



# Revue de presse OCSTI 2019 - semaine 13

## Pwn2Own 2019 : des experts gagnent 35 000 \$ et une Tesla Model 3 après avoir réussi à pirater le navigateur web du véhicule

Source : Security Affairs (23/03/2019)

Mots clés : cybersécurité – VDPTC – véhicule connecté



Les hackers "white hat" ont réussi à afficher un message sur le navigateur web de la voiture. Il y avait en outre une récompense de 250 000 \$ en jeu pour le piratage des portes du véhicule, de l'Autopilot ou du système de sécurité.

Article complet : <https://securityaffairs.co/wordpress/82780/hacking/pwn2own-2019-day-3.html>

## PSA laisse tomber la voiture totalement autonome

Source : Caradisiac (26/03/2019)

Mots clés : véhicule autonome



PSA a annoncé qu'il ne développerait pas de fonctionnalités d'autonomie au-delà du niveau 3 pour les véhicules particuliers. Le patron du groupe français estime que la technologie serait bien trop coûteuse et que la personne qui pourrait se la payer ne conduit pas, et occupe plutôt "la banquette arrière".

Article complet : <https://www.caradisiac.com/psa-laisse-tomber-la-voiture-totalement-autonome-175306.htm#xtor=RSS-40>

## La guerre pour le contrôle à distance des voitures autonomes fait rage

Source : Wired (26/03/2019)

Mots clés : superviseur de véhicule autonome – véhicule autonome – véhicule connecté – données



La capacité à prendre le contrôle d'une voiture à distance s'avérera indispensable dès lors que les véhicules ou navettes autonomes seront commercialisés sans aucun conducteur à bord. Ainsi, la Californie a déjà rendu obligatoire la supervision à distance des voitures sans conducteur, et la Floride, l'Arizona, l'Oregon et Washington comptent faire de même.

Mais les difficultés techniques sont de taille... La latence doit être proche de zéro. De plus, l'opérateur doit également ressentir les mêmes sensations que s'il était vraiment dans l'habitacle, telles que les poussées d'accélération.

Article complet : <https://www.wired.com/story/designated-driver-teleoperations-self-driving-cars/>

## La Wallonie va déployer un éclairage intelligent sur son réseau routier

Source : Bus&Car / Connexion (26/03/2019)

Mots clés : éclairage intelligent – C-ITS – données



En Belgique, la région wallonne va mettre en place son Plan Lumière 4.0. Tous les points lumineux seront en effet équipés de différents systèmes de télégestion et de plusieurs types de capteurs afin de permettre une modulation de l'intensité lumineuse selon le trafic. De nouveaux services pourront également être implémentés avec pilotage à distance: vidéoprotection, signalisation lumineuse tricolore, bornes d'accès, panneaux à messages variables...

Enfin, des Unités Bord de Route (UBR) seront déployées afin de développer la communication avec les véhicules connectés. Les autoroutes wallonnes deviendront ainsi les premières autoroutes connectées d'Europe

Article complet : <http://www.busetcar.com/la-wallonie-va-deployer-un-eclairage-intelligent-sur-son-reseau-routier/>

## Lancement du TESTFEST de l'interopérabilité transfrontalière des services C-ITS

Source : ERTICO - ITS Europe (27/03/2019)

Mots clés : C-ITS – INTERCOR



Le TESTFEST InterCor sur l'interopérabilité transfrontalière a débuté ce lundi à Anvers, en Belgique. L'événement est organisé par le Ministère flamand de la Mobilité et des Travaux publics et validera l'interopérabilité internationale des services Day 1 déployés. Les douze équipes projet actuelles de six pays (BE, FR, NL, UK, DE, CZ) testent les services day 1 dans des sites pilotes de la région flamande en Belgique et aux Pays-Bas. Le quatrième et dernier InterCor TESTFEST s'achèvera le jeudi 28 mars avec la conférence "Connecting European corridors - C-ITS services across borders", à laquelle participeront des représentants du ministère flamand, de la Commission européenne et du secteur industriel. Les partenaires d'InterCor profiteront également de cette occasion pour présenter les résultats préliminaires du projet au public.

Article complet : <https://erticonetwork.com/cross-border-interoperability-testfest-on-c-its-services-kicks-off/>

## Paris obligera-t-elle les acteurs du free-floating à ouvrir leurs données ?

Source : Travel On Move (27/03/2019)

Mots clés : smart city – données – mobility as a service – micromobilité



Paris pourrait s'inspirer de Los Angeles et contraindre les opérateurs à partager de manière anonyme les données utilisateurs. L'opportunité de limiter l'essor chaotique de ces services en s'assurant que les engins sont garés correctement et d'optimiser les investissements en matière de mobilité.

