale.fr/article/chiffre-d-affaires-pertes-nombre-d-utilisateurs-uber-en-chiffres.N830710>