« Nous sommes convaincus que le Big Data, au service des politiques de mobilité, est un outil exceptionnel qui permettra d'optimiser des investissements lourds dans le domaine des transports en commun », affirme Jean-Louis Missika, adjoint à la Maire de Paris. Ce dernier considère que les données générées par Uber et Airbnb sont également d'intérêt général. Il mise donc sur l'entrée en vigueur de la Loi d'orientation des mobilités (LOM) pour que le gouvernement étende le principe de la donnée d'intérêt général aux opérateurs privés qui n'ont pas de contrats publics

Article complet : <https://www.tom.travel/2019/03/25/paris-obligera-t-elle-les-acteurs-du-free-floating-a-ouvrir-leurs-donnees/>

## Que signifie le nouveau brevet de General Motors pour le futur des véhicules autonomes ?

Source : Intelligent Transport (27/03/2019)

Mots clés : VDPTC



Un brevet accordé en février 2019 au géant automobile General Motors (GM) a le potentiel de perturber davantage le marché des véhicules autonomes (VA). Une grande partie de l'attention autour des VA s'est concentrée sur la course à la production du premier VA grand public et sur le développement de l'infrastructure informatique, réglementaire et physique nécessaire à l'utilisation à grande échelle de VA.

Le brevet porte sur un système qui pourrait être installé ultérieurement sur des véhicules existants - même des modèles plus anciens avec peu ou pas de logiciel embarqué - pour les transformer en VA.

Article complet : <https://www.intelligenttransport.com/transport-articles/77677/gm-self-driving-vehicle-patent/>

## Comment Mov'eo entend créer une Mobility Valley en France

Source : L'usine digitale (27/03/2019)

Mots clés : mobility as a service – véhicule autonome – véhicule électrique



Mov'eo, pôle de compétitivité implanté dans les régions Normandie et Ile-de-France, souhaite faire de ce territoire un leader européen de la mobilité dans le cadre de sa stratégie 2019-2022. Le but est de réunir les acteurs des filières automobile et mobilité présents sur ce territoire afin de développer, tester et industrialiser de nouvelles solutions.

Trois défis sont à relever :

- la disruption technologique avec l'électrification et l'évolution du mix énergétique ;
- la disruption numérique avec le développement des véhicules connectés, intelligents et autonomes ;
- la disruption sociétale avec l'utilisation d'offres de mobilité au détriment de la possession d'un véhicule.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/comment-mov-eo-entend-creer-une-mobility-valley-en-france.N822895>

## Comment assurer une voiture autonome ?

Source : CNN Business (27/03/2019)

Mots clés : assurance – économie – données – véhicule autonome



De nombreuses voitures automatisées permettront au conducteur de choisir son mode de conduite, manuel ou autonome. Cependant, selon le directeur technique d'Axa Insurance UK, avoir un contrat d'assurance différent pour chaque mode est trop complexe. Les propriétaires de voitures devraient plutôt souscrire à un unique régime qui couvrirait l'ensemble des cas d'usage. Les assureurs continueront donc à payer pour les sinistres, mais pourront réclamer des compensations auprès des constructeurs si leur technologie est mise en cause. En outre, de nouveaux produits pourraient voir le jour, encourageant par exemple les conducteurs à utiliser plus souvent le mode conduite autonome. Avec l'avènement du véhicule autonome, les accidents diminueront certainement (94% des accidents sont d'origine humaine selon le département des transports américain). Ainsi, les assureurs feront face à moins de sinistres automobiles, et les primes d'assurance pourraient baisser. Afin que les responsabilités puissent être établies lors d'un accident de véhicule autonome, il est essentiel que les assureurs et les autres parties ayant un intérêt légitime aient accès aux données pertinentes à bord du véhicule.

Article complet : <https://edition.cnn.com/2019/03/21/cars/driverless-cars-insurance-liability-explained/index.html>

## Continental, Deutsche Telekom, Fraunhofer ESK, MHP et Nokia achèvent des tests sur une technologie de conduite connectée

Source : ERTICO - ITS Europe (27/03/2019)

Mots clés : C-ITS – véhicule connecté



La norme MEC (Multi-access Edge Computing) sera une technologie clef pour le développement de la conduite connectée et sûre. En comblant l'écart entre les applications locales en temps réel et les service de cloud, elle améliorera la conduite automatisée et permettra aux véhicules de coopérer les uns avec les autres. Il est donc vital que les industries impliquées dans la conduite connectée collaborent pour rendre cette technologie rentable. Telles sont les conclusions du projet Car2MEC après deux années d'essais en Allemagne, visant à évaluer l'intérêt et la rentabilité du MEC pour la conduite connectée. De nombreux cas d'usage ont ainsi été testés : "*emergency warning*", "*end of jam warning*", "*variable speed limit assistant*", "*HD maps*"...

Article complet : <https://erticonetwork.com/continental-deutsche-telekom-fraunhofer-esk-mhp-and-nokia-conclude-tests-of-connected-driving-technology/>

## En Europe, certains dispositifs de sécurité automobile bientôt obligatoires

Source : Siècle Digital (28/03/2019)

Mots clés : ADAS – Réglementation



La Commission, le Conseil, et le Parlement européen se sont mis d'accord via un accord provisoire : tous les véhicules construits dans l'Union européenne devront obligatoirement intégrer certains dispositifs de sécurité d'ici 2022. L'UE entend ainsi sauver plus de 25 000 vies et éviter 140 000 blessures graves d'ici 2038. Les voitures européennes de la prochaine décennie devront obligatoirement comporter : un **détecteur d'alcoolémie**, un dispositif d'alerte en cas de **dépassement des limites de vitesse**, un système d'**aide au freinage d'urgence** ainsi que l'aide au **maintien de la trajectoire**, la **détection de somnolence**, une baisse d'attention, ou même une éventuelle distraction.

Côté poids lourds, les autobus et les camions devront être équipés de dispositifs d'alerte pouvant prévenir les piétons et les cyclistes de leur approche. De plus, les **boîtes noires** permettant de recueillir les données des accidents vont devenir la norme, peu importe la taille de votre véhicule.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2019/03/28/en-europe-certains-dispositifs-de-securite-automobile-bientot-obligatoires/>

## Wabco se vend à Friedrichshafen pour plus de sept milliards de dollars

Source : Challenges (28/03/2019)

Mots clés : investissements financiers – équipementiers



L'équipementier automobile américain Wabco a confirmé jeudi son rachat par son concurrent allemand ZF Friedrichshafen pour plus de sept milliards de dollars (six milliards d'euros), une opération entièrement en numéraire.

Le mois dernier, Reuters avait fait état de pourparlers entre ZF Friedrichshafen et Wabco, l'entreprise non cotée cherchant à réorganiser ses activités dans la perspective du développement des camions sans conducteur.

Article complet : [https://www.challenges.fr/finance-et-marche/automobile-wabco-se-vend-a-friedrichshafen-pour-plus-de-sept-milliards-de-dollars\\_650752?xtor=RSS-21](https://www.challenges.fr/finance-et-marche/automobile-wabco-se-vend-a-friedrichshafen-pour-plus-de-sept-milliards-de-dollars_650752?xtor=RSS-21)

## Gare au risque d'électro bashing

Source : JournalAuto.com (28/03/2019)

Mots clés : véhicule électrique – investissements financiers



Il y a encore un an, l'industrie automobile vivait au rythme de la voiture autonome. On nous promettait la mise à la route des premiers véhicules autonomes pour 2020 ; aux quatre coins du monde, les salons spécialisés regorgeaient de prototypes tous plus futuristes les uns que les autres. Mais ces derniers mois, le thermomètre semble avoir aussi vite baissé qu'il était monté sur le front du véhicule autonome, et c'est à un autre emballement que l'on assiste : l'électrification à marche forcée des parcs automobiles.

Tout comme pour la voiture autonome, des voix de plus en plus nombreuses s'élèvent chez les constructeurs pour mettre en garde contre le coût trop élevé des véhicules électriques pour les consommateurs. Certains vont même jusqu'à poser ouvertement la question du marché potentiel de la voiture électrique : y-aura-t-il bien des millions de clients prêts à absorber les millions de véhicules électriques disponibles, surtout à un prix d'achat élevé ?

Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/30898/gare-au-risque-d-electro-bashing/10/journal-des-flottes?knxm=7&knxt=Gare+au+risque+d%E2%80%99%C3%A9lectro+bashing&knxs= Derniers+Articles>

## Aptiv rend public un ensemble complet de données open-source de véhicules automatisés

Source : Forbes (28/03/2019)

Mots clés : nuScenes – open data – véhicule autonome



L'un des plus grands enjeux en matière de conception de conduite automatisée est de disposer des données nécessaires à l'apprentissage du système, lesquelles doivent être soigneusement étiquetées et annotées pour identifier tous les usagers et les objets de la route. Il existe divers ensembles de données open source pour effectuer des travaux sur les systèmes de traitement d'images mais ils ont tendance à être assez limités. Les développeurs doivent souvent recueillir les données nécessaires par eux-même. Aptiv, l'un des principaux fournisseurs développant des systèmes de délégation de conduite, vient de publier son propre jeu de données open-source, baptisé nuScenes.

Les données de nuScenes ont été recueillies à partir des flottes de véhicules d'essai qu'Aptiv utilise à Singapour et à Boston depuis plus de deux ans et demi. Contrairement à de nombreux ensembles de données open data existants qui ne contiennent que des images, nuScenes comprend 1,4 million d'images et 390 000 balayages lidar ainsi que des données radar, accélérométriques et GPS.

Article complet : <https://www.forbes.com/sites/samabuelsamid/2019/03/28/aptiv-releases-comprehensive-open-source-automated-vehicle-data-set/#5c524fcce8b7>

## Avantages des constructeurs automobiles sur le marché de la mobilité autonome

Source : Forbes (28/03/2019)

Mots clés : VDPTC



"Les voitures sans conducteur sont une menace existentielle pour l'industrie automobile ", a écrit Stephen McBride, collaborateur de Forbes, l'an dernier. Il souligne que 2017 a été la première année depuis la crise financière de 2008 où les ventes d'automobiles ont chuté. La grande question que les observateurs de l'industrie posent aux constructeurs automobiles et aux entreprises de technologie comme Apple, Waymo et Uber, avec lesquelles ils sont en concurrence, est de savoir qui va prendre la tête de la mobilité autonome. Les géants de l'automobile de Detroit peuvent-ils se transformer en entreprises technologiques agiles, ou les entreprises technologiques deviendront-elles des géants industriels ?

Les voitures sans conducteur sont-elles une menace ou une opportunité pour les constructeurs automobiles ? La réponse probable est les deux, et le résultat dépendra de la façon dont chaque entreprise de technologie et d'automobile aborde le marché. Mais il semble que les constructeurs automobiles aient plus d'avantages.

Article complet : <https://www.forbes.com/sites/forbestechcouncil/2019/03/28/automakers-edge-in-the-autonomous-mobility-market/#5443afa86ea3>

## Navette autonome: Lyon en tête de l'innovation

Source : Bus&Car / Connexion (28/03/2019)

Mots clés : navette autonome



Des expérimentations toujours plus avancées. Première ville au monde à avoir testé une navette autonome dès 2016, Lyon poursuit sur sa lancée. Après l'annonce de la mise en service de navettes à l'été pour relier le stade de l'Olympique Lyonnais, la perspective de circulation sans opérateur de Navly à Confluence, la navette Mia assurant la desserte du dernier kilomètre sur la ZAC des Gaulnes a été officiellement inaugurée le 28 mars.

Article complet : <http://www.busetcar.com/navette-autonome-lyon-en-tete-de-linnovation/>

## Lettre ouverte du directeur général de la GSM Association, Mats Granryd

Source : GSMA Europe (29/03/2019)

Mots clés : C-ITS



Extrait de la lettre La GSMA vous invite instamment à rejeter l'Acte délégué sur le C-ITS, qui a été adopté par la Commission le 13 mars et est actuellement examiné par le Conseil et le Parlement européen pour une période de deux mois, jusqu'au 13 mai.....

L'Acte délégué aura également des implications majeures pour le déploiement de la 5G en Europe, car le C-V2X est un élément clé pour les futurs réseaux 5G. Les voitures connectées sont l'un des cas d'utilisation 5G les plus importants et les investissements dans les infrastructures 5G le long des autoroutes européennes seront compromis par une décision en faveur du 802.11p.

Article complet : <https://www.gsma.com/gsmaeurope/news/open-letter-from-the-gsma-dg-mats-granryd/>

## ERTICO discute du programme du Congrès mondial ITS à Singapour

Source : ERTICO - ITS Europe (29/03/2019)

Mots clés : C-ITS



Du 21 au 25 octobre, Singapour accueillera le 26e Congrès mondial de l'ITS sur le thème "Smart Mobility, Empowering Cities". La semaine dernière, Jacob Bangsgaard, CEO d'ERTICO, s'est entretenu à Singapour avec le comité international du programme et a rencontré les CEO d'ITS America et d'ITS Asia-Pacific sur les thèmes clés du Congrès.

Cette année, l'accent sera mis sur la connectivité et l'automatisation, sans oublier la mobilité urbaine, les transports et la logistique.

Article complet : <https://erticonetwork.com/ertico-discusses-the-its-world-congress-programme-in-singapore/>

## Sommet des start-up: Comment l'intelligence artificielle va transformer l'automobile

Source : Challenges (29/03/2019)

Mots clés : IA



L'intelligence artificielle permet de concevoir, produire, vendre, louer une voiture différemment. Et de mesurer les risques que prend l'automobiliste. Lors du quatrième Sommet des Start-up et de l'Innovation de Challenges et Sciences & Avenir, l'impact de l'IA sur l'automobile a été débattu.

Article complet : [https://www.challenges.fr/sommet-start-up/l-intelligence-artificielle-va-transformer-l-automobile\\_650547?xtor=RSS-61](https://www.challenges.fr/sommet-start-up/l-intelligence-artificielle-va-transformer-l-automobile_650547?xtor=RSS-61)

## Une intrusion dans les serveurs de Toyota expose les données de 3,1 millions de clients

Source : L'usine digitale (29/03/2019)

Mots clés : cybersécurité



Le constructeur automobile Toyota a révélé ce 29 mars 2019 qu'il a été victime d'une faille de sécurité impactant plusieurs de ses filiales japonaises. Les attaquants ont potentiellement pu accéder aux données de 3,1 millions de clients.

Il s'agit de la seconde faille signalée par le constructeur en deux mois. Une première attaque avait visé la division australienne de Toyota en février. Le même groupe criminel semble être à l'origine des deux attaques, d'après les experts de FireEye. La branche australienne aurait pu leur servir à avoir accès aux serveurs des divisions japonaises. Toyota n'a pas encore révélé la nature des données auxquelles les hackers ont pu avoir accès,

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/une-intrusion-dans-les-serveurs-de-toyota-expose-les-donnees-de-3-1-millions-de-clients.N824475>

## Avec l'appli Star, Keolis donne accès à tous les transports en un clic et fait un pas vers le MaaS

Source : L'usine digitale (29/03/2019)

Mots clés : MAAS – multimodalité



Testée l'année dernière en version pilote à l'occasion de la première édition du salon InOut, l'application Star développée par l'opérateur Keolis a été lancée en septembre 2018. Avec cette nouvelle application, la métropole rennaise fait un pas en direction du MaaS (Mobility as a Service). De nombreux services de mobilité ont été intégrés dans cette application : métro, bus, vélo et même du covoiturage. Les horaires sont transmis en temps réel ainsi que la disponibilité dans les parkings de la ville ou des vélos disponibles. Mais pas seulement. "L'application ne traite pas uniquement de la finalité du déplacement mais de l'activité que va générer le déplacement", explique Jean-Jacques Bernard (vice-président de Rennes Métropole en charge des transports). Au-delà des déplacements, cette application recense aussi des services. Par exemple, les cinémas et leurs programmes sont accessibles. Une fois son film et sa séance choisis, il est possible de trouver le trajet le plus simple pour arriver à l'heure. De même, des restaurants et des activités proposées dans l'agglomération rennaise sont proposés.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/inout-2019-keolis-fait-un-pas-en-direction-du-maas-avec-l-application-star.N824140>

## Lom : le Sénat valide l'accès aux données des véhicules connectés

Source : JournalAuto.com (29/03/2019)

Mots clés : réglementation – données



Les sénateurs ont adopté l'amendement qui garantit un accès équitable aux données des véhicules connectés pour les professionnels dans le cadre de la Loi d'orientation des mobilités (Lom). Cette nouvelle rédaction de l'article 13 intègre l'ensemble des services de réparation, de maintenance et de contrôle technique automobile. Selon la ministre des Transports " l'habilitation permettra une amélioration de la connaissance du trafic, d'éclairer les enquêtes de police, de corriger certains défauts de sécurité de série sur certains véhicules, d'améliorer les algorithmes de conduite automatisée, de favoriser la réparation des véhicules avec des conditions d'accès non discriminatoires entre acteurs économiques d'un même marché, dans le respect des exigences de protection des données individuelles et de sécurité et d'intégrité des véhicules".

Article complet :

## Et aussi...

### ■ Quand un YouTubeur tente d'écraser sa femme avec sa Tesla pour tester l'Autopilot

Article complet : [http://www.fredzone.org/un-youtubeur-a-eu-lidee-un-peu-bizarre-de-tester-lautopilot-de-sa-tesla-sur-sa-femme-887#utm\\_source=feed&utm\\_medium=feed&utm\\_campaign=feed](http://www.fredzone.org/un-youtubeur-a-eu-lidee-un-peu-bizarre-de-tester-lautopilot-de-sa-tesla-sur-sa-femme-887#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed)

- **Tesla met à jour son navigateur web embarqué avec Google Chromium**  
Article complet : <https://electrek.co/2019/03/22/tesla-internet-browser-google-chromium-elon-musk/>
- **L'AutoPilot Tesla sait céder le passage aux voitures qui veulent s'insérer dans votre voie**  
Article complet : <https://www.journaldugeek.com/2019/03/25/autopilot-tesla-sait-ceder-passage-aux-voitures-veulent-sinserer-voie/>
- **Tencent, Alibaba, Dongfeng... une alliance hors-norme avec un investissement de 1,3 milliards d'euros pour contrer Didi sur le secteur du VTC**  
Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/tencent-alibaba-dongfeng-une-alliance-hors-norme-pour-contrer-didi-sur-le-secteur-du-vtc.N822030>
- **Même si Elon Musk l'a promis, il n'y aura pas de voitures autonomes cette année, ni avant plusieurs années**  
Article complet : <https://www.developpez.com/actu/252996/Meme-si-Elon-Musk-l-a-promis-il-n-y-aura-pas-de-voitures-autonomes-cette-annee-ni-avant-plusieurs-annees-selon-Mark-Stephens/>
- **Canoo, la startup qui proposera des voitures électriques uniquement sur abonnement**  
Article complet : [https://www.numerama.com/vroom/474753-canoo-la-startup-qui-proposera-des-voitures-electriques-uniquement-sur-abonnement.html?utm\\_medium=distributed&utm\\_source=rss&utm\\_campaign=474753](https://www.numerama.com/vroom/474753-canoo-la-startup-qui-proposera-des-voitures-electriques-uniquement-sur-abonnement.html?utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=474753)
- **La start-up spécialisée en lidar et perception pour véhicule autonome, Innoviz, lève 132 millions de dollars**  
Article complet : <https://techcrunch.com/2019/03/26/lidar-and-perception-startup-innoviz-raises-132-million/>
- **Le loueur longue durée Arval se lance dans le MaaS**  
Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/30872/arval-se-lance-dans-le-maas/10/journal-des-flottes?knxm=7&knxt=Arval+se+lance+dans+le+MaaS&knxs=Derniers+Articles>
- **Dès cette année, vous pourrez commander une pizza via votre voiture**  
Article complet : <https://siecledigital.fr/2019/03/26/des-cette-annee-vous-pourrez-commander-une-pizza-via-votre-voiture/>
- **J'ai roulé avec la réalité augmentée et les passagers virtuels de Nissan**  
Article complet : <https://www.theverge.com/2019/3/26/18282003/nissan-i2v-ar-vr-5g-connected-car-test>
- **Uber rachète Careem, son rival du Moyen-Orient, pour 3,1 milliards de dollars**  
Article complet : <https://siecledigital.fr/2019/03/26/uber-rachete-careem-son-rival-du-moyen-orient/>
- **Aux États-Unis, des drones pour assurer l'approvisionnement des hôpitaux**  
Article complet : <https://siecledigital.fr/2019/03/27/aux-etats-unis-des-drones-pour-assurer-les-soins-medicaux/>
- **Dès son premier mois en Europe, la Model 3 est devenue numéro un des véhicules électriques sur le Vieux Continent, avec 3.630 ventes**  
Article complet : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/0600977744425-la-model-3-de-tesla-simpose-sur-le-marche-europeen-2255967.php#xtor=RSS-68>
- **Honda s'allie avec Toyota et Softbank dans les services de mobilité**  
Article complet : [https://www.challenges.fr/finance-et-marche/honda-s-allie-avec-toyota-et-softbank-dans-les-services-de-mobilite\\_650632?xtor=RSS-21](https://www.challenges.fr/finance-et-marche/honda-s-allie-avec-toyota-et-softbank-dans-les-services-de-mobilite_650632?xtor=RSS-21)
- **Introduction en bourse : Lyft valorisé 24,3 milliards de dollars**  
Article complet : <https://www.latribune.fr/bourse/introduction-en-bourse-lyft-valorise-24-3-milliards-de-dollars-812486.html